

**КУЗНЕЦКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИОННЫХ И
УПРАВЛЕНЧЕСКИХ ТЕХНОЛОГИЙ
(филиал ПГУ)**

**КАФЕДРА СОЦИАЛЬНО – ЭКОНОМИЧЕСКИХ
И ГУМАНИТАРНЫХ ДИСЦИПЛИН**

УЧЕБНОЕ ПОСОБИЕ

**ИСТОРИЯ ОТЕЧЕСТВЕННОГО
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА И ФИНАНСОВ**

Часть 2

Кузнецк – 2005 г.

И.Н. Камардин В.А. Плоткин История отечественного предпринимательства и финансов: Учебное пособие по дисциплине история предпринимательства и финансов./Кузнецк - 2005. -105С.

Предлагаемое издание является учебным пособием по дисциплине история предпринимательства и финансов, преподаваемой в Кузнецком институте информационных и управленческих технологий (филиал ПГУ). В пособии рассматривается материал, который позволяет проследить общие закономерности и особенности формирования предпринимательства в России. Пособие написано в первую очередь для студентов экономических специальностей ВУЗов, но может быть использована другими направлениями, а так же может быть полезно всем интересующимся историей. Авторы надеются, что данное пособие привлечет внимание студентов и поможет освоить изучаемую дисциплину.

Рецензенты

Директор института экономики Пензенского государственного университета, доктор экономических наук, профессор В.М.Володин

Зам. директора института истории и права Пензенского педагогического института, зав. кафедры «Новейшей истории России и краеведения», канд. ист. наук, доцент О.В. Ягов

© И.Н. Камардин В.А. Плоткин История отечественного предпринимательства и финансов: Учебное пособие по дисциплине история предпринимательства и финансов./Кузнецк - 2005.

СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ XIX ВЕКА.....	4
ВЕЛИКИЕ РЕФОРМЫ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX - НАЧАЛЕ XX ВЕКА.....	23
РАЗВИТИЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX - НАЧАЛЕ XX ВЕКА.....	38
ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ РОССИИ В НАЧАЛЕ XX ВЕКА.....	55
РАЗВИТИЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В КУЗНЕЦКЕ.....	71
ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕРКИ ЗНАНИЙ.....	81
ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ДЛЯ КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ И РЕФЕРАТОВ.....	100
РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА.....	102

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ XIX В.

Развитие промышленности в условиях промышленного переворота

В России предпосылки промышленного переворота сложились к началу XIX в. Промышленность в этот период вышла на первое место в мире по выплавке металла. На 149 заводах производилось примерно 10 млн. пудов (164 тыс. т.) чугуна в год. Высокое качество и дешевизна русского металла обуславливали высокий спрос на него в других странах, это стало особенно актуальным в эпоху промышленного переворота, когда потребность в металле резко возросла. Значительных успехов Россия добилась в текстильной промышленности. Вывозились на экспорт сукно, канаты, веревки.

Промышленный переворот в условиях сохранения в России крепостного права приобрел затяжной характер. Выделяют два его этапа: до и после падения крепостного права. Таким образом, первый этап промышленного переворота в России принято датировать началом второй четверти XIX в. — 1861 г., а второй — 1861-1880-ми гг. При этом следует понимать, что промышленный переворот сложно ограничить строгими временными рамками. Естественно, что в условиях крепостного права первый этап промышленного переворота оказался длительным. Главным образом до 1861 г. изменения затронули отрасли, применявшие вольнонаемный труд, что было характерно преимущественно для крестьянских мануфактур текстильной промышленности.

Для первого этапа промышленного переворота в России характерна быстрая механизация текстильной промышленности, и в первую очередь молодой хлопчатобумажной отрасли. Наемная рабочая сила, представленная крестьянами, находящимися на денежном оброке, использовалась в большей степени именно на рассеянных крестьянских мануфактурах. Выходцем из крестьянской среды, а в большинстве случаев на первых порах даже крестьянином-обручником был и предприниматель - представитель торгового капитала. Такие ману-

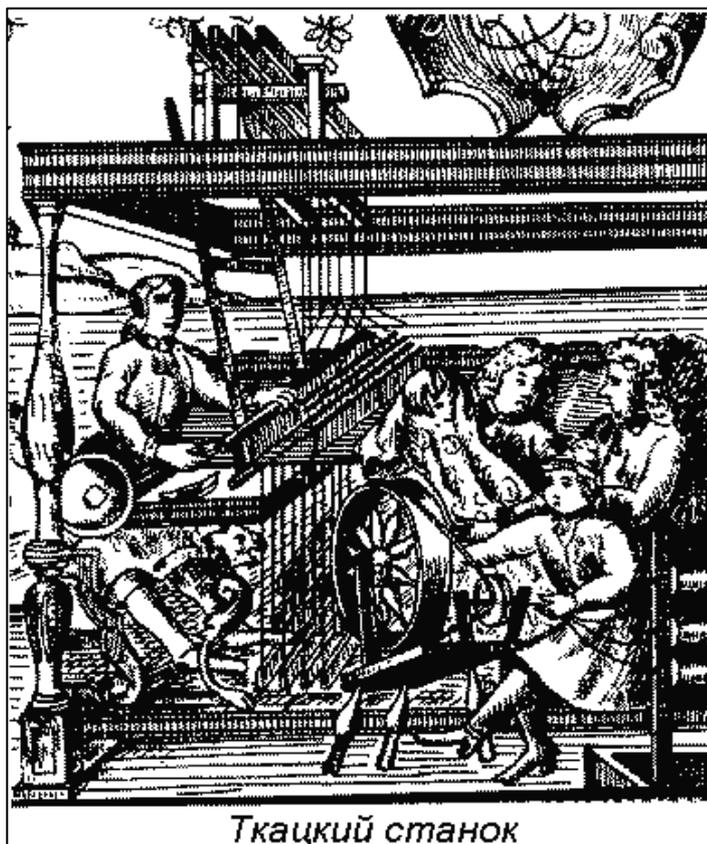


факуры капиталистического типа были наиболее восприимчивы к техническим новшествам, удешевлявшим производство и повышавшим его конкурентоспособность, в то время как посессионные и вотчинные предприятия проявляли инертность. Правительство не препятствовало распространению крестьянских мануфактур, так как они способствовали повышению платежеспособности населения. При этом посессионные и дворянские предприятия не страдали от конкуренции, поскольку они существовали в основном в тех отраслях, которые работали на казенный заказ.

Капиталистические мануфактуры получили наибольшее распространение в хлопчатобумажном производстве. К 1825 г. доля занятого в нем вольнонаемного труда составляла 95% всей рабочей силы. Именно с этой отрасли начался промышленный переворот. Выросшая из кустарных промыслов хлопчатобумажная мануфактура к середине XIX в. вышла на первое место. Одной из важнейших причин его успеха стал широкий рынок сбыта, ориентация на массового потребителя, практически на все население, занятое в неземледельческих промыслах, а также крестьян, занятых товарным производством хлеба. Чем большее российское население вовлекалась в рыночные отношения, тем шире становился рынок сбыта продукции хлопчатобумажной промышленности.

Война 1812г. разорила многие предприятия Московской губернии. Резко сократилась конкуренция. Одновременно возникли возможности для возрождения текстильной отрасли на новой технической основе. Однако здесь государство же, предоставив привилегии в ситценабивном производстве, нанесло большой урон распространению технического прогресса. Александровская мануфактура под управлением Вильсона получила привилегию на 10 лет на производство льняной и бумагопрядильных машин новой конструкции и снабжение ими потребителей.

Только через 10 лет опять началось строительство новых фабрик. В конце 30-х гг. XIX в. в России было 16 крупных хлопчатобумажных предприятий:



Ткацкий станок

Александровская мануфактура, предприятия Штиглица, Лотера, Волкова и др. Хотя фондоотдача в прядильном производстве за 10 лет возросла на 60%, в 20-30-х гг. качество пряжи, а соответственно и изделий оставалось низким. Действовали устаревшие прядильные машины ввиду системы привилегий и недоступности западной новой техники. Перелом наступил после отмены в 1842 г. запрета на вывоз из Англии бумагопрядильных машин. К 1860 г. в России активно шло прядение на американском хлопке, значительно удешевившее готовые ситцы.

Следует учитывать, что разорение ситценабивных фабрик Московской губернии в период наполеоновского нашествия дало колоссальный толчок развитию текстильных производств в селе Иваново, которое в эти годы стало центром хлопчатобумажной промышленности. Нередко мелкие кустари Иванова становились крупными фабрикантами. Работа велась на дому круглосуточно, но давала хороший заработок. Именно в этот период мелкие кустари, дорожа своим временем, начинают отказываться от самостоятельной реализации продукции на местных ярмарках или в городе. Наличие капитальных ресурсов широкого рынка сбыта побуждали совершенствовать ткацкий процесс.

Ткацкое производство было более сложным, чем подготовительные операции. На каждом стане работали два человека. Низкая производительность объяснялась тем, что челнок с утком бросали вручную. Со второго десятилетия XIX в. стал распространяться «челнок-самолет», который крестьяне быстро освоили, а многие, особенно ивановские мастера, стали его сами и изготавливать. Второе революционное изобретение ткачества — жаккардовые станы для производства узорчатых ажурных тканей — тоже было быстро освоено русскими крестьянами. Эти станы приводились в движение ногами ткача и управлялись одним человеком. Однако широкое распространение механизация ткацкого производства получила только в 1850-х гг., т.е. позднее бумагопрядильного.

Ситценабивное производство было очень простым и доступным для широкого круга мелких товаропроизводителей, но, как уже говорилось, его продукция не отличалась высоким качеством. Ручная техника состояла из котлов для приготовления краски, чанов для крашения, форм, досок и станков для набивки ткани. Механизация данной стадии хлопчатобумажного производства началась после войны 1812г., но особенно быстро пошла с 30-х гг. XIX в. В условиях ожесточенной ценовой конкуренции крупного и мелкого кустарного производства наиболее находчивые предприниматели (Прохоровы, Гарелины и др.) стали повышать качество изделий. Однако и здесь на пути технического переворота встали привилегии. Известный промышленник А.Д. Грачев первым попытался получить привилегию на эксплуатацию ситцепечатной машины. При этом в том же 1817 г. привилегия на 10 лет на применение точно такой же машины была пожалована ма-

нуфактуристу Битапежу, затем в 1818г. аналогичную привилегию получил московский купец Вебер, а в 1821 г. — московский купец Гребенщиков. В 1821 г. мануфактура Битапежа представляла собой хотя и среднее по масштабам, но технически весьма оснащенное предприятие: на нем имелись паровая машина в 20 л.с., цилиндрическая и полоскательная машины, машина для гравирования цилиндра и центральная машина.

Следует обратить внимание на то, что в хлопчатобумажном производстве долгое время наблюдалось своего рода разделение труда между централизованными предприятиями и рассеянной крестьянской мануфактурой. Крупные промышленные предприятия занимались преимущественно красильным и ситценабивным производством, в частности окраской ткани, произведенной на дому. Причем речь идет о знаменитых династиях ситцевых фабрикантов, таких, как Прохоровы, Гарелины, Коншины. Дело в том, что наполнение русского рынка дешевой английской пряжей создало такие благоприятные возможности для ручного ткачества в деревнях, что конкурировать с ним долгое время считали невозможным даже весьма основательные предприниматели, но при этом они активно расширяли и совершенствовали ситценабивное производство, закладывая основу будущего триумфа российских ситцев.

Качественная окраска ткани была наиболее сложным технологическим процессом в производстве ситца. До 50-х гг. XVIII в. иваново-вознесенские крестьяне графа Шереметева осуществляли примитивную набивку тканей по холсту сначала масляными, а затем заварными красками. В то время существовали только две ситценабивные фабрики, принадлежавшие иностранцам, которые тщательно охраняли секреты производства. Это были фабрика Лимана в Шлиссельбурге и фабрика Чамберлина и Козенса в Петербурге. Поскольку окраска ткани являлась чрезвычайно прибыльным делом, ивановские крестьяне постигали коммерческую тайну хитростью, устраиваясь на мануфактуры рабочими.

В 1851 г. Ямановский, Гарелин и Грачев создали свои фабрики. Технологию постоянно совершенствовали, для чего приходилось много заниматься самообразованием, следить за техническими новинками. В 1793 г. на фабрике Гарелина было впервые применено купоросное масло (серная кислота), с 1818г. здесь стали набивать новые, «саксонские» лаписные кубовые ситцы, названные так по национальности мастера, впервые освоившего данный метод.

Таким образом, в 1840-х гг. в хлопчатобумажной отрасли возникли условия для создания крупного машинного производства комбинированного типа. Именно в это время крупные фабриканты строят механические предприятия для осуществления всех стадий технологического процесса, создавая технологические цепочки. Коншины после отмены запрета на вывоз машин из Англии в 1842 г. активно развивали прядильное машинное

производство, а затем, подключив машинное ткачество, создали концентрированное производство в виде комбинатов. Гарелины не занимались прядением, но построили крупные механические ткацкие фабрики. С.В. Морозов, накопив капитал в шелкоткацком и шерстяном производстве, в 1830 г. построил в Богородске красильню и отбельную. При этом его мануфактура оставалась рассеянной: он раздавал покупную пряжу мастерам для ткачества, и занимался лишь отделкой. Только в 1838 г. Савва Васильевич построил первоклассную по тем временам Никольскую механическую ткацкую фабрику в большом многоэтажном каменном корпусе, и лишь через 9 лет, в 1847 г., поставил рядом прядильный корпус небывалых для того времени размеров. Именно после создания законченного технологического цикла бизнес Морозовых стал развиваться как чисто хлопчатобумажный.

Остальные отрасли текстильной промышленности оказались готовы к восприятию технического прогресса в разной степени, что было связано с особенностями сырья, технологии и, главное, исторически сложившихся в отрасли типов предприятий.

В полотняном производстве ввиду конкуренции со стороны хлопчатобумажной промышленности с 1810-х гг. наблюдался застой, а в некоторые периоды даже упадок. Дело в том, что полотняная отрасль, как более старая, была в большей степени связана с работой на дому, традиционной ручной технологией первичной обработки сырья, что сделало ее менее восприимчивой к техническому прогрессу.

Несколько иначе дело обстояло в суконной промышленности. Как известно, суконные предприятия создавались по инициативе правительства и находились под его покровительством. Поэтому в этой отрасли были распространены централизованные посессионные и в еще большей степени дворянские мануфактуры. Преимущество дворянских мануфактур было очевидно, они работали на собственном сырье и даровой рабочей силе.

Паломничество не было широко распространено, поскольку в Центрально-Черноземном районе, зоне суконного производства, крестьянство было больше занято в сельском хозяйстве, неземледельческие промыслы не получили значительного развития.

Вместе с тем государство усиленно стимулировало развитие отрасли, поскольку в условиях многочисленных войн XVIII-



XIX столетий она приобрела стратегическое значение. В 1809 г. было решено утроить (довести до 3 млн руб.) ссуды суконным мануфактуристам. Кредиты, например, получили Маслов — 700 тыс. руб. (Симбирская губерния), Горденин — 525 (Воронежская губерния), граф Ильинский — 420 (Волынская губерния), князь Лобанов-Ростовский — 75 тыс. руб. (Саратовская губ.) и др.

Во второй четверти XIX в. суконная промышленность быстро развивается, догоняя по темпам роста хлопчатобумажную. Дополнительный импульс отрасль получила благодаря технологии производства смешанных тканей, а соответственно их удешевлению. Значительные успехи суконной промышленности привлекли в отрасль «новых» предпринимателей, выходцев из крестьян, мещан, мелких купцов.

Развитие шелкового производства также началось в XVIII в., однако в отличие от суконного и полотняного оно не опиралось на собственную сырьевую базу, а поэтому было весьма зависимым от импортного сырья. Это обусловило слабое распространение дворянских и посессионных мануфактур. В качестве предпринимателей чаще выступали представители торгового капитала, игравшие роль посредников, распределявшие сырье с использованием кредита, организовывавшие работу на дому и осуществлявшие сбыт готовой продукции.

Значительных успехов на первом этапе промышленного переворота добилась сахарная промышленность. Дело в том, что до начала XIX века Россия употребляла исключительно тростниковый сахар, который ввозился с Вест-Индских островов в виде сахарного песка не всегда удовлетворительной степени очистки. Чтобы довести товар до нужного качества, приходилось его очищать, что и делалось на сахаро-рафинадных заводах, первый из которых начал работать на привозном сырье в Петербурге еще в 1719 г. К началу XIX в. таких заводов в России было семь. В это время в Германии появился способ изготовления сахара из свеклы, показавшийся весьма перспективной импортозамещающей технологией для России. В 1801 г. был одобрен проект производства свекловичного сахара московского аптекаря Биндгейма. Ему, как и всем желающим, была предоставлена земля для закладки плантаций сахарной свеклы. Первый свеклосахарный завод был построен в Тульской губернии в 1802 г. на казенную субсидию, выданную генерал-майору Блакенагелю и Герарду. Государство продолжало и дальше поощрять сахарозаводчиков: в 1811 г. им было разрешено выкуривать спирт по норме не более двух ведер на пуд очищенного рафинада или I ведра на пуд сахара-сырца. С целью поощрения передовых технологий государство использовало с 1848 г. акциз, дифференцированный в зависимости от нормы выхода сахара. Это привело к сокращению числа сахарных заводов в результате ликвидации мелких предприятий. В 1848 г. из 340 сахароваренных заводов только 40 имели паровые

установки с вакуумными аппаратами, а к 1881 г. число заводов сократилось до 238.

Машиностроение на первом этапе промышленного переворота не получило большого развития из-за сильной конкуренции английского производства. Русским машиностроителям трудно было соперничать с уже налаженным массовым, а потому более дешевым производством западных стран, хотя спрос на новую технику зачастую оставался неудовлетворенным. Вместе с тем уже на первом этапе промышленного переворота появился ряд заводов, ставших первенцами отечественного машиностроения. В Петербурге это были литейные заводы — завод Берда и Александровский казенный завод. В отсутствие глубокой специализации они выпускали пароходы, паровозы, паровые машины, вагоны, промышленное оборудование. В Петербурге были основаны также Невский машиностроительный завод, завод Л. Нобеля «Русский дизель». В 1830-1850-х гг. были построены машиностроительные заводы в Москве, Екатеринбурге, Риге; в 1849 г. — Сормовский завод в Нижнем Новгороде. В целом к 1860 г. в России было уже около 100 машиностроительных заводов, причем только за 50-е гг. производство машин возросло в 16 раз.

В металлургической промышленности аналогичного динамичного роста производства не наблюдалось. В конце XVIII в. Россия выплавляла столько же чугуна, сколько и Англия — около 8 млн пудов. В 1840-х гг. производство чугуна достигло 11 млн пудов, в конце 1850-х гг. — 16 млн пудов. Англия же, произведя реконструкцию отрасли с переходом на каменный уголь, к 1859 г. довела выплавку чугуна до 234 млн т. Такую ситуацию можно назвать кризисом металлургической промышленности, который был вызван главным образом излишней государственной опекой: введением в 1819 г. запретительного тарифа на импорт железа и поддержкой посессионных заводов. В то же время на первой Всемирной промышленной выставке в Лондоне было отмечено исключительно высокое качество продукции металлургических заводов России. Особо отличились листовое кровельное железо Холуницкого завода, медь и железо с тагильских заводов, стальные изделия (косы, клинки, хирургические инструменты) открытого в 1809 г. Артинского завода Златоустовского округа.

Достижения химической промышленности в первой половине XIX в. были значительны. Они опирались на традиции русских промыслов (поташное, соляное, мыловаренное, кожевенное производство, смолокурение и т.д. В середине XIX в. в стране было 111 химических заводов, на которых было занято 3300 рабочих, с годовой продукцией 16 тыс. т. Первым крупным химическим заводом был Кокшанский завод Капитона Ушкова на Урале, построенный в 1850-е годы. Здесь к концу 50-х гг. изготавливалось до 1 тыс. тон калиевого хромпика в год, что в то время вполне удовлетворяло внутренний спрос и даже шло на экспорт.

Развитие путей сообщения

С постройкой первого парохода в 1813 г. на заводе Берда в Петербурге началась эпоха отечественного судостроения и навигации. В 1817 г. этот завод получил привилегию на постройку пароходов. После разрешения в 1843 г. свободного пароходства по рекам возник целый ряд пароходных компаний для внутреннего сообщения. К 1860 г. в их собственности находилось около 30 пароходов. Первым было «Пароходное общество по Волге», созданное в 1843 г. с основным капиталом 1 млн 300 тыс. руб., составленным из 5200 паев по 250 руб. каждый. Общество «Меркурий» было основано в 1849 г. для срочного сообщения по Волге, Оке, Каме с основным капиталом 750 тыс. руб. Общество «Медиатор» было учреждено в 1853 г. с основным капиталом 300 тыс. руб. для перевозки грузов между Петербургом и другими балтийскими портами. В том же 1853 г. было создано товарищество легкого пароходства по Волге «Самолет» со складочным капиталом 250 тыс. рублей. Высокие отраслевые требования к размерам уставного капитала побуждали к учреждению предприятий акционерно-паевой формы собственности.



Еще с 1830-х гг. в морском торговом флоте стали возникать компании морского пароходства со смешанным капиталом с участием государства. На Балтике обосновалась Рижская компания, учрежденная в 1856 г. Но наибольшую известность получило «Русское общество пароходства и торговли» — РОПИТ, созданное в 1856 г. с основным капиталом 6 млн. рублей. Оно осуществляло международные торговые и каботажные перевозки из черноморских портов России и пользовалось исключительным покровительством правительства. РОПИТ получало бюджетные субсидии, ему были безвозмездно отведены некоторые донские угольные копи. При этом государство стало держателем пакета в 6670 акций, отказавшись на первые пять лет от причитавшихся по ним дивидендов. Следует признать, что вложенные государством средства не пропали даром и российское торговое общество впервые составило серьезную конкуренцию иностранным компаниям морского торгового флота. Аналогичное акционерное общество «Кавказ» было учреждено на Каспийском море в 1858 г. с основным капиталом 3 млн. руб., разделенным на 12 тыс. акций. Впрочем, «Кавказ» получил меньше льгот от государства. Впоследствии общества «Кавказ» и «Меркурий»

объединились. В том же 1858 г. возникли Рижское общество для перевозки товаров и пассажиров.

Столь успешное развитие водных путей сообщения было подготовлено мероприятиями по созданию системы судоходных каналов, связавших Волгу с Балтийским бассейном и Северной Двиной, а Днепр — каналами с Западной Двиной и Вислой. Еще в период правления Екатерины II и Павла I были построены Сясьский канал (1766 г.), Огинский канал, соединивший Припять с Неманом, и Королевский канал, связавший Припять с Бугом (1797 г.). Для обхода озера Ильмень был проведен Сиверсов канал (1797 г.), усовершенствованы Вышневолоцкий и Вытегорский каналы. В начале XIX в. был окончательно завершен Огинский канал, создана Екатерининская система, объединившая Каму с Северной Двиной (1803 г.), сделана попытка соединения Дона с Шатью и построен Тихвинский канал. В 1829 г. была создана система герцога Виртембергского для соединения Ладожского бассейна с Двинским. В 1831 г. был закончен Вышерский канал, а также приняты меры по расчистке и углублению рек. В 1855 г. началась эксплуатация Александровского сообщения по реке Сейм, сооружена Днепровско-Бугская система, расчищены уже действовавшие каналы в обход озер Белое и Онежское. Значительные средства были вложены в обустройство портовых сооружений и речных пристаней. Столь серьезное отношение к водным путям сообщения обуславливалось их относительной дешевизной и простотой доставки грузов по воде в условиях развивавшегося внутреннего рынка.

В 1817г. Россия впервые приступила к устройству шоссейных дорог, причем особенно активный период их создания пришелся на 1836-1855 гг. Важнейшие транзитные шоссе дореволюционной России были построены в этот период: Московско-Варшавское шоссе—999 верст, Киевское шоссе — 787, Подольско-Харьковское — 643, Петербурго-Московское — 676, Киево-Брестское — 553, Двинское — 477, Московско-Нижегородское — 382, Ярославское — 239 верст и др., что дало возможность уже во второй четверти XIX в. наладить практически идеальное по тем временам почтовое сообщение.

Самым важным событием как в развитии системы транспортных коммуникаций

явилось начало строительства железных дорог. Первая железная доро-



га в России была введена в строй в 1838 г. на линии Петербург-Павловск. Первая железная дорога не имела никакого экономического значения и дала многим повод утверждать, что в условиях громадных пространств России железнодорожное сообщение вообще бесперспективно. Поэтому к постройке новых железных дорог правительство приступило лишь в конце 1840-х гг. Первыми стали Николаевская железная дорога, связавшая Петербург и Москву в 1851 г., и линия Петербург — Варшава в 1857 г. Обе дороги были построены за казенный счет с привлечением иностранных займов.

В 1858 г. было учреждено акционерное Главное общество русских железных дорог, которому были переданы обе дороги для окончательного введения в эксплуатацию начатого казенного железнодорожного строительства в течение 10 лет, а затем коммерческой эксплуатации построенного в течение 85 лет. Первоначально акционерное общество брало на себя обязательства по продолжению начатого строительства железных дорог по линиям Москва - Нижний Новгород, Москва-Курск-Феодосия, а также Вильна - Кенигсберг до прусской границы. Одним из главных учредителей стал уважаемый в ту пору банкир Александр Штиглиц, сын последнего придворного банкира Людвиг Штиглица и глава банкирского дома, много раз выступавший посредником в получении зарубежных займов, в том числе и на строительство Николаевской железной дороги. К учреждению Главного общества русских железных дорог были привлечены европейские банкирские дома: С.А. Френкель (Варшава), Ф. Беринг (Лондон), «Топе и К°» (Амстердам), «Готтингер и К°» (Париж), А. Турнейсен. В 1858 г. строительный материал был израсходован, а строительство еще не началось. В результате правительству пришлось прибегнуть к размещению облигационного займа на 35 млн. руб., на эти деньги и была завершена дорога Москва — Нижний Новгород.

В середине века протяженность железных дорог составило около 1500 км., в то время как в Англии длина железных дорог превосходила российские показатели 10 раз.



*Модель первого российского паровоза
Е. А. и М. Е. Черепановыми в 1833 г.*

Организационно-правовые формы российских предприятий

Предприятия нуждались в законодательном оформлении своего статуса, что нашло отражение в законодательных актах 1805-1807 гг., где были обозначены порядок регистрации, права и ответственность владельцев предприятий. Таким образом, в начале XIX в. выделились следующие организационно-правовые формы предприятий:

- единоличные (частно - индивидуальные фирмы);
- торговые дома;
- акционерно-паевые общества.

Частно-индивидуальные предприятия образовывались, как правило, на базе индивидуального капитала крестьян-оброчников. Единоличными собственниками были также дворяне-мануфактуристы, что в XIX в. стало уже довольно редким явлением. Единоличные предприятия были наиболее неустойчивыми ввиду ограниченности инвестиционных ресурсов, особенно в условиях недостаточного развития системы коммерческого кредита, что наблюдалось в России в начале XIX в. Потребности в капиталовложениях, усилившиеся в ходе промышленной революции, побуждали индивидуальных собственников искать дополнительные источники финансирования. Одним из наиболее привычных путей оказывалось привлечение личных капиталов членов семьи, ближайших родственников и знакомых. Так сложились торговые дома, участники которых (товарищи) отвечали в случае несостоятельности предприятия всем своим имуществом. Ввиду большой степени ответственности торговый дом учреждался довольно просто: в купеческих или городских управах в регистрационном порядке — по факту. При этом название торгового дома, как и единоличного предприятия, должно было обязательно содержать фамилию владельца (или семьи): например, торговый дом «В. Попов и сын» (торговля бумажным и мануфактурным товаром), торговый дом «И. Шестов и К. Козлов» (торговля галантерейным товаром), товарищество на вере «Преемник А. Губкина, А. Кузнецов и К^о» (чайная развеска), единоличная фирма (неделимый капитал) «И.В. Билибина наследники» (ювелирное дело), товарищество на вере «Брокер и К^о» (парфюмерия).

Различались также два вида торговых домов: так называемые полные товарищества и смешанные — товарищества на вере. В товариществе на вере помимо несших всю полноту ответственности за дела предприятия товарищей участниками становились лица, ответственные только в пределах вклада. Они не подключались к управлению торговым домом, но в пределах своего пая получали долю из прибыли. Такая форма предприятия оказывалась предпочтительной в случае, если собственники опасались вмешательства в дела предприятия со стороны, что было характерно для первых поколений представителей династий.

В то же время товарищества на вере получили значительное развитие в среде обрусевших иностранцев, например выходцев из Германии. Таковы были торговые дома «Вогау и К^о», «Ценкер и К^о», «В. Генер и К^о», «Тиль и К^о» и т.д., хотя в числе «московских немцев», например, в дореформенный период были широко представлены и торговые дома в форме полного товарищества: «А. Катуар сыновья», «Братья Крафт», «Л. Кноп». Лидером этой группы был торговый дом «Вогау и К^о». Его основатель Филипп-Максимиллиан (Максим Максимович) Вогау приехал в Россию в конце 1820-х гг. и занялся торговлей, специализируясь в основном на внешнеторговых операциях: импорте китайского чая, английской пряжи, американского хлопка.

Промышленный переворот, появление новых капиталоемких отраслей предъявляли новые требования к размерам основного капитала предприятия. Это обусловило развитие акционерно-паевых форм предприятий. Участники акционерного общества (акционеры) и товарищества на паях (пайщики) несли неполную, ограниченную ответственность в пределах их вклада в основной капитал предприятия, что также соответствует современным понятиям хозяйственных обществ. Отличие акционерных обществ от товариществ на паях было в способе формирования первоначального капитала предприятия. В акционерных обществах для создания нового предприятия капитал формировался путем выпуска и размещения акций; на деле акционерные предприятия зачастую возникали на базе действующих. В товариществе на паях капитал уже имелся и пайщики в основном стремились к расширению и развитию своего семейного или индивидуального бизнеса, ограничивая при этом круг собственников фирмы и пайщиков. Ответственность и участие в товариществе на паях ограничивались долей в капитале.

Отечественная торговля и правительственная политика

Оценивать комплекс мер в таможенно-промышленном протекционизме следует с учетом реалий деловой активности. Так, запретительный характер таможенных тарифов 1816 и 1822 гг. был обусловлен нажимом торгово-промышленных кругов и аристократии, втянувшейся в предпринимательскую деятельность. Создалась такая ситуация, при которой размер пошлин на привоз чугуна и железа составлял соответственно 600 и 250 % их стоимости, а шелковых тканей, табака и вина - от 100 до 250 %.

Бесспорно, эти меры обусловили подъем хлопчатобумажной промышленности и, как следствие, вытеснение с российского рынка иностранных товаров, рост внутренней торговли.

Отметим и негативные меры таможенной политики. Во-первых, резко возросла контрабанда на западной границе.

Во-вторых, запретительная система укрепляла монополию фабрикантов отдельных отраслей промышленности, способствовала развитию одних отраслей в ущерб другим, держала высокие цены на внутреннем рынке и в известной степени изолировала Россию от внешнеторговых связей. В новых условиях, когда создание крупной промышленности и строительство железных дорог, развитие коммерческого кредита становились исторически назревшими задачами, была очевидна важность коррекции торгово-таможенной политики. Вот почему введенные в 1850 и 1857 гг. новые таможенные тарифы представляли собой угрозу фритредерству и открыли каналы для ввоза иностранной продукции тяжелой индустрии в Россию. При этом покровительственный характер политики не менялся.

Внешняя торговля с 29 млн. руб. в 90-х годах XVIII века выросла до 58 млн. руб. в 20-х годах XIX века. Баланс внешней торговли был активный. Но главные изменения происходили не в суммарном исчислении, а в видоизменении экспорта. В конце XVIII века большое место в русском экспорте занимали готовые изделия из льна, пеньки (всего 40 %) и русского железа. Но в начале XIX века в связи с механизацией в Англии полотняного производства и появлением пароходов, для которых не нужны были канаты, вывоз пеньки и льна упал до 10 % и вскоре сократился до минимальных размеров.

Сокращается и вывоз железа в связи с началом промышленного переворота в Англии и быстрым развитием там металлургической промышленности. Экспорт русского железа упал с 3 млн. пудов в 80-х годах XVIII века до 1 млн. пудов в 20-х годах XIX века. В страны Азии Россия вывозила преимущественно промышленные изделия, а импортировала хлопок, чай, пряности. Русский вывоз на Восток вырос с 1802 по 1825 года более чем в 3,5 раза. Значительное место в азиатской торговле занимала торговля с Китаем, которая велась преимущественно через Кяхту. Из Китая вывозили хлопчатобумажные ткани, а в Китай - русские меха. Продавали транзитом через Кяхту иностранные товары. В 1817 году царское правительство с целью укрепления Священного Союза заключило с Пруссией конвенцию, по которой через Кяхту вывозились прусские сукна. В этом году русских сукон здесь выменивали в 5 раз больше, чем иностранных, а в 1820 году прусских в 13 раз больше, чем русских. Русские товары были менее конкурентоспособны и без защиты государства теряли свои позиции во внешней торговле. В 1823 году, когда была отменена русско-прусская конвенция, русским товарам все равно пришлось конкурировать,

но теперь с английскими сукнами, ввозимыми через Кантон (Шанчжоу, в Китае).

В целом в первой половине XIX века торговля носила протекционистский характер, но это не спасало Россию от разделения труда во внешней торговле в качестве поставщика сырья и полуфабрикатов. Производительные силы России развивались чрезвычайно медленно, господствовала мануфактура, промышленный переворот ещё не коснулся России. Но тем не менее буржуазия, делавшая бизнес на внешней торговле, получала высокую прибыль, и это способствовало первоначальному накоплению капиталов, которые могли использоваться на развитие отечественной промышленности.

Реформирование финансовой системы в первой половине XIX века

В 1802 г. были учреждены министерства. В числе прочих министерств: военно-сухопутных сил, морских сил, иностранных дел, внутренних дел, юстиции, коммерции, народного просвещения — было и Министерство финансов. За Министерством финансов были закреплены задачи приумножения государственных доходов и их распределения по различным ведомствам. С 1803 г. стали составляться ежегодные бюджеты.

В 1811-1821 гг. сформировалась структура министерства и система управления финансами. В 1811 г. Министерству финансов были поручено ведение доходами государства, а его расходами занималось Государственное казначейство; кроме того, был создан ревизионный орган — Государственный контролер. Таким образом, в управлении финансами пока сохранялось раздельное управление доходами и расходами государства. В 1806 г. в Министерстве финансов был создан Особый комитет, готовивший роспись доходов и расходов. Кроме того, в структуру Министерства финансов входили четыре департамента, канцелярия и государственные кредитные учреждения. Департамент государственных имуществ заведовал всем казенным имуществом: землями, лесами, винокурными заводами, государственными крестьянами и соответственно определял размеры прямых доходов, приносимых государственным имуществом. Департамент горных и соляных дел занимался управлением денежным обращением, частными и казенными заводами, а также добычей соли и минералов. На Департамент внешней торговли возлагались задачи



внешних торговых сношений и таможенные дела. Четвертый департамент ведал поступлениями всех видов податей и сборов.

Принципиальные изменения произошли в 1821 г., когда Министерству финансов было передано управление расходами: Государственное казначейство вошло в состав министерства на правах особого департамента. Объединив управление доходами и расходами в одном ведомстве, государство получило возможность навести порядок в финансах и выработать методы борьбы с бюджетным дефицитом. Эта проблема, возникшая еще в петровский период, чрезвычайно обострилась к началу XIX в. Как известно, к концу царствования Екатерины II государственный долг достиг 215 млн. руб., что порождало инфляцию и вынуждало Россию прибегать к внешним заимствованиям. В 1809 г. расходы в 2 раза превышали доходы.

Для исправления положения М.М. Сперанский разработал «план финансов», представлявший собой свод правил формирования государственного бюджета. Прежде всего, он считал необходимым привести в соответствие расходы и доходы. Расходы предполагалось подразделить: 1) по ведомствам; 2) по степени нужды в них — на необходимые, полезные, избыточные, излишние и бесполезные; 3) по уровню — на общие государственные, губернские, окружные, волостные; 4) по предметному назначению — на обыкновенные и чрезвычайные; 5) по степени постоянства — на стабильные и изменяющиеся. При этом вводилась обязательная отчетность государству о любом перемещении собранных налоговых поступлений.

Предложенный план был планом строгой государственной экономии и недопущения бюджетного дефицита. Главным источником бюджетных поступлений были прямые налоги, причем главное место занимала подушная подать. Важное значение имели оброчная подать с государственных крестьян за пользование землей, дифференцированная по классам губерний, и сбор с купеческого капитала, устанавливаемый в процентах по гильдиям. Кроме того, периодически вводились целевые надбавки: на строительство государственных больших дорог (с 1816г.), на устройство водного сообщения (с 1818 г.). В 1834 г. был введен сбор с проезда по недавно отстроенной шоссейной дороге Петербург-Москва, позднее он был распространен и на другие шоссе.

В 1830-1850-х гг. вводятся сборы со стоимости грузов, провозимых по некоторым внутренним водным путям, аналогичные сборы вводятся в ряде морских портов.

Косвенные налоги тоже претерпели изменения. Постепенно вводилась система акцизов. Министр финансов Е.Ф. Канкрин в ходе проведения денежной реформы восстановил питейный откуп. Официально государство стало отдавать свою винную монополию в откупа лишь с 1764 г. С целью хотя бы отчасти снизить давление откупщиков в 1847 г. было введено ак-

нию покупательной способности рублевой ассигнации до 20 коп. серебром к 1814г.

Расстройство денежной системы, а также колоссальное распространение фальшивых ассигнаций побудили правительство перейти к политике чрезвычайной экономии бюджетных средств и полностью отказаться от дальнейшего увеличения необеспеченной денежной массы. С 1817 г. даже происходило ее систематическое сокращение. Количество ассигнаций уменьшилось с 836 млн. руб. в 1817 г. до 595 776 тыс. руб. в 1823 г.

Однако отказ от выпуска ассигнаций вынудил правительство прибегнуть к прямым государственным внутренним и внешним займам. После войны 1812г. министр финансов Д.А. Гурьев получил два бессрочных внутренних займа на сумму 113 млн. руб. и два внешних займа в размере 83 млн. руб.

В то же время в результате установления принудительного курса ассигнаций в условиях сохранявшегося бюджетного дефицита в России серебряные деньги стали оседать у населения. Это стало причиной проведения денежной реформы Е.Ф. Канкрин 1839-1842 гг., которая была направлена на установление системы серебряного монометаллизма путем девальвации ассигнаций, изъятия их из обращения и выпуска кредитных билетов, свободно размениваемых на серебро. Денежной единицей стал серебряный рубль, который приравнивался к 3 руб. 50 коп. ассигнациями. С 1841 г. в обращение стали поступать новые денежные знаки — 50-рублевые кредитные билеты, которые приравнивались к серебряным деньгам. С 1843 по 1853 г. ассигнации обменивались на кредитные билеты по курсу 3,5:1.



Денежная реформа стала последовательным продолжением финансовой политики Канкрин, направленной на экономное расходование бюджетных средств. Для строгой росписи государственных расходов в 1836 г. были созданы особые комитеты. Полностью отказавшись от выпуска необеспеченных бумажных денег, правительство очень осторожно пользовалось внешними займами и чаще прибегало к внутренним займам.

Развитие предпринимательства немыслимо без рынка кредитных ресурсов. Коммерческий кредит появился лишь в 1797 г., когда Павел I учредил при Ассигнационном банке Учетную и Эсконтную конторы, чтобы способствовать развитию ремесел и торговли. Они занимались учетом век-

селей, кредитованием купцов, заводчиков, иностранных предпринимателей под залог золота и серебра. В 1806 г. учетные конторы открылись в Москве, Архангельске, Таганроге, Феодосии.

Важным событием для отечественного предпринимательства стало открытие в 1817 г. Государственного коммерческого банка при Ассигнационном банке. Уставной капитал нового банка был сформирован частично за счет средств казны, частично — за счет активов учетных контор и составил 30 млн руб. Государственный коммерческий банк принимал вклады под 5% годовых на срок свыше 3 месяцев, осуществлял переводы денежных средств (трансферты), производил учет векселей, как простых, так и тратт, а также занимался кредитованием под залог товаров. Характерно, что капиталы, помещенные в банк, не облагались налогом. Кредитная политика государственного банка строилась с учетом интересов предпринимателей: совет директоров лишь наполовину состоял из государственных чиновников, вторая половина была представлена выборными из купцов I и II гильдий на четырехлетний срок. Характерно, что уже за первые 7 лет деятельности банка его обороты возросли почти в 3 раза.

Кредитная политика государства претерпела изменения в годы царствования Николая I. Министр финансов Канкрин относился к коммерческому кредиту с предубеждением, считая эффективными лишь предприятия, работавшие за счет собственных ресурсов. Провозгласив жесткую финансовую политику, направленную на борьбу с инфляцией, он настаивал на сжатии кредита и сокращении банковской деятельности. Это выразилось сначала в замораживании процентов по вкладам, а затем, в 1830 г., их снижении до 4% годовых, сокращении числа местных отделений Государственного коммерческого банка. Результатом стало переполнение касс в центральных отделениях при недостатке кредитных ресурсов в провинции.

Важным событием можно также считать открытие в 1841 г. сберегательных касс для обслуживания мелких вкладов. Первые сберегательные кассы появились в 1842 г. Минимальная сумма вклада составляла 50 коп., максимальная — 300 руб. При этом гарантировался доход в размере 4% годовых. К 1853 г. число сберкасс возросло до 37. После создания Государственного банка они перешли в его ведение; их открывали при почтах, заводах, на вокзалах.

В 1843 г., после денежной реформы, Ассигнационный банк вместе с Государственным коммерческим банком были упразднены. Кредитная политика графа Канкринина препятствовала созданию частных коммерческих банков. Однако потребность в коммерческом кредите, особенно на местах, была очевидна. После отставки Канкринина частные банки стали возникать в самых разных местностях: в 1843 г. были учреждены Порховский банк Жукова и Томский банк Попова, в 1844 г. — Кяхтинский и Пензенский

банки, в 1845 г. — Александрийский, Тульский и Иркутский, в 1846 г. — Устюжский, в 1847 г. — Ростовский Ярославской губернии, Коломенский, Казанский, Архангельский, в 1849 г. — Ирбитский банк и т.д. Указывая места возникновения частных банков, нам хотелось подчеркнуть их значительный разброс по территории страны, а также взаимосвязь с ярмарочной торговлей.

Во второй половине 1850-х гг. наблюдался значительный приток средств в частные и государственные банки, что было связано с дополнительной эмиссией денежных знаков в годы Крымской войны, а также с торгово-промышленным застоєм в стране.

В первая половина XIX века в России характеризуется формированием фондового рынка. Первый внутренний заем 1809 г. был очень небольшим (около 3 млрд руб.) и размещался со значительными трудностями, но с ним в экономике России появился новый финансовый инструмент — ценные бумаги. Эмиссия облигаций государственного казначейства в ходе шести внутренних займов 1812-1822 гг. не принесла достаточных поступлений в казну, так как фондовый рынок в тот период еще не успел сформироваться: отсутствовали коммерческие банки, биржи, население было еще психологически не готово к новым видам экономической деятельности.

Вопросы для обсуждения

1. Охарактеризуйте развитие промышленности в первой половине XIX века?
2. Как отечественная война 1812 г. оказала влияние на отечественную промышленность?
3. Какие нововведения появились в транспортировке грузов?
4. В чем отличия «полного товарищества» и «товарищества на вере»?
5. Расскажите об основных приоритетах России в торговле?
6. Охарактеризуйте состояние финансовой системы в первой половине XIX века?
7. Дайте оценку реформам М.М. Сперанского и Д.А. Канкрин.

ВЕЛИКИЕ РЕФОРМЫ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ

1860 – 1870 гг.

Воздействие реформы на экономическую жизнь страны

В начале XIX века уже само царское правительство осознало вред крепостного права и пыталось найти пути решения «крестьянского вопроса», но в то же время оно смогло пойти на отмену крепостного права только в 1861 году. Налицо были причины, заставившие помещиков и правительство пойти на эту меру. В экономической сфере - нарастание кризиса помещичьего хозяйства, основанного на принудительном, крайне неэффективном труде крепостных крестьян. В социальной сфере - усиление протеста крестьян против крепостничества, выразившееся в увеличенном числе крестьянских волнений: если за 1831 - 1840 гг. было зафиксировано 328 волнений, а за 1841 - 1850 гг. - 545, то за 1851 - 1860 гг. - уже 1010 волнений.

19 февраля 1861 г. Александр II подписал Манифест, по которому крестьяне признавались свободными без всякого выкупа в пользу помещиков. Особо надо подчеркнуть громадную значимость личной свободы, за которую веками боролся крестьянин. Отныне бывший крепостной, у которого ранее помещик мог не только отнять все его достояние, но и его самого с семьей или отдельно от нее, продать, заложить, получал возможность свободно распоряжаться своей личностью: вступать в брак без согласия помещика, от своего имени заключать разного рода имущественные и гражданские сделки, открывать торговые и промышленные заведения, переходить в другое сословие. Все это представляло значительный простор крестьянскому предпринимательству, способствовало росту отхода крестьян на заработки, а в целом давало сильный толчок развитию капитализма в пореформенной России.



К сожалению, отмена крепостного права и ликвидация феодальных экономических отношений в деревне растянулось на несколько десятилетий. По закону крестьяне в течение еще 2-х лет (до 19 февраля 1863 г.) обязаны были отбывать те же самые повинности, что и при крепостном праве. Лишь несколько уменьшилась барщина и отменялись мелкие натуральные поборы (яйцами, маслом, льном, холстом, шерстью и др.). По закону крестьяне получали право выкупить у помещиков свои усадьбы и, сверх того, могли по согласию со своими помещиками приобрести у них в собственность полевые наделы. Пока крестьяне пользовались наделами, не выкупив

их, они находились в зависимости от помещика и назывались «временно-обязанными крестьянами», никакого определенного срока окончания временнообязанного положения крестьян закон не устанавливал, поэтому оно растянулось до 1881 г.

Размеры полевого надела определялись от 1 до 12 десятин на одно лицо. Величина надела зависела от «полосы» (нечерноземной, черноземной и степной) и потому для губерний и даже уездов величины наделов были различные. В нечерноземных и черноземных районах России устанавливались «высшая» и «низшая» (треть «высшей») нормы надела, а степных районах - одна («указная») норма. Закон предусматривал отрезку от земельного надела, если он не достигал «низшей». В результате крестьяне за счет отрезки от наделов потеряли свыше 0,20 своих земель, а в черноземных земледельческих губерниях, в которых преобладала барщинная система и земля особенно высоко ценилась, потери крестьян достигали до 30 - 40%. Следует отметить, что обычно отрезались наиболее ценные и необходимые для крестьян угодья, без которых было невозможно нормальное ведение хозяйства: луга, выпасы и пр. Крестьянин вынужден был арендовать на кабальных условиях эти крайне необходимые ему «отрезанные земли».

Перевод крестьян на выкуп знаменовал собой полное прекращение феодальных отношений. Однако фактическими собственниками своих наделов крестьяне могли стать лишь в том случае, если они выплачивали за них всю выкупную сумму. В основу ее исчисления была положена не рыночная цена земли, а размеры оброка, так что выкупная цена оказывалась в 1,5 раза выше рыночной. Разумеется, крестьяне были не в состоянии сразу выплатить выкупную сумму. Поэтому дело выкупа взяло на себя государство. Казна сразу выплатила помещикам деньгами и ценными бумагами основную часть выкупной суммы, а другую часть удержала с помещиков в счет погашения их

долгов казне, а затем уже взыскивала ее в виде выкупных платежей с крестьян. Срок окончания таких платежей был установлен в 49 лет. До 1907 г.,

Копия

ВЫКУПНОЙ АКТЪ.

По ижеи землеустроителя *Капитанера Камильскаго*
Александра Александровича Соловьева

Киевской губернии, Киевского уезда, *Бориспольского* волости,
села *Мостиска В.Роговского*

1866 года *сентября* числа 4 дня, Мирополь Посрединномъ
52 участка по указанию поворочнаго отдѣленія мѣстнаго Уезднаго Миропольскаго
Сѣзда, составленъ актъ о выкупѣ, съ одобреніемъ Правительства, крестьянскаго
надела въ мѣстнѣхъ поляхъ села *Мостиска*
села *Мостиска* на слѣдующихъ основаніяхъ:

- 1) Ижеи находится въ *сѣвѣ* мѣстности (примолченіе къ ст. 150 мѣстнаго положенія объ устройствѣ крестьянъ въ губерніяхъ: Киевской, Подольской и Волынской В.м.с.ч.л.и.н.к. утвержденаго 19-го февраля 1861 года).
- 2) По уставной грамотѣ значится въ ижеи *219* дворовъ, въ томъ числѣ: титалыхъ *26*, пѣшихъ *129* и огороженныхъ *64* Ревскакихъ мужскаго пола душъ въ ижеи *Крестинѣ* *668*.
- 3) Крестьянскъ отвѣдно было по уставной грамотѣ: усадьбой земли, (состоящей въ подворномъ пользованіи домохозяевъ) *157* дес. *2200* саж., выгуловъ и пустопорожныхъ мѣстъ въ чертѣ селенія (необлаженныхъ, по 142 ст. мѣстнаго положенія повинностию) — дес. — саж., пашатной *543* дес. — саж., тьокъ иной *371* десет. *1200* саж., выгонной — десет. — саж.; итого одной удобной *966* десет. *1100* саж. Изъ сего числа причислено къ коренному наделу *849* десет. *1000* саж. За тѣмъ *117* десет. — саж.

когда выкупные платежи с крестьян были отменены, крестьяне уплатили свыше 1540 млн. руб., т.е. в 1,5 раза больше первоначально установленной с них выкупной суммы и все еще оставались «должниками» казны.

Несмотря на грабительский для крестьян характер реформы 1861 г., значение ее для дальнейшего экономического и социального развития страны было велико. Реформа явилась переломным моментом, «гранью» отделявшей феодальную эпоху от капиталистической. Такой громадный социальный акт, как отмена крепостного права, не мог пройти бесследно для всего государственного организма, за столетия привыкшего к крепостному праву. Затронув краеугольный камень феодальной империи, необходимо было менять и другие несущие конструкции социально-политического строя: орган местного управления, полиции, суда и армии. Крестьянская реформа, таким образом, неизбежно вела к другим преобразованиям.

Реформы 1863-1874 гг.

Судебная реформа. 20 ноября 1864 г. Александр II подписал указ Сенату об утверждении новых судебных уставов, изменивших старые формы российского судоустройства и судопроизводства. Вместо сословных екатерининских судов был учрежден суд бессословный, «равный для всех подданных». Вводились два вида судов: мировые и общие. Мировые суды в лице мирового судьи разбирали уголовные и гражданские дела, ущерб по которым не превышал 500 руб. Мировые судьи избирались уездными земскими собраниями, утверждались Сенатом и могли быть уволены только по собственному желанию или по суду.

Общий суд состоял из трех инстанций: окружной суд, судебная палата, Сенат. Окружные суды рассматривали серьезные гражданские и уголовные дела (уголовные дела с участием присяжных заседателей). Присяжные заседатели назначались губернскими земскими собраниями на основе имущественного ценза. Судебные палаты рассматривали апелляции и являлись судом первой инстанции для политических и государственных дел. Сенат являлся высшей судебной инстанцией и мог отменять решения судов, поданные на кассацию. Судьи общих судов назначались царем. Они были включены в систему чиновничества и получали высокие денежные оклады.

Вводилась адвокатура, прокуратура, присяжные поверенные и част-

ные поверенные. Суд осуществлялся устно и гласно, у обвиняемого должен быть защитник из адвокатов.

Земская реформа. Указом императора Александра II от 1 января 1864 г. вводилось новое «Положение о губернских и уездных учреждениях». К управлению хозяйственными делами каждой губернии и каждого уезда привлекались выборные лица от населения. Все землевладельцы, торговцы и промышленники, обладающие недвижимыми имуществами определенной ценности, а также сельские общества получили право избирать из своей среды на 3 года представителей в уездные земские собрания. Эти собрания под председательством уездного предводителя дворянства собираются ежегодно на короткий срок для решения хозяйственных дел уезда. Уездное земское собрание избирает из своей среды уездную земскую управу, состоящую из председателя и 2-х членов.

Ведению земств подлежат дела по народному образованию, здравоохранению, продовольствию, строительству и ремонту дорог и мостов, ветеринарному обслуживанию, страхованию и др. земские дела.

Немногим позже были созданы новые формы городского самоуправления. По новому закону «Городское население 1870 года» все горожане, платящие городские повинности, получили право избирать гласных в городскую думу, ведающая всем городским хозяйством.

Земства вошли в историю страны как учреждения, питавшие либеральное движение в стране, создавшие целый слой интеллигенции, который служил в земских учреждениях и неимоверными усилиями поднимал уровень медицинского обслуживания, особенно в деревне, приобщал к культуре и грамоте, повышал уровень агрокультуры, ветеринарного дела, следил за санитарными условиями.

Военная реформа. В 1861 - 1874 гг. была проведена серия военных реформ. В этот период во главе военного министерства был поставлен высокообразованный и прогрессивных взглядов граф Д.А. Милютин.

В 1866 г. под руководством Д.А. Милютина была реорганизована система военного управления: в стране впервые были образованы 15 военных округов со своим управлением, подчиненным лишь министру. В 1867 г. была осуществлена реформа военно-учебных заведений: создавались юнкерские училища для подготовки младших офицеров и военные академии для среднего и высшего командного состава.

В 1874 г. вводиться всеобщая воинская повинность. Она распространялась на все мужское население, достигнувшее 20 - летнего возраста, без различия сословий. Для сухопутных войск устанавливался 6-летний срок действительной службы и 9 лет пребывания в запасе, для флота - 7 лет действительной службы и 3 года в запасе. Для получивших начальное образование срок действительной службы сокращался до 4-х лет, окончивших городскую школу - до 3-х лет, гимназию - до 1,5 лет, а для имевших выс-

шее образование - до полугода. В связи с сокращением численности армии на действительную службу призывалось не более 20 - 25% лиц призывного возраста. Все лица мужского пола с 21 до 41 года должны были состоять в одном из 4-х разрядов вооруженных сил страны: регулярная армия и флот, иррегулярные войска, запасные войска и ополчение.

Реформа облегчила тяготы податных сословий в воинской повинности, открыла бесплатные возможности для повышения грамотности народа, усилила тягу к образованию в тех слоях общества, которые раньше, даже имея возможность его получить. Появилась возможность проникновения в офицерскую среду недворян.

Реформы в сфере образования. Низкий уровень грамотности основной части населения и нехватка образованных специалистов в государственном аппарате и народном хозяйстве диктовали необходимость перемен в образовании.

14 июня 1864 г. принимается «Положение о начальных народных училищах». По этому положению создавались, кроме государственных и церковно-приходских, земские и воскресные училища.

19 ноября 1864 г. был утвержден Устав гимназий и прогимназий. Этим уставом средние учебные заведения - гимназии - разделялись на классические и реальные с 7-ми летним сроком обучения. Создавались также прогимназии, программа которых соответствовала четырем классам гимназии. В гимназии принимались дети всех сословий и вероисповеданий. В классической гимназии преобладали предметы гуманитарного цикла, велась подготовка к поступлению в университеты. Реальные училища готовили специалистов для промышленности и торговли, усиленно преподавались точные науки и естествознание.

В 1863 г. был утвержден новый устав для университетов. Восстанавливалось университетское самоуправление. К концу века в 63 высших учебных заведениях обучалось около 30 тыс. студентов.

В 1858 г. появились женские гимназии, однако поступать в университет женщинам было запрещено. В 60 - 70 годы были созданы высшие женские курсы с университетской программой в Москве, Петербурге, Казани и Киеве.

«Временные правила по делам печати» от 6 апреля 1865 г. отменили предварительную цензуру периодических изданий, оставив за цензурой право через суд закрывать издания в случае нарушения «Правил». В 1897 г. средний уровень грамотности населения составлял 21,1%. К концу XIX в. в России действовало более 500 публичных библиотек и около 3 тыс. земских читален.

«Контрреформы» 80-х начале 90-х гг. XIX в.

1 марта 1881 г. в Петербурге Александр II был смертельно ранен. На престол вступил сын Александра II, Александр III. Главной целью своей деятельности император Александр III считал утверждение самодержавной власти и государственного порядка, поколебленного революционным движением при его отце. Цель эта должна была достигаться прежде всего твердым подавлением всяких революционных выступлений, а затем пересмотром законов и учреждений, созданных в эпоху великих реформ.

Первыми жертвами реакционного курса стала печать и образование. В 1882 г. были изданы новые «временные правила о печати», устанавливавшие строгий административный надзор за газетами и журналами. Министерство просвещения, внутренних дел, юстиции и Синод получили право закрывать газеты и журналы.

5 июня 1887 г. министр просвещения И.Д. Делянов «о кухаркиных детях», в котором открыто говорилось о запрещении принимать в гимназии «детей кучеров, лакеев, прачек, мелких лавочников и тому подобных людей».

Новый Университетский устав 23 августа 1884 г., текст которого был подготовлен редактором «Московских новостей» М.Н. Катковым, фактически уничтожил автономию университета. Для поступления в университет требовалась справка из полиции о благонадежности. Собрания студентов запрещались, для них была введена особая форма. В 1886 г. срок военной службы для имеющих высшее образование увеличился до одного года. С 1887 г. плата за обучение возросла вдвое.

В 1889 г. было издано «Положение о земских участковых начальниках». В 40 губерниях России создавались 2200 «земских участков» во главе с земскими участковыми начальниками - исключительно из местных потомственных дворян. Этот акт преследовал цель восстановить власть помещиков над крестьянами, утраченную ими в результате реформы 1861 г. Дворянам было предоставлено преобладание в земствах.



Финансовые реформы

Расстройство финансов в ходе Крымской войны настоятельно потребовало упорядочения всего финансового дела. Проведение в 60-х годах XIX в. серии финансовых реформ было направлено на централизацию финансов и коснулось, главным образом, аппарата финансового управления. В 1860-х гг. начался постепенный переход к подоходному налогообложению. В 1863 г. в целях улучшения материального положения наименее обеспеченной и многочисленной части городского населения была отменена подушная подать с мещан. Чтобы возместить сокращение поступлений, был введен налог на недвижимое имущество в городе, что привело к равномерности налогообложения в зависимости от уровня доходов.

Эта тенденция сохранилась и в ходе постепенной отмены в 1882-1883 гг. подушной подати с крестьян. Выкупные платежи в совокупности с подушной податью сделали непомерным бремя крестьянства, возрастали недоимки, затруднялось проведение выкупной операции. Министр финансов Н.Х. Бунге, осуществляя программу реформирования податной системы, отменил подушную подать, сняв с крестьян бремя налогов в 53 млн. руб.



Понижение налогов с крестьянства сопровождалось увеличением налогообложения имущих групп населения. В 1882 г. был введен налог на наследства и дарения, в 1885 г. — 3%-й и раскладочный с торговых и промышленных предприятий и 5%-й налог на денежные капиталы. В том же 1885 г. устанавливается налог на доходы с процентных бумаг, повышается земельный налог на недвижимое имущество в городах. Все эти меры подготавливали переход на подоходное налогообложение. С 1893 г. в городах вводится также государственный квартирный налог.

Ставший министром финансов С.Ю. Витте ввел ряд послаблений прямого налогообложения граждан. В 1895 г. был отменен налог на наследование сельской собственности близкими родственниками, на пять лет вдвое понижен государственный земельный налог, в 1898 г. отменена подушная подать в Сибири. Было принято новое Положение о государственном промысловом налоге, а в 1900 г. в него были внесены изменения, согласно которым нарушение положения каралось строгими санкциями.

В 1870-1890-х гг. появились сборы с пассажиров железных дорог и пароходств, со скоростных железнодорожных перевозок, что также было

связано с большими затратами на устройство новых путей сообщения. Среди других целевых сборов следует отметить паспортный сбор, в том числе с заграничных паспортов.

С 1 января 1863 г. питейные откупа были отменены. Акцизная система сделала винокурение свободным промыслом. Требовалась уплата не-большого патентного сбора, сам же акциз исчислялся из расчета 4 копейки на один градус продукта, учитывавшего по заранее определенным для разных видов сырья нормам выхода спирта. Система акцизов распространялась на следующие продукты: соль (1862 г.), керосин (1872 г.), прессованные дрожжи (1886 г.), осветительные нефтяные масла (1887 г.) и спички (1888 г.).

В 1865 г. Было принято положение о пошлинах на право торговли и промыслов. Актом 1885 г. вводились процентный и раскладочный сборы. Новый закон прежде всего должен был устранить неравномерность налогообложения и привести его в соответствие с имущественным состоянием и доходами налогоплательщика. Промысловый налог был разделен на две части: основную и дополнительную. Основная часть носила фискальный и одновременно контрольно-регистрационный характер, поскольку уплачивалась при получении промыслового свидетельства на занятие предпринимательством. При этом налог уплачивался не физическим лицом, а предприятием, и действовал принцип равномерности патентного обложения. Для определения размера оклада все предприятия были поделены на три группы: торговые, промышленные и личные промыслы. Внутри каждой группы проводилось деление по видам и по разрядам. Например, внутри группы торговых предприятий разграничивались следующие виды: торговля, скупка, кредитные учреждения и т.д. Промышленная группа подразделялась на отдельные виды по отраслевому признаку: бумагопрядильные, суконные, писчебумажные и т.д. Внутри каждого вида проводилась дифференциация по так называемым внешним признакам, а фактически по количественным параметрам, характеризующим размеры предприятия: численности рабочих, объему производства, сумме годового оборота и пр. При этом вся территория России была поделена на четыре класса местностей в зависимости от уровня экономического развития.



Отдельные сферы частного бизнеса были вообще освобождены от

налога. Сюда были отнесены мелочная и переносная торговля, торговля на ярмарках менее 14 дней, сберкассы и кассы взаимопомощи, сельские кредитные и потребительские общества с основным и складочным капиталом не более 10 тыс. руб., пенсионные кассы, общественные столовые, трудовые артели, не пользующиеся наемными рабочими в том случае, если складочный капитал не превышал 10 тыс. руб., театры, цирки, музеи и т.п.

В условиях обострившийся нехватки денежных средств и невозможности прибегнуть к новым займам вынудила правительство использовать

для покрытия бюджетного дефицита дополнительную эмиссию бумажных денег — средство, которое не применялось с 1817 г. Инфляция, начавшаяся в годы Крымской войны, продолжалась десятилетия. Размен кредитных билетов на серебро прекратился, и до денежной реформы 1895-1897 гг. в обращении находились лишь бумажные деньги.



в обращении находились лишь бумажные деньги.

Расстройство бюджетно-финансовой системы потребовало радикальных преобразований которые были подготовлены комиссией В.А. Татаринова, учрежденной в 1859 г. для составления правил о порядке счетоводства, отчетности и ревизии. Были разработаны бюджетные правила, впервые примененные в 1863 г. Они реализовывали принципы единства и гласности: единство бюджетной росписи и единство кассы, т.е. сосредоточение всех доходов и расходов по росписи и реально в руках министерства финансов. В этом же году стали впервые публиковать росписи государственных доходов и расходов, а также вводилась проверка его исполнения независимыми органами государственного контроля. Такая система существовала до 1917г.

Однако дефицит бюджета сохранялся и даже увеличился в связи с военными расходами в русско-турецкой войне 1877-1878 гг., а также железнодорожным строительством. Средствами борьбы с дефицитом стали государственные займы, повышение прямых и косвенных налогов и в 1867

г. экстраординарная мера — продажа Аляски.

Следует отметить, что с 1894 г. все поступления от займов, кредитных операций государственного банка, продажи государственного имущества, как и расходы, связанные с железнодорожным строительством, обслуживанием государственного долга и военными нуждами, были выделены в чрезвычайный бюджет.

Начиная с 1880-х гг. министр финансов Н.Х. Бунге взял курс на ликвидацию дефицита бюджета и прекращение инфляции. С этой целью была составлена программа строгой, но разумной экономии, умеренного и справедливого налогообложения, не стесняющего развитие промышленности и торговли. Несмотря на сохранявшийся дефицит, в 1883 г. была отменена подушная подать и облегчено налогообложение крестьянства с переносом части налогового бремени на имущие слои населения. Повышение ставок таможенного тарифа принесло дополнительные поступления в казну и расширило возможности отечественного бизнеса. С 1884 г. Бунге прилагал усилия для увеличения золотого запаса за счет таможенных поступлений, что заложило основу последующей денежной реформы.

Пришедший на смену Н.Х. Бунге министр финансов И.А. Вышнеградский продолжил жесткий курс реформирования финансовой системы. Поставив своей главной задачей накопление золотого запаса, он проводил политику достижения активного торгового баланса. Это позволило осуществить крупные покупки золота за рубежом. Следует отметить, что жесткая финансовая политика



сопровождалась повышением косвенных налогов и взысканием недоимок по отмененной подушной подати. Усиление налогового бремени, истощение хлебных запасов и неурожай 1888 и 1891 гг. привели крестьянство в крайне бедственное положение. Это потребовало дополнительных расходов на оказание помощи населению, что заставило правительство прибегнуть к дополнительному золотому займу. Следует отметить активные, но не всегда успешные действия министра финансов Вышнеградского в сфере внешних заимствований. Еще в 1880-х гг. был получен крупный заем на чрезвычайно невыгодных для России условиях: под 6% годовых в рентной форме без права конверсии в течение 10 лет.

Преемник Вышнеградского С.Ю. Витте в основном продолжал взятую линию, но несколько смягчил финансовую политику, пытаясь сделать ее более равномерной. Был введен новый промысловый налог, а также усилилось прямое налогообложение зажиточных граждан: появился госу-

дарственный квартирный налог, был повышен налог на недвижимость и т.п. В то же время был освобожден от налога безвозмездный переход сельской собственности ближайшим родственникам, понижен в 2 раза земельный налог и т.д. Значительный доход в бюджет принесла введенная в 1897 г. государственная монополия на продажу спиртного. Были подняты акцизы на сахар, табак, нефть, спирт.

Витте установил в России систему золото-монетного стандарта, что явилось наиболее важным финансовым мероприятием конца XIX столетия. Стабилизация национальной валюты назрела давно. Этого требовало как бурное развитие отечественной экономики, так и необходимость унификации международных денежных и финансовых расчетов. В 1895 г. была разрешена купля-продажа золота и



и внесение золотой монетой государственных платежей по курсу 1 руб. золотом за 1,5 руб. кредитными билетами. В 1896 г. этот курс был зафиксирован и фактически введен размен кредитных билетов на золото. В 1897 г. началась чеканка империалов и полуимпериалов с номиналом 15 руб. и 7,5 руб. соответственно. Империалы существовали еще с денежной реформы Канкрин, но не имели широкого обращения; их курс тогда равнялся 1,3 кредитного рубля. Витте лишь зафиксировал их реальную рыночную стоимость, повысившуюся в результате инфляции прошлых лет.

Обращение серебряной и медной монеты было ограничено указом 1898 г., согласно которому как вспомогательные средства они приобретали ограниченную способность платежа.



Несмотря на некоторые технические сложности, в целом реформа обеспечила соответствие товарной и денежной массы. Стабильность национальной валюты способствовала укреплению экономических связей и повысила инвестиционный потенциал страны, что увеличивало приток иностранных капиталов.

Для развития капитализма в стране необходимо развитие кредитных ресурсов. В 1860 г. Заемный банк и другие государственные казенные учреждения были упразднены и на их базе был учрежден Государственный банк Российской империи. Его целями были упрочение денежно-кредитной системы, а также оживление торговых оборотов. На первом этапе своей деятельности Государственный банк осуществлял следующие операции: учет векселей, иностранных трагт, покупка и продажа золота и серебра, срочных государственных ценных бумаг, прием вкладов, ведение текущих счетов, получение платежей на счета доверителей. Кроме того, на Госбанк были возложены проведение выкупной операции и поддержка ипотечных банков. С начала 1880-х гг. к этому добавилась задача подготовки и проведения денежной реформы по введению золотовалютного стандарта.

Хотя задача поддержки предпринимательства была поставлена перед Госбанком еще в первые годы его существования, тогда решить ее он был не в состоянии, поскольку значительная часть его активов отвлекалась на погашение государственных обязательств. Проблемы собственно кредитования, как коммерческого, так и потребительского, решали частные кредитные учреждения. В 1861 г. возникло Санкт-Петербургское городское кредитное общество для выдачи ссуд под залог недвижимости, в 1863 г. — Общество взаимного краткосрочного кредита в Санкт-Петербурге, в 1864 г. — Херсонский земский банк, в 1866 г. — Общество взаимного поземельного кредита. Все эти кредитные организации были созданы в форме товариществ на паевой основе. Пайщики имели доступ к дешевому и широкому кредиту: они имели право на ссуду, в 10 раз превышающую размеры их пая. Уже к 1881 г. действовали 83 подобных общества, в том числе 15 земских.



Новым явлением в экономике России стали акционерные коммерче-

ские банки. Если в 1840-х гг. они были редким явлением, то в 1860-х гг. их число быстро увеличивается. Уже за 1864-1873 гг. оно составило 31, а в 1899 г. — 41. Возникали частные коммерческие банки двух основных типов. Банки первого типа — преимущественно московские — имели традиционно промышленную ориентацию. Банки второго типа — «петербургского» — создавали преимущественно чистые финансисты. Их капиталы редко имели прямую связь с промышленностью, а в основном были заняты в учредительстве.

В Москве первый частный банк — Купеческий — возник в 1866 г. сначала в виде «товарищества на паях». Инициатором его создания выступил крупный предприниматель В.А. Кокорев, который подчеркивал, что целью банка будет способствовать развитию промышленности и торговли.

С 1871 по 1873 г. начали свою деятельность также 11 акционерных земельных банков, из которых к концу века действовало 10. Первым из них стал Харьковский земельный банк, в начале следующего века перешедший к Рябушинским. Земельные банки выдавали ссуды под залог земли и недвижимости в городах.

Промышленный подъем создавал потребность в новых источниках инвестиций, возникали коммерческие банки, банкирские дома, все более распространенной становилась акционерная форма предприятий. Условия займов были одинаковыми и состояли в выпуске облигаций номиналом 100 руб. сроком на 60 лет и доходностью 5% годовых. При этом предполагалось проведение розыгрышей: в первые 30 — 2 раза в год, в последующие — 1 раз в год. В каждом тираже разыгрывалось 300 выигрышей, в том числе 4 крупных (200 тыс. руб., 75 тыс. руб., 40 и 25 тыс. руб.), 36 средних (от 1 до 10 тыс. руб.), а также 260 мелких (по 500 руб.). Первый заем был размещен всего за 10 дней, так как облигации предлагались с дисконтом, подписная цена составляла всего 98 руб. 13 коп., но уже, к моменту эмиссии второго займа она поднялась до 117 руб. 25 коп. Это позволило разместить второй заем по ажиотажному курсу — 107 руб. 60 коп. за сторублевую облигацию.



Оживление русского фондового рынка позволило в 1890-х гг. обратиться к конверсионным мероприятиям и унифицировать государственные ценные бумаги. Инициатором глобальной конверсии государственных внутренних займов выступил министр финансов С.Ю. Витте. В ходе успешно проведенной добровольной конверсии 1894 г. облигаций всех старых займов основной государственной ценной бумагой страны стала «4%-я рента», котировавшаяся как внутри страны, так и за ее пределами.

Фондовые операции до конца XIX в. были разрешены лишь на семи крупнейших биржах: Петербургской, Московской, Одесской, Киевской, Харьковской, Варшавской и Рижской. Специализированные фондовые биржи отсутствовали. В основном осуществлялись две операции с ценными бумагами: первичное размещение (подписка на акции) и купля-продажа за наличные. Фьючерсные сделки были разрешены лишь в 1893 г., но и тогда по-прежнему запрещалась игра на разнице курсов. Применялась процедура листинга, к котировке не допускались ценные бумаги акционерных компаний с уставным капиталом менее 500 млн. руб.

Вопросы для обсуждения

1. Проанализируйте положительные и отрицательные стороны отмены крепостного права для развития предпринимательства в России.
2. Какие буржуазные реформы были проведены в России в 60-70 годах XIX века?
3. Как, по Вашему мнению, оказали влияние контрреформы на развитие предпринимательства?
4. Дайте оценку деятельности министров финансов в России во второй половине XIX века.
5. В чем основная заслуга С.Ю. Витте в области финансов?

Задание для проверки знаний.

Прочитайте в колонке Б описание деятельности министров финансов проводящих реформы во второй половине XIX века. В колонке А необходимо указать фамилию министра для которого типичны приведенные мероприятия.

А	Б
	<p>С 1850 профессор Киевского университета. С 1865 управляющий киевской конторой Госбанка, в 1880 товарищ министра, в 1881—86 министр финансов, в 1887—95 председатель Кабинета министров. Будучи министром финансов, проводил протекционистскую политику, усилил государственное железнодорожное строительство, начал выкуп частных железных дорог. За счёт казны проводил государственное финансирование машиностроения и металлургии, спасал от банкротства крупные предприятия и банки и т.д. Пытался упорядочить бюджет и денежное обращение. Он был сторонником укрепления самодержавия и проведения широких буржуазных реформ в деревне.</p>
	<p>Окончил в 1870 физико-математический факультет Новороссийского университета. С 1889 директор департамента железных дорог министерства финансов; с февраля 1892 министр путей сообщений, а с августа 1892 министр финансов.</p> <p>По его инициативе были осуществлены крупные экономические мероприятия: была введена <u>винная монополия</u>; развёрнуто железнодорожное строительство (90-е гг.); было введено золотое обращение и установлен свободный обмен кредитного рубля на золото. Политика форсирования экономического развития, которую проводил, была неразрывно связана с привлечением иностранных капиталов в промышленность, банки и государственные займы, что облегчалось протекционистским тарифом 1891 и политическим сближением с Францией. В 1894 и 1904 были заключены таможенные договоры с Германией.</p>
	<p>Ставил своей главной задачей накопление золотого запаса, он проводил политику достижения активного торгового баланса. Это позволило осуществить крупные покупки золота за рубежом. Следует отметить, что жесткая финансовая политика сопровождалась повышением косвенных налогов и взысканием недоимок по отмененной подушной подати. Усиление налогового бремени, истощение хлебных запасов заставило правительство прибегнуть к дополнительному золотому займу. В 1880-х гг. был получен крупный заем на чрезвычайно невыгодных для России условиях: под 6% годовых в рентной форме без права конверсии в течение 10 лет.</p>

РАЗВИТИЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX ВЕКА

Железнодорожное строительство и его роль в развитии торговли.

Определяющее влияние на развитие рыночной экономики в пореформенный период оказало бурное железнодорожное строительство. Оно способствовало как экстенсивному, так и интенсивному развитию рынка. Если в 1860 г. протяженность железнодорожных путей составляла около 1,6 тыс. км, то к 1900 г. она достигла 53,2 тыс. км. В рыночные отношения были вовлечены отдаленные территории, новые районы. Усилилась подвижность рабочей силы и населения в целом. Упрочились экономические связи между промышленными центрами страны, а также их связь с морскими портами и хлебными районами. Резко возросла товарность сельского хозяйства, особенно зернового. В середине 1870-х годов 32-40% грузов железных дорог составлял хлеб. Таким образом, одновременно с пространственным расширением рыночных отношений происходило углубление территориального разделения труда. В то же время железнодорожное строительство предъявляло растущий спрос на продукцию металлургии, машиностроения, каменноугольной и лесной промышленности, что обусловило развитие этих отраслей и ускорило темпы промышленного переворота. Способствуя развитию рынка труда, строительство новых линий оказывало влияние на дальнейший рост потребительского рынка. Потребность в крупных капитальных ресурсах вызвала к жизни бурную активность фондового рынка. Уже в 1866-1873 гг. 66% акционерного капитала было вложено в железные дороги, а сами размеры железнодорожного акционерного капитала увеличились по сравнению с предыдущим десятилетием почти в 3,5 раза.

Обычно выделяют два больших подъема железнодорожного строительства: конец 1860-х — начало 1870-х гг. и 1890-е гг. К середине 1870-х гг. была создана первая разветвленная сеть железных дорог, включавшая четыре основных узла: Московский, Прибалтийский, Азово-Черноморский и Западный. Важнейшие железнодорожные линии, действующие по настоящее время, были построены в этот период: Москва-Брест, Москва-Курск-Харьков-Ростов, Москва-Ярославль-Вологда, Москва-Рязань-Козлов-Саратов, Москва-Нижний Новгород, Моршанск-Сызрань-Самара, Рига-Царицын, Ливава-Ромны, Курск-Харьков-Азов, Харьков-Николаев, Ростов-Владикавказ, Лозово-Севастопольская, Петербург-Варшава, Брест-Киев, Тифлис-Поти, Пермь-Екатеринбург и др.

В железнодорожное строительство активно включились отечественные капиталы. Железнодорожные магнаты были выходцами из самых раз-

ных слоев российского общества. Среди них были представители дворянства, например П.Г. фон Дервиз, учредитель общества Московско-Рязанской железной дороги, К.Ф. фон Мекк, основатель обществ Московско-Казанской железной дороги и Либаво-Роменской линии; крупные правительственные чиновники: А.А. Абаз — концессионер Харьковско-Николаевской железной дороги; выходцы из купечества и откупщиков: Мамонтовы, руководившие обществом Московско-Ярославской железной дороги, С.С. Поляков, главный подрядчик строительства Рязанско-Козловской, Козловско-Воронежской; даже бывшие крепостные крестьяне: П.И. Губонин, успешно построивший Орлово-Витебскую, Грязе-Царицынскую, Лозово-Севастопольскую, Уральскую, Балтийскую, Горнозаводскую и другие железные дороги. Безусловно, столь масштабные проекты были бы неосуществимы с использованием лишь единичных частных капиталов. В подавляющей части инвестиционные ресурсы формировались в результате объединения усилий в форме акционерных обществ, размещавших ценные бумаги как внутри страны, так и за рубежом.



Впечатляющие результаты первого железнодорожного бума вместе с тем принесли государству уроки махинаций, хищений и растрат казенных ресурсов, что привело к росту государственного долга. Казна охотно поощряла частное железнодорожное строительство, предоставляя кредиты, государственные гарантии по облигационным займам, концессии. В 1880-х гг. правительством была сделана попытка осмыслить ситуацию и учесть ошибки, допущенные в ходе первого железнодорожного бума.

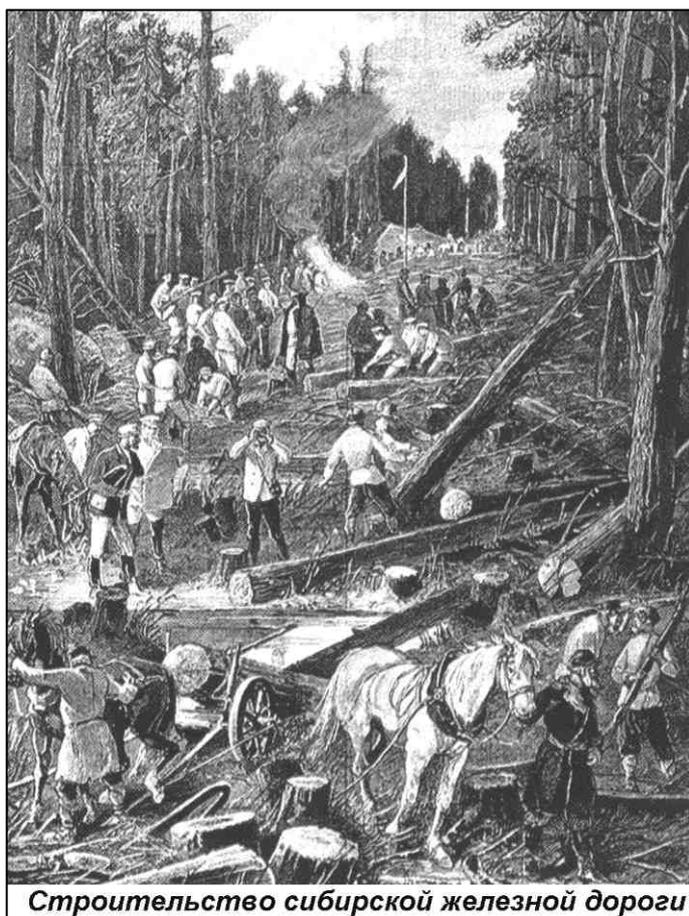
С этой целью с 1881 по 1900 г. было проведено массовое огосударствление русских железных дорог. Правительство вынуждено было пойти на огосударствление из-за финансовой несостоятельности частных фирм и плохой эксплуатации ими железнодорожного хозяйства. Потребовалась реорганизация и централизация сети с перспективой слияния железных дорог в единый комплекс, отвечающий политическим и военно-стратегическим задачам. Следует отметить, что подобные процессы наблюдались и в других европейских странах, где государство тоже осознало, какой вред наносят частные интересы монополистов в стратегически

важной сфере национальной экономики.

В 1880-х гг. правительство провело важные с государственной точки зрения строительные мероприятия. Во-первых, на западных границах, в Полесье и Привислинском крае была построена разветвленная железнодорожная сеть военно-стратегического назначения протяженностью 3 тыс. верст. Во-вторых, большое экономическое и стратегическое значение имело строительство железных дорог в Средней Азии и Западной Сибири. По сути уже в 1885 г. развернулось строительство головного участка будущей Сибирской магистрали на линии Самара — Златоуст. Третье направление государственного железнодорожного строительства имело большое промышленно-экономическое значение: были открыты Екатерининская железная дорога в Криворожье, Ромны-Кременчугская железная дорога, соединившая Балтику и Черное море, а также Баскунчакская и Квирилы-Чиатурская дорога в Закавказье.

Следует отметить, что железнодорожное грюндерство ни в коем случае не было запрещено и акционерные общества продолжили свою деятельность с еще большим размахом. В 1892 г. прирост основного капитала в акционерных обществах составил около 25 млн руб., максимальной же величины за весь период грюндерская активность достигла в 1899 г., обеспечив прирост основного капитала акционерных обществ в размере 431 млн руб.

Развернувшиеся на Западе процессы концентрации производства и образования монополий шли и в России. В железнодорожном хозяйстве это проявилось в укрупнении и объединении железнодорожных обществ. Они находили целесообразным строительство железных дорог акционерными обществами с широким привлечением облигационных займов под гарантии государства. В 1892 г. поднялась новая



Строительство сибирской железной дороги

волна создания крупных железнодорожных акционерных обществ монопольного типа, поделивших пространство России на сферы влияния.

Сформировалась целая система, включавшая восемь АО: Московско-Казанской железной дороги, Рязанско-Уральской, Владикавказской, Московско-Киево-Воронежской, Московско-Виндаво-Рябинской, Варшавско-Венской, Московско-Ярославо-Архангельской и Юго-Восточной железных дорог. В руководство данных обществ вошли представители крупных российских банков: Я.И. Утин, А.Ю. Ротштейн, Я. Вишау и др.

Подлинный же размах второй железнодорожный бум получил связи со строительством Транссибирской магистрали. Всего было сооружено свыше 20,5 тыс. верст, из них государством — 9,5 тыс. верст. Подавляющее количество линий строилось частным подрядчиком и казенно-хозяйственным способом. В мае 1891 г. началось строительство Уссурийского участка Владивосток-Хабаровск. В 1892 г. во встречном направлении была продолжена линия Самара-Златоуст до Челябинска и далее до станции Новониколаевск на Оби. До конца столетия были сооружены также Среднесибирская железная дорога и Забайкальская железная дорога.

На беспрецедентном для России строительстве работало постоянно в среднем 60-80 тыс. человек. После постройки КВЖД общая сумма затрат на Транссибирскую магистраль составила более 1 млрд руб. Кроме того, в 1890-х гг. были завершены разветвленные сети Закаспийской и Закавказской железных дорог, имевших большое стратегическое и экономическое значение.

Железнодорожное строительство совершенно изменило облик российской экономики, превратив ее в интенсивно развивающееся рыночное хозяйство. Повышение товарности сельского хозяйства и его экспортного потенциала в связи с появлением возможности доставки продукции к портам сопровождалось бурным ростом промышленности и особенно отраслей тяжелой промышленности. Это стало возможным благодаря железным дорогам, ставшим главным потребителем продукции. Вместе с тем увеличение рынка рабочей силы обусловило существенный рост производства продукции легкой и пищевкусовой промышленности, хотя его темпы были умереннее.

Развитие торговли во второй половине XIX - начале XX века.

По мере роста промышленности рынок предъявлял все больший спрос на средства производства. Строительство железных дорог и развитие отраслей тяжелой индустрии вызывало все увеличивающийся спрос на ме-

талл, уголь, лес. Ослабление натуральных форм хозяйства в деревне, рост пролетариата повышали спрос на предметы потребления (пищу, одежду и т. д.), создавая рынок для легкой промышленности.

Капиталистические отношения довольно активно распространялись на новые районы: Сибирь, Казахстан, Туркестан, Кавказ и др., что расширяло внутренний рынок. Вместе с тем развитие российского капитализма «вширь» в известной степени задерживало развитие его «вглубь». В национальных районах увеличивалась дифференциация населения под влиянием роста производства, роста русской колонизации и общего подъема производительных сил. Эти районы втягивались в орбиту мирового товарного обращения.

В первые годы после реформы торговля развивалась прежде всего за счет продукции сельского хозяйства. По мере развития товарно-денежных отношений, создания современных путей сообщения все большая часть продукции сельского хозяйства превращалась в товар. Увеличению товарности земледелия и животноводства содействовали рост сельскохозяйственной продукции, повышение урожайности и производительности труда. Вместе с тем налоговое обложение крестьянства, необходимость уплаты выкупных платежей за землю усиливали потребность крестьянина в деньгах, вынуждая продавать значительную часть произведенной продукции.

Во второй половине XIX века в деревне на мелких местных рынках господствовала армия мелких торговцев и скупщиков. Местным рынкам были свойственны самые примитивные формы торгового и ростовщического капитала. Различные представители торгового капитала нередко отнимали у производителя не только прибавочный продукт, но и долю необходимого продукта.



Живучесть ярмарок как результат позднего развития капитализма в России объяснялась недостатком путей сообщения, игравших особую роль при громадной территории страны и малой плотности населения, слабостью кредита и небольшим количеством крупных капиталов. В 1868 г. в Европейской России насчитывалось 1159 городских и 5337 сельских ярма-

рок. Несмотря на то, что число ярмарок в пореформенное время увеличилось, их значение во внутренней торговле снижалось. В 1894 г. в Европейской России имелось 15910 ярмарок, примерно в 2,5 раза больше, чем в 1868 г., а обороты их составляли по привозу 573,2 млн. руб. и по продаже 459,5 млн. руб., т. е. выросли очень незначительно, что объяснялось более быстрым развитием новых форм торговли.

Одной из форм внутренней торговли, распространенной в докапиталистической русской деревне, были базары; эта форма сохранилась и в пореформенное время, но была оттеснена капиталистической торговлей. Обороты базаров и торжков исчислялись в несколько сотен миллионов рублей. Чем шире развивалась торговля, вытеснявшая примитивные сельские базары и подрывавшая монопольное положение деревенского лавочника, тем активнее происходил процесс разложения крестьянства. Этому процессу в сильнейшей степени содействовало образование внутреннего рынка предметов потребления и средств производства.

По мере развития капитализма усиливалось значение товарных бирж как центров оптовой торговли. Биржа представляет собой развитую форму торговли; содействуя всевозможной спекуляции и ажиотажу, она в то же время помогала централизации торгового оборота. До 1861 г. в России было всего несколько бирж: в Петербурге, Одессе, Москве, Нижнем Новгороде, Рыбинске— в то время как в конце XIX — начале XX в. их насчитывалось уже несколько десятков, в том числе специализированные биржи (хлебные, по продаже скота, яичные, каменноугольная, лесная и др.).

На внешний рынок вывозилась небольшая часть сельскохозяйственной и еще меньшая часть промышленной продукции

страны. Россия, отстававшая в экономическом отношении от развитых капиталистических стран, много теряла на внешней торговле в связи с неэквивалентным обменом, поскольку производительность труда в ее народном хозяйстве была ниже и, следовательно, стоимость товаров выше.

Оборот внешней торговли повысился за годы промышленного капитализма почти в 4 раза; по темпам роста он несколько отставал от промышленности и обгонял сельское хозяйство. Развитие транспорта оказало



Здание Московской биржи 1880-е годы.

огромное влияние на расширение внешней торговли. Торговля шла главным образом через западную границу. По мере роста железнодорожной сети внешняя торговля по сухопутной границе начинала играть все большую роль. В 1899 г. привоз товаров по суше составлял 53,5%. Крайне неравномерно распределялся лоток товаров, импортируемых и экспортируемых морем. Через Балтийское море ввозилось 70,4% поступающих морским путем товаров, через Черное и Азовское — 22,3, через Каспийское — 6,8, через Белое — 0,5%; соответственно вывоз распределялся так: 43,6; 50,5; 2,9; 3%.

На оборот внешней торговли России влияли различные факторы: экономические кризисы, размер урожая в стране, войны, таможенная политика и т. д. Во время мировых экономических кризисов уменьшался спрос на товары, вывозимые из России; точно так же внутри России в периоды кризисов снижался спрос на товары.



На первом месте среди экспортируемых из России товаров стоял хлеб. Второе место по стоимости экспортируемых товаров в первые пореформенные годы принадлежало шерсти, третье — льну, далее шли семена масличных культур, сало, пенька, лес и т. д.

Из промышленных товаров вывозились льняные и хлопчатобумажные изделия, однако в стоимости экспорта они занимали лишь несколько процентов, точно так же стоимость экспортируемых металлов.

В конце столетия на второе выдвинулся лес. Такой изменение объясняется тем, что в 1886 г. была отменена вывозная пошлина на экспорт леса. Русский лес шел главным образом в Англию, Германию, Голландию, Францию. Третье место, как и раньше, занимал лен, четвертое - семена масличных, пятое – яйца.

С повышением товарности сельского хозяйства возрос экспорт продуктов животноводства и птицеводства: в 1861-1865 гг. из России было вывезено преимущественно в Германию, Австро-Венгрию, Англию и Бельгию 1,4 млн. яиц, а в конце XIX в. вывозилось ежегодно около 1,5 млрд. яиц; в 1861--1865 гг. среднегодовой вывоз масла составлял 95 тыс. пудов, а в конце XIX в. — 400-450 тыс. пудов. Среди продуктов животноводства относительно и абсолютно сократился экспорт сала в связи с вы-

теснением стеариновых свечей электричеством и керосином.

Бурное развитие нефтяной промышленности России привело к резкому увеличению экспорта нефти, достигшего в 1896 г. 64 млн. пудов на сумму 28,9 млн. руб. и направляемого главным образом в Турцию, Англию, Францию, Германию и Бельгию.

Среди экспортируемых промышленных товаров с 70-х годов начинает возрастать роль сахара, производство которого резко увеличилось. Сахар вывозился как в восточные, так и в европейские страны. Сахар продавался главным образом Англии, Персии и Италии; цена русского сахарного песка в Лондоне была ниже, чем в Киеве.

В конце XIX в. основным торговым партнером была уже не Англия (как в дореформенные годы), а Германия, куда направлялось около четверти стоимости всего русского экспорта. Россия экспортировала в Германию главным образом пшеницу и рожь, лес, яйца, ячмень, льняное семя, скот, пеньку, щетину, шкуры, жмыхи, овчины, масло, икру, нефть и др., т. е. в основном сельскохозяйственные продукты. Те же товары вывозила Россия и в Англию, доля которой в русском экспорте уменьшилась в конце века до 20%, в то время как в первой половине XIX в. торговый оборот России с Англией превышал торговый оборот России с Германией в несколько раз. Третье место в торговле с Россией принадлежало торговой и колониальной стране — Голландии, куда вывозили пшеницу, рожь, овес, кукурузу, лен, льняное семя, кожи, шкуры, марганцевую руду, жмых и т. д.

Основными предметами русского экспорта во Францию были хлеб и лен; стоимость экспорта в США была незначительной. После открытия для иностранцев китайских морских портов экспорт товаров из России в Китай



начал систематически падать, поскольку России трудно было конкурировать с иностранными товарами, доставлявшимися в Китай морем.

Россия вывозила в восточные страны главным образом промышленные товары. Например, русские хлопчатобумажные ткани, керосин, сахар, металлы занимали большое место на персидском рынке. Наряду с готовыми тканями ввозилось сырье для отечественной текстильной промышленности. Кроме хлопка и хлопчатобумажной пряжи импортировались шерсть, шелк-сырец, шелк пряденый и крученый. Текстильная промышленность в России была в это время относительно развита, поэтому среди импортируемых товаров сырье для нее занимало первое место.

Из товаров производительного потребления кроме указанных выше ввозился металл, каменный уголь и кокс. Сырье, полуфабрикаты, предметы роскоши и готовые товары для господствовавшей знати (вино, чай, кофе, сладости, табак и др.).

Россия представляла большой рынок для сбыта промышленных товаров более развитых в технико-экономическом отношении капиталистических стран. Этот рынок был для них объектом острой конкуренции. В конце XIX в. свыше 30% всей стоимости привозимых в Россию товаров приходилось на импорт из Германии. Немецкий капитализм не без успеха начал конкурировать с Англией, являвшейся ранее «всеобщей мастерской» мира, оттеснив ее и с русского рынка. Россия закупала в Германии почти половину всех ввозимых машин, металлических изделий, продуктов химической промышленности, шерстяных изделий и др.

Развитие сельского хозяйства

После отмены крепостного права в сельском хозяйстве отмечается рост сельскохозяйственного производства в России. С середины 60-х до конца 90-х годов XIX в. посевы хлебов и картофеля возросли в 1,5 раза, а чистые сборы более чем в 2 раза. Особенно значителен был рост посевов и сборов картофеля: его посевы возросли в 3,5 раза.

Рост сельскохозяйственного производства и в пореформенный период продолжал носить преимущественно экстенсивный характер, т. е. происходил в основном за счет расширения посевных площадей. При этом он был особенно значителен в основных хлебопроизводящих регионах — в губерниях черноземного центра, Среднего Поволжья, Украины и южной степной полосы. В центрально-промышленных губерниях, наоборот, про-

исходило сокращение посевов зерновых, но возрастали посевы картофеля и других технических культур.

Основная черта пореформенного развития сельского хозяйства состояла в том, что оно принимало все более торговый, предпринимательский характер. Содержанием и показателем этого процесса являлись, во-первых превращение земледелия в товарное производство. Во вторых, четкое определение и углубление наметившейся еще в дореформенную эпоху хозяйственной специализации районов страны. Определялись регионы, специализировавшиеся на производстве товарного зерна, льна, мяса и молока, сахарной свеклы, винограда и пр. При торговом земледелии выделялся главный рыночный продукт в данном регионе, остальные отрасли сельского хозяйства в нем подчинялись или приспособлялись к производству этого продукта.

В этот период в России определились следующие специализированные регионы торгового земледелия: центрально-черноземные, Поволжье и Заволжье превратились в основные центры торгового зернового хозяйства; северные и центрально-промышленные губернии стали районами торгового льноводства и мясомолочного хозяйства; для прибалтийских и западных губерний России характерно было высокоразвитое животноводство. Районы торгового зерноводства, свекловодства, табаководства, виноградарства возникли на Украине, в Бессарабии, в Новороссии, Степном Предкавказье; вокруг крупных городов и промышленных центров сложилось промышленное огородничество.

В конце XIX в. происходит перемещение зерноводческих районов на территорию южных и восточных окраин Европейской России. Этому в значительной степени способствовало и проведение в указанные районы железных дорог, создавших благоприятные условия для движения населения и сбыта сельскохозяйственной продукции.

Рост торгового земледелия предъявлял спрос на улучшенные орудия обработки почвы, сельскохозяйственные машины и наемный труд. С 70-х по 90-е годы XIX в. годовое производство железных плугов в России возросло с 14,5 тыс. до 75,5 тыс. штук. В 1875 г. в сельском хозяйстве России применялось 1,3 тыс. локомотивов. К 1901 г. их число возросло до 12 тыс. Количество наемных рабочих, уходивших на сезонные сельскохозяйственные работы, возросло с 60-х по 90-е годы XIX в. с 700 тыс. до 3,6 млн. человек. Они направлялись главным образом в южные и восточные губернии Европейской России, а также в Прибалтику. Основными районами выезда сельскохозяйственных рабочих являлись центрально-черноземные губернии и Украина, где наиболее остро стояли проблемы малоземелья и аграрного перенаселения.

В тоже время необходимо отметить, что в крестьянском хозяйстве сохранялись полунатуральные и натуральные отношения. В нем, как и прежде, господствовало традиционное трехполье, в таежно-лесной зоне продолжала практиковаться подсечная система земледелия, а на юге страны перелог. Многопольный севооборот, улучшенные орудия для обработки почвы, дорогие сельскохозяйственные машины применяли помещики и богатые крестьяне. Соха и деревянная борона при вспашке и рыхлении почвы, серп и коса при уборке хлеба, цеп для молотьбы, лопата и решето для очистки зерна оставались основными орудиями в крестьянском хозяйстве.

Страну часто постигали неурожаи и связанный с ним голод, от которых больше всего страдало трудовое население. В 1873—1874 гг. голод обрушился на губернии Среднего Поволжья («Самарский голод»). Масштабы всероссийского бедствия принял голод, начавшийся осенью 1879 г. и резко усилившийся в 1880—1881 гг. В прессе сообщалось, что крестьяне питались в эти тяжкие годы «наполовину лебедой, мякиной, отрубями».

Были зафиксированы случаи голодной смерти. Но еще более широкий размах принял голод, разразившийся 1891—1892 гг. Он поразил 29 губерний, в которых голодало 35 млн. человек. Голодной смертью тогда умерли 600 тыс. человек.



Развитие промышленности

Пореформенный период называют временем промышленного капитализма, так как характерной чертой этого времени стало развитие промышленной предпринимательской активности на основе свободной конкуренции. Объем промышленного производства за 1860-1890 гг. возрос в 7

раз. При этом по темпам роста Россия опережала ведущие западные страны, занимая по темпу увеличения промышленного производства третье место после США и Германии, в 1880-х гг. — второе место после США, а в 1890-х гг. — первое место в мире.

В результате серьезных структурных изменений в экономике сформировалось 8 промышленных районов: Московский, Петербургский, Польский, Южно-Русский, Уральский, Бакинский, Юго-Западный и Закавказский.

Все эти прогрессивные перемены были связаны с резко возросшей активностью частного капитала. Если в XVIII в. развитие промышленности определялось в первую очередь государственной политикой, то на этапе промышленного капитализма главенствующую роль играло естественное развитие частного бизнеса. При этом увеличился перелив капиталов из торговли в промышленность и банковское дело.

Повышение спроса на продукцию отраслей тяжелой промышленности потребовало адекватного развития добывающей промышленности и отраслей первичной переработки полезных ископаемых.

Нефтью в России заинтересовались еще при Петре I, который обратил внимание на перспективность разработки ее месторождений близ Баку и в Архангельской губернии, на Печоре.

Одним из пионеров русской нефтяной промышленности был В.А. Кокорев, более прославившийся как финансист и основатель Волжско-Камского банка. Кокорев еще в 1857 г. построил в Сураханах завод для извлечения из нефти осветительного масла и создал Закавказское торговое товарищество, впоследствии преобразованное в Бакинское нефтяное общество.

подавляющая часть нефтепродуктов потреблялась в самой России, но часть вывозилась, как и небольшое количество сырой нефти. Несмотря на ограничительную экспортную пошлину, вывоз быстро возрастал. Если в 1885 г. керосина и смазочных масел было экспортировано на сумму почти 12 млн руб., то в 1896 г. — на сумму около 29 млн руб.

Каменный уголь был открыт в России еще в 1698 г. на берегах Дона, но при тогдашнем богатстве лесных ресурсов и малой потребности в энергоносителях добыча его была невыгодна. Поиск дополнительных энергоносителей начался лишь спустя почти 100 лет, когда из-за нехватки дров пришлось закрыть Липецкий и Херсонский литейные заводы. К нача-



В.А. Кокорев

лу XIX в. уголь стал ввозиться в Россию через Петербургский порт в основном для топки паровых котлов. Систематическая разработка угольных месторождений началась в 1855 г. По мере развертывания строительства железных дорог эксплуатация угольных бассейнов резко усилилась.

Черная металлургия, являвшаяся одной из базовых отраслей эпохи промышленного переворота, развивалась в России XIX столетия не столь успешно. Ощутимый рост производства наметился в 1870-х гг., а мощный скачок произошел в последнее десятилетие XIX в., когда прирост объемов выплавки составил свыше 200%. Потребность в качественной стали обусловила первые опыты применения бессемеровского метода на казенном Камско-Воткинском металлургическом заводе. В 1866 г. были изготовлены первые качественные рельсы для железнодорожной линии Москва — Нижний Новгород. Создание на юге современных металлургических заводов с полным производственным циклом связано с именем англичанина Джона Юза

Спрос на чугун стимулировал устройство металлургических предприятий в других регионах страны, из которых на первое место вышел Криворожско-Донецкий, или Южный промышленный, район.

Растущий спрос на сталь предъявляло рельсовое производство, которое началось в России еще в связи со строительством Николаевской железной дороги. Самостоятельное производство рельсов в стране развернулось лишь в конце 1860-х гг. в связи с массовой выдачей концессий на устройство рельсопрокатных заводов на юге. Усиление в 1870-х гг. таможенного протекционизма в железнодорожном строительстве обеспечило резкое увеличение объемов производства рельсовой продукции.

Россия продолжала по-прежнему ввозить значительную часть оборудования из-за рубежа, так как темпы роста производства машин были недостаточными, чтобы удовлетворить увеличивавшиеся потребности.

Спрос на продукцию машиностроения удовлетворялся преимущественно за счет импорта из Германии и Англии, в существенно меньшей степени — из Соединенных Штатов. В основном это были динамоэлектрические машины, паровые, газовые, керосиновые, калорические двигатели, локомобили, сложные молотилки, машины для обработки волокнистых веществ, типографские и токарные станки, паровозы и сельхозмашины.

Позднее развитие машиностроения объясняется отсутствием протекционистских мер, долгое время оставалась низкой импортная пошлина. Не менее важной причиной, являлся недостаток массового спроса, что делало инвестиции в эту чрезвычайно капиталоемкую отрасль невыгодными.

Россия стала второй страной мира после Англии, где были созданы собственные паровозы. Еще в конце 1860-х гг. были организованы паровозостроительные отделения при Невском заводе Семянникова и Полетики в

Петербурге, Людиновском заводе Мальцева, Боткинском казенном заводе в Вятской губернии, Коломенском механическом, Александровском механическом. За 1869-1880 гг. было изготовлено 1957 паровозов.

Весьма значительные достижения отмечались в судостроении. Первый пароход был построен на заводе Берда еще в 1813 г., и к 1897 г. речной паровой флот России включал 1846 пароходов, из которых более половины были отечественного производства. Кроме того, морской паровой флот составлял 598 судов (без учета судов Финляндии), из которых более четверти были построены на российских верфях.

Химическая промышленность к 1898 г. была представлена 734 заводами. Русский поташ, столь необходимый раньше для получения калиевой селитры, используемой в производстве мыла и пороха, уже не встречал значительного спроса в странах Европы. Причиной этого было открытие богатых месторождений страсфуртских калиевых солей в Германии и естественных залежей селитры в Чили, а также изобретение бездымного пороха.

К концу XIX века в России получили развитие два важнейших для того времени химических производства: серной кислоты и соды. В 1870-х гг. серная кислота производилась в основном в центре России: на заводах Лепешкина в Москве и Иваново-Вознесенске, Расторгуева в Петербурге, Понизовкина в Угличском уезде Ярославской губернии, Философова в Кинешемском уезде Костромской губернии. К концу века широкий ассортимент химических продуктов поставляли предприятия «Товарищества химических заводов П.К. Ушкова и К°». Содовое производство на вятских и пермских заводах по методу Леблана продолжало развиваться, но его уже стал теснить более дешевый аммиачный способ.

Успехи химической промышленности затронули также производство таких товаров народного потребления, как спички, мыло, резиновые изделия. На развитие спичечного производства повлияло прежде всего введение в 1888 г. акциза, которое преследовало не только фискальные, но и

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденных Товарищество
ПАРФЮМЕРНАГО ПРОИЗВОДСТВА
Брокаръ и К°

БРОКАРЪ К°

ИЗОБРЕТАТЕЛИ
ГЛИЦЕРИНАГО
МЫЛА, ПУДРЫ
ЦВЕТНАГО
Э-ДЕ-КОЛОНА.

ВЫСОЧАЙШЕ утвержденных Товарищество
ПАРФЮМЕРНАГО ПРОИЗВОДСТВА
ИЗДАНИЕ 1898 года. Санкт-Петербург, Невский пр., 10. К. Ж. К.
Одесса, Николаевский пр., 10. М. — Олександровская ул., 10. Варшава, — Олександровская ул., 10.

Рекламный листок. конца 19 в.

санитарно-гигиенические цели: сокращение применения чрезвычайно ядовитого желтого фосфора. Было намечено также оказать поддержку устройству фабрик безопасных шведских спичек. Акциз, который составлял 0,25 коп. с каждых 75 спичек, не мог быть меньше 3 тыс. руб. в год.

Производство резиновых изделий зародилось в России еще в 1832 г. и использовало привозное сырье — каучук. Только через 25 лет единственная фабрика стала на ноги после повышения в 1850 г. импортной пошлины. К этому времени население привыкло к удобной для российской погоды обуви, что обусловило успех резиновой промышленности. Особенно преуспела Российско-Американская мануфактура, образованная в 1860 г. При этом российские резиновые изделия славилась высоким качеством и хорошо продавались за границей.



Более низкие темпы роста в легкой промышленности по сравнению с тяжелой индустрией не означали абсолютного отставания. В отраслях текстильной промышленности произошли серьезные изменения. В 1859-1863 гг. наиболее развитую отрасль — хлопчатобумажную — поразил сырьевой кризис, связанный с сокращением импорта американского хлопка вследствие Гражданской войны в США. Хлопковый голод потряс отрасль и достиг своего апогея в 1862 г., когда ввоз составил менее 30% обычной нормы потребления, а цены возросли на 400%. В этих тяжелых условиях русские промышленники нашли выход в развитии хлопководства в Туркестане. Предприятия арендовали земли и выращивали хлопок. Так культивировались новые для относительно слабых районов империи отрасли. Собственная сырьевая база позволила существенно расширить производство, поэтому отрасли удалось сохранить ведущую роль в промышленности, несмотря на высокие темпы роста других отраслей. В 1896 г. насчитывалось 1017 прядильных фабрик с численностью рабочих свыше 276 тыс. человек. По производству бумажной пряжи Россия заняла четвертое место в мире.

Характерно то, что фабричная хлопчатобумажная промышленность стала выходить за рамки центральных промышленных губерний: Владимирской, Московской, Петербургской, Костромской, Тверской и Ярославской. В Баку, Тифлисе, в Дагестане и других местностях появились крупные бумажные мануфактуры. Этому способствовало развитие собственной сырьевой базы и железнодорожного транспорта.

В отличие от хлопчатобумажной промышленности суконная и по-

лотняная опирались на собственную сырьевую базу, традиционно достаточно развитую. Покровительство государства этим отраслям было связано с заказами на обмундирование армии. Продукция вполне удовлетворяла предъявленным требованиям и даже пользовалась значительным спросом за границей. Казна ежегодно потребляла около 2-2,5 млн. аршин сукна—и размещала заказы только на технически оснащенных производствах. Готовая продукция вывозилась во Францию, Турцию, Китай.

Россия господствовала на мировом льняном рынке, обеспечивая не менее 60% всего мирового производства льняного волокна и экспортируя примерно половину произведенного. Развитию сырьевой базы для полотняной промышленности особо способствовали будущие олигархи — Рябушинские, осуществляя кредитование производителей льна, требуя повышения качества продукции.

Шелковое производство находилось на высоком техническом уровне, выпуская качественную продукцию. Покровительство правительства позволило создать собственную сырьевую базу в Туркестане, Закавказье и Астраханской губерниях. К концу столетия имелось около 300 шелковых фабрик — в 3 раза больше, чем в начале XIX в.

Значительных успехов добилась Россия и в развитие пищевых производств: свеклосахарного и рафинадного, вино-водочного, маслособойного и сыроваренного, дрожжевого и мукомольного и т.п. Отмена откупной системы в 1861 г. и введение акцизов превратили винокурение и прочие производства в свободные промыслы. Существенный рост производства не только полностью обеспечивал внутреннее потребление, но и способствовал резкому увеличению экспорта этих продуктов.

Сахарное производство оказалось одним из самых регламентированных в период промышленного капитализма. Избавив страну от больших расходов на импорт, эта сравнительно новая отрасль пользовалась наибольшим протекционистским покровительством. С 1861 по 1881 г. производство сахара возросло в 12 раз, а за последующие три года, к 1885 г., — еще на 80%, достигнув более 475 тыс. т. В число крупных сахарозаводчиков входили как дворяне (А. Бобринский), так и представители буржуазии (Бродские, Харитоненко).

Развитие свеклосахарной промышленности дало толчок развитию кондитерского производства. Прославились на всю Россию конфетные фабрики Фон Эйнемов, Сиу, Абрикосовых.

Большие доходы приносил вывоз растительного масла и жмыхов. Интересно, что экспорт только рапсового и сурепного масла давал ежегодно почти 7 млн руб. золотом, экспорт же жмыхов только за 1870-1900 гг. возрос почти в 17 раз.

После реформы крепостного права молочное производство стало бы-

стро превращаться из домашнего в рыночное. Однако маслоделие и особенно сыроварение требовали определенных знаний и навыков. Специалистов приглашали из-за границы, главным образом из Швейцарии. В начале 1870-х гг. при содействии министерства государственных имуществ Н.В. Верещагин основал в селе Единонове Тверской губернии школу молочно-го хозяйства, которая занималась обучением русских маслоделов и сыроваров. По мере ввода в действие новых участков Транссибирской железной дороги маслодельни и сыроварни стали активно распространяться в Сибири. С 1885 г. началось использование сепараторов, что очень способствовало развитию отрасли. Хотя русский швейцарский сыр несколько отличался от швейцарского, отдельные его сорта — мещерский, верещагинский — были отменного качества. Большого успеха сыровары достигли в приготовлении голландского сыра, честера и бакштейна. Сыры даже вывозились за границу, но в то же время незначительное количество сыра ввозилось. Несколько иная ситуация сложилась с изготовлением сливочного масла. Развитие отечественного производства позволило увеличить его экспорт к 1897 г. почти до 5,5 млн. руб. золотом, предельно сократив импорт.

В результате 50-летнего пореформенного развития Россия достигла уровня среднеразвитой капиталистической страны, которая уступала ряду стран по показателям производства на душу населения, но по удельному весу в мировой промышленной продукции вышла на пятое место в мире.

Таковы были впечатляющие результаты воздействия Великой реформы на экономическое развитие России. Они являлись и следствием, и показателем активности российских предпринимателей.

Вопросы для обсуждения

1. Какое влияние строительство железных дорог оказало на экономику России?
2. Почему в 1880 –е годы прошел процесс огосударствления железных дорог?
3. Почему в России большой популярностью пользовались ярмарки?
4. Какие товары вывозились из России, а какие ввозились?
5. Почему в России во второй половине XIX века бурно росло промышленное производство?
6. Охарактеризуйте развитие легкой промышленности во второй половине XIX века?

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ РОССИИ В НАЧАЛЕ XX ВЕКА.

Новые тенденции в Российской экономике

Конец XIX — начало XX в. характеризуется вступлением ведущих мировых держав в стадию империализма. Империализм — это монополистический капитализм, идущий на смену капитализму свободной конкуренции. Монополии создаются в различных отраслях промышленности и банковского дела, не редко такие объединения имели межнациональный характер, которые делят мир на сферы своего экономического влияния. В этих условиях промышленный капитал объединяется (или «срачивается») с банковским: возникают объединенные промышленно-банковские монополии, а с другой стороны сами банки основывают свои производственные объединения. В плане политическом империализм выражается в усилении борьбы военно-политическими средствами за рынки сбыта и сырья, за передел колониальных владений, в создании военно-политических блоков держав, что приводит к возникновению мировых войн.

Эти основные признаки империализма присущи всем империалистическим индустриально развитым державам, но в каждой из них империализм имел и свои особенности. Если во Франции он был финансовым, а в Англии колониальным, то в России он носил «военно-феодальный» характер. Эта политика выразилось в развитии тяжелых отраслей промышленности и транспорта, развитии кредитной системы, предоставлении казенных заказов на длительный срок, привлечении иностранного капитала для компенсации недостатка денежных ресурсов в стране, в покровительственной таможенной политике для ограждения русской промышленности от конкуренции западноевропейской, форсированном вывозе хлеба и сырья с целью получения средств для промышленного развития страны.

Первоначальной формой монополистического объединения является картель, его участники заключают соглашение о регулировании объема производства, условий сбыта продукции и найма рабочей силы, сохраняя при этом производственную и коммерческую самостоятельность. Следующая форма — синдикат. Члены синдиката сохраняют производственную самостоятельность, но утрачивают коммерческую. Они договариваются о распределении между собой заказов, закупки сырья и реализации произведенной ими продукции через единую сбытовую контору. Наиболее высокой формой монополистического объединения является трест. Его члены утрачивают коммерческую и производственную самостоятельность. Предприятия превращаются фактически в отделы объединенного гигантского производства, управляемого из единого центра — правления треста. Тресты монополизуют производство и сбыт в определенной отрасли промышленности, поэтому они объединяют предприятия, производящие однородную продукцию. В России начала XX в. монополистические объе-

динения имели в основном форму синдикатов, что было характерно для стран среднего уровня капиталистического развития.

Первые монополистические объединения возникли в России в 80—90-е годы XIX в. в сахарной и нефтяной промышленности, в которых выделялось несколько гигантских предприятий, подчинивших себе многие мелкие. Монополии тогда насчитывались единицами, и они носили преимущественно характер картелей. Перелом наступил под воздействием промышленного кризиса 1900—1903 гг., когда разорялись мелкие, но укрепили свои позиции наиболее крупные предприятия. Появились объединения в форме синдикатов, которые в первую очередь охватили отрасли тяжелой промышленности: металлургическую, добывающую, машиностроение.

Вторая волна учреждения синдикатов началась в 1907 г. Возникли синдикаты — «Продуголь», объединивший крупнейшие угольные предприятия Донбасса, «Продаруд», который объединил 6 крупных южных рудных предприятий, с производством до 80% всей руды, «Продвагон», монополизировавший производство паровозов и вагонов, «Товарищество братьев Нобель» и «Мазут» сосредоточили в своих руках до 70% отпуска нефтепродуктов. Монополистические объединения типа синдикатов появились в сахарной, полотняной, шелкоткацкой, хлопчатобумажной, резиновой и в других отраслях легкой промышленности.

Помимо производственных отраслей, монополистические объединения проникли и в области транспорта. Поскольку основная сеть железных дорог принадлежала казне, то она уже в силу своего положения стала крупнейшим железнодорожным монополистом. Речное сообщение по крупным водным артериям страны — Волге, Каме, Днепру и сибирским рекам — захватили синдикатские общества «Самолет», «Кавказ и Меркурий». Всего к началу Первой мировой войны в России существовало до 200 разного типа монополистических объединений, в том числе до 30 крупных.

Кроме промышленных и транспортных синдикатов возникли и банковские монополистические союзы: Московский коммерческий, Петербургский международный, Русский для внешней торговли, Азовско-Донской, Волжско-Камский и Русский торгово-промышленный банки, которые имели каждый от 50 до 100 филиалов в России и за рубежом, были связаны с иностранными банками. Происходила концентрация капитала в наиболее крупных банках и объединение банков в мощные банковские монополии. В 1908 г. в результате слияния Московского международного торгового, Орловского коммерческого и Южнорусского промышленного банков образовался Соединенный банк, а в 1900 г. Русско-Китайский и Русский Северный банки образовали мощный Русско-Азиатский банк. За 1909—1914 гг. их активы возросли втрое, а активы остальных банков удвоились. Банки щедро финансировали промышленность, особенно такие

крупные синдикаты, как «Продамет», «Продуголь», нефтяные концерны, которые получали от инвестиций громадные прибыли. Банки выступали не только в роли кредиторов предприятий и монополий, но и сами становились крупными акционерами промышленных предприятий.

Государственно-монополистический капитализм в России наибольшего развития достигает в годы Первой мировой войны. Частномонополистический капитал со своей стороны добивается влияния на правительственные органы в деле распределения военных заказов. Это способствовало сращиванию государственного аппарата с военно-промышленными монополиями.

Следует подчеркнуть, что монополии утвердились лишь в крупном производстве ведущих отраслей промышленности и частной банковской системы. Меньше всего они затронули сельское хозяйство, в котором вплоть до 1917 г., несмотря на успехи его капиталистического развития в конце XIX — начале XX в., сохранялись и натуральные формы производства.

Развитие сельского хозяйства в начале XX века.

В начале XX века заметных успехов достигло сельское хозяйство. Посевные площади за 1900—1913 г. возросли на 15%, а урожайность поднялась в среднем на 10%; среднегодовые сборы зерновых увеличились с 3,5 млрд. до 5 млрд. пудов, т. е. на 40%. Производство хлеба на 1 душу населения за 1900—1913 гг. увеличилось с 450 до 550 кг. По объему производства зерна Россия занимала первое место в мире и была основной хлебопроизводящей страной. На Россию приходилось 25,4% мирового сбора пшеницы, 52,8% — ржи, 37,6% — ячменя, 26,6% — овса. Хотя урожайность за 1900—1913 гг. и возросла с 34 до 44 пудов с десятины, однако в сравнении с европейскими странами она продолжала оставаться еще низкой: в то время собиралось с 1 десятины в Германии — 130, в Англии — 149, в Бельгии — 157 пудов зерна.

В начале XX в. возросло производство технических культур. Расширились площади под посевами картофеля, сахарной свеклы, льна и конопли. Активно развивалось хлопководство в Средней Азии в связи с ростом спроса на сырье российской текстильной промышленности.

Заметные успехи были достигнуты в животноводстве, в основном за счет разведения продуктивного скота. За 1900—1913 гг. поголовье лошадей увеличилось с 19,2 млн. до 23,3 млн. голов, крупного рогатого скота с 30,8 до 47 млн. При этом произошло перемещение специализации по разведению крупного рогатого скота в восточные регионы страны. В 1913 г. 35% крупного рогатого скота приходилось на Сибирь, Среднюю Азию, Ка-

захстан. Овцеводство наибольшее развитие получило в Средневолжском, Южном степном и Предкавказском регионах. Прибалтика, Белоруссия и Украина специализировались на высокоразвитым свиноводстве.

Одной из первых попыток перевести сельское хозяйство России на предпринимательский путь связано с именем П. А. Столыпина. Избранный им путь решения заключался в коренной ломке сельской поземельной общины и насаждения частного крестьянского землевладения. В перспективе на месте сельской общины должны были возникнуть фермерские, хуторского типа, хозяйства.

Основное содержание реформы было изложено в обнародованном **9 ноября 1906 г.** Указе, по которому предусматривалось право при очередном переделе земли в общине крестьянин мог потребовать вместо выделенных ему разрозненных полос в разных полях и угодьях предоставление ему равноценного участка в одном месте. Перенесение на него двора с жилыми и хозяйственными постройками превращало его в хутор. Хуторянин уже не мог пользоваться общими выгонами и водопоями.

За 1907—1914 гг. из общины вышло около 2,5 млн. домохозяев, или 28% от 9,2 млн. общинников и примерно $\frac{1}{4}$ общего количества крестьянских дворов. Заявлений же о выходе было подано 3,4 млн. или 35%.

Однако завершив аграрную реформу Столыпину не удалось, реформа была прервана начавшейся мировой войной, а затем революционными событиями 1917 г. Если в 1908—1909 гг. из общины выходило ежегодно в среднем свыше 500 тыс. домохозяев, то в 1914 г. количество выходов упало до 98 тыс., в 1915 г. — до 35 тыс., а в 1916 г. выход совсем прекратился.

Во время действия столыпинской аграрной реформы из общины выходили преимущественно «крайние» по своему имущественному положению слои крестьян — бедняки (они составляли большинство) и зажиточные. Первые старались продать свои наделы и либо уйти в город, либо переселиться на свободные земли (в основном в Сибирь). Ими было продано 3,4 млн. десятин земли. Покупали у них землю не только богатые, но средние по достатку крестьяне. Правительство оказывало содействие переселению малоземельных крестьян на свободные земли. Если за 1896—1906 гг. в Сибирь переселилось более миллиона человек, то за 1907—1914 гг. из Европейской России за Урал переселилось 3,3 млн. человек, из них $\frac{2}{3}$ составляли малоземельные или безземельные крестьяне. Казна оплачивала проезд и выдавала ссуду на обзаведение в размере 150 рублей на двор.



В результате выхода из общины образовалось около 400 тыс. хуторских хозяйств — примерно 1/6 вышедших. Не все хуторские хозяйства были «кулацкими»; зажиточных хуторян насчитывалось около 60%. Возникновение слоя хуторян-фермеров вызывало сопротивление со стороны крестьян-общинников, которое выражалось в порче скота, посевов и избиениях самих хуторян. Только за 1909—1910 гг. полиция зарегистрировала около 11 тыс. случаев поджога хуторских хозяйств. Вряд ли все это следует расценивать как «проявление второй социальной войны в деревне» — «борьбу деревенского пролетариата против кулачества». Мотивами таких действий, безусловно уголовно наказуемых при любом политическом строе, обычно были корысть, зависть, месть, даже озорство и хулиганство.

В течение семи лет фактического действия столыпинских аграрных преобразований были достигнуты заметные успехи в росте сельскохозяйственного производства: посевные площади возросли на 10%, а в районах наибольшего выхода крестьян из общины — в полтора раза. Среднегодовой сбор зерна в России вырос со времени отмены крепостного права до начала мировой войны в 2,5 раза и составлял в предвоенные годы 5 млрд пудов (80 млн т). В 1913 году был рекордный урожай — 5,6 млрд пудов. Экспорт зерна с начала века до начала мировой войны вырос в два раза, продуктов животноводства — в 2,5 раза.

Повысилась урожайность, хоть и оставалась еще довольно низкой. В последние годы перед войной с десятины собирали 55 пудов зерна (8,8 ц. с га). Если среднюю мировую урожайность того времени принять за 100%, то в России она составляла 75%. Значительно повысилась товарность сельского хозяйства, причем $\frac{3}{4}$ товарного хлеба давали кулаки и помещики, т. е. капиталисты — фермеры. Крестьянское хозяйство в основе своей оставалось натуральным. Товарность крестьянских хозяйств в среднем составляла 15%, а товарность сельского хозяйства страны — до 30%.

Промышленное развитие России в конце XIX — начале XX в.

Для России, как и для всякой страны рыночного хозяйства, была характерна неравномерность экономического развития: в зависимости от менявшейся рыночной конъюнктуры период подъема сменялся спадом производства, далее следовал новый цикл подъема и спада. Эта цикличность развития рыночной экономики в России особенно проявилась с 90-х годов XIX века.

В 1893 г. в России начался небывалый дотоле промышленный подъем, продолжавшийся до 1899 г. Происходило бурное развитие всех отраслей промышленности, но особенно тяжелой, которая за эти годы выросла в

целом в 2 раза, тогда как легкая - в 1,6 раза. Наибольшим наблюдался рост производства в горнодобывающей и металлургической отраслях промышленности, машиностроении: добыча нефти и каменного угля увеличилась более чем в 2,5 раза, производство металлов и машиностроение в 3 раза. По выплавке чугуна Россия заняла третье место в мире (после США и Германии), а по добыче нефти вышла на первое.

Все это создавало благоприятные условия для концентрации и монополизации производства: учреждались новые акционерные общества, промышленность развивалась за счет ввода в строй крупных предприятий, оснащенных новейшей техникой.

Промышленный подъем 90-х годов сменился спадом в начале 1900-х. Обычно 1900—1903 гг. характеризуют как фазу кризиса, а 1904—1908 гг. — как состояние депрессии русской промышленности. Однако общий рост промышленного производства продолжался, хотя замедленными темпами, и в эти годы. Поэтому речь может идти лишь о спаде темпов этого роста, но никак не о падении производства вообще. Особенно заметным был спад в тяжелой промышленности, в меньшей степени он проявился в легкой. Происходило и перепрофилирование некоторых отраслей производства, что вызвало сокращение одних, но в то же время рост других отраслей промышленности. За 1900—1908 гг. выплавка чугуна упала на 3%, но в то же время производство стали возросло на 24%. Добыча нефти сократилась на 25%, но вместе с тем добыча каменного угля возросла в 1,5 раза. В целом выпуск промышленной продукции за 1900—1908 гг. возрос на 37%, и за эти годы на 21% возросла численность промышленных рабочих.

Спад промышленного производства способствовал концентрации и монополизации ряда промышленных отраслей, когда мелкие предприятия не выдерживали конкуренции более устойчивых крупных и поглощались ими.

1909—1913 гг. отмечены новым, более широким и значительным экономическим подъемом во всех отраслях народного хозяйства. Он проходил уже в условиях сложившегося монополистического капитализма в России. Особенно резко поднялись темпы прироста промышленной продукции: они были выше, чем в таких развитых странах, как Германия, США, Англия, Франция. В среднем за год прирост промышленной продукции в России составлял 9%, при этом по товарам широкого потребления — 6%, а по продукции средств производства — 13%; выплавка чугуна увеличилась на 64%, стали - на 82%, добыча угля — в 1,5 раза.

Ведущее место в промышленном развитии страны занимали регионы: Центрально-промышленный (Московский), Северо-Западный (Петербургский), Южный (Донбасс и Криворожье), Прибалтика, Урал, Домбровский угольный и Лодзинский текстильный — в Польше.

Наряду с крупной промышленностью дальнейшее развитие получила

и мелкая, крестьянская, или как ее называют, «дофабричная», промышленность. В ней было занято свыше 600 тыс. мелких самостоятельных «кустарей». Кроме того, еще 4 млн. крестьян-ремесленников соединяли свое ремесло с земледельческими занятиями. Мелкая промышленность с давних пор традиционно имела наибольшее распространение в центральных промышленных губерниях России. Максимальная концентрация ее в сельской местности в промысловых селах сохранялась и в начале XX в. Здесь господствовала мануфактурная стадия производства, при которой примерно половина ремесленников представляли собой полусамостоятельных товаропроизводителей, а другая - наемных работников-надомников. В западных губерниях она сосредоточивалась в основном в городах и местечках и представляла собой индустриальную форму мелкого промышленного производства. За Уралом была развита главным образом домашняя промышленность. Шел процесс как вытеснения мелкой промышленности крупным производством, так и дальнейшего ее развития в связи с ростом аграрного перенаселения в деревне и переходом крестьян от земледелия к промысловым занятиям. В конкуренции с крупным производством мелкий ремесленник держался за счет увеличения рабочего дня, сокращения своих потребностей, вовлечения в промысел и членов своей семьи. Он мог держаться и благодаря соединению промысла с земледелием, которое давало ему дополнительный источник существования.

Довоенное развитие промышленности России закончилось подъемом 1909—1913 гг.

1. Принято считать, что главным стимулом подъема были государственные заказы, связанные с гонкой вооружений накануне первой мировой войны. Однако на производство вооружения в годы подъема тратилось только 7% металлургической продукции, а свыше 70% металла составляли «потребительские сорта», которые шли на широкий рынок. Оружие готовилось из металла. Следовательно, решающим фактором подъема были не военные заказы, а экономические успехи страны, в том числе рост народного благосостояния.

2. В период подъема доля иностранного капитала в составе акционерных капиталов России сократилась с 30 до 20%. Это значит, что в стране были накоплены свои капиталы, и многие промышленные фирмы, основанные иностранцами, переходили в руки русских капиталистов.

3. За годы подъема тяжелая промышленность увеличила производство на 83%, легкая — на 35%. В России начался второй этап индустриализации: легкая промышленность уже наполнила рынок своими товарами, и началось переливание капиталов в тяжелую промышленность. В результате ускоренных темпов роста тяжелой промышленности к началу войны она произвела 43% всей промышленной продукции, что является близким к оптимальному соотношению групп «А» и «Б». Принято считать, что в России особенно отставало от передовых стран машиностроение, но

по производству машин Россия занимала четвертое место в мире.

4. За период с 1885 по 1913 г. среднегодовые темпы роста промышленного производства России составили 5,8%, США — 5,2%, Германии — 4,5%. Занимая пятое место в мире по промышленному производству, Россия догоняла самые передовые страны.

5. Россия по-прежнему лидировала по показателю концентрации производства. И даже по техническому уровню промышленности она занимала одно из ведущих мест. Так, энерговооруженность труда в российской промышленности была выше, чем в германской и французской.

Слабым местом российской экономики было примитивное крестьянское сельское хозяйство. В промышленности было занято 10% населения, но эти 10% давали 48% совокупной продукции промышленности и сельского хозяйства. В сельском хозяйстве было занято около 80% населения, но оно давало только 52% этой совокупной продукции.

Иностранный капитал в Российской промышленности

Бурное развитие российского рынка делало его привлекательным для иностранных инвесторов. Поэтому уже в период промышленного капитализма отмечался значительный приток капитала из-за рубежа, которому ранее мешало крепостное право и отсутствие развитого рынка рабочей силы. Иностранцы предпочитали ввозить в Россию готовые товары, а не строить здесь свои предприятия. Активная протекционистская политика, проводившаяся с конца 1870-х гг., и последовавшая вслед за этим таможенная война вызвали уменьшение ввоза товаров и прилив иностранного капитала. Объем импорта германских товаров, например, в 1890 г. упал в 2,5 раза по сравнению с 1880 г. Денежная реформа С.Ю. Витте и введение твердой валюты усилили эти процессы. Если в 1893 г. в России было размещено лишь чуть более 2,5 млн. руб. иностранных капиталов, то в 1897 г. эта цифра составила около 80 млн. руб., а в 1898 г. — 130 млн. руб.

На первом этапе (1860-1880-е гг.) наибольшую инициативу проявили немецкие предприниматели. Электротехническая компания «Сименс и Гальске» начала свою деятельность в России уже в 1845 г., получив правительственный заказ на создание телеграфной сети. В 1860-х же годах сетью телеграфных линий общей протяженностью свыше 3,5 тыс. км был покрыт весь Кавказ с выходом на Персию. Поскольку для развития энергетики и связи требовалась медь, «Сименс и Гальске» в 1860-х гг. приобрели маленький заводик в Грузии, производивший в 1865 г. всего 0,34 тыс. пудов меди. Но уже в 1890 г. объемы медного производства компании достигли 112 тыс. пудов, или 34,6% общего производства меди в стране.

Проявляли интерес к российскому рынку и другие германские электротехнические компании, среди них «Всеобщая компания электричества», «Шуккерт», Общество электрического освещения, Общество соединенных кабельных заводов и др.

Бурное развитие экономики и денежная реформа С.Ю. Витте вызвали новый прилив иностранного капитала. Если в 1898 г. зарубежные вложения составляли 130 млн. руб., то в 1913 г. — 1650 млн. руб., а в 1916 г. — 2242,6 млн. рублей.

В 1913 г. в России работали 14 германских химических компаний. Большинство германских фирм, особенно в электротехнической промышленности, являлись филиалами германских предприятий, даже если учреждались как самостоятельные акционерные общества.

Российские филиалы германских предприятий часто налаживали «отверточное производство», которые фактически являлись цехами по сборке готового продукта, привезенного в разобранном виде из метрополии. Типичным примером такого производства являлась американская компания швейных машин «Зингер», созданная на немецкие капиталы. Такое применение иностранного капитала тоже давало положительный результат для России: обеспечивался прирост отечественного промышленного производства, производилась продукция, пользующаяся спросом и еще не освоенная российскими производителями, возникали дополнительные рабочие места, т.е. в целом развивался российский рынок.

В 1890-х гг. среди иностранных капиталов стали преобладать французские, которые устремились преимущественно в тяжелую индустрию и в кредитную сферу. В нефтедобывающей отрасли сильные позиции были у Каспийско-Черноморского нефтепромышленного и торгового общества Ротшильдов.

Широко были представлены также английские капиталы, преимущественно в нефтяных, золотопромышленных и медных производствах. Англо-американское Кавказское меднопромышленное общество в 1913 г. обошло в конкурентной борьбе компанию «Сименс и Гальске», построив недалеко от Батума большой промышленный комплекс.

Формы участия капиталов разных стран имели характерные национальные особенности. Французские капиталы приходили преимущественно посредством кредита, бельгийские — в акционерной форме,



английские — паями, т.е. в виде портфельных инвестиций. При этом крайне редко прослеживалась прямая связь с предприятием, чаще всего представители иностранного капитала не участвовали в принятии управленческих решений. Иностранцев предпринимателей (кроме немцев), принимавших непосредственно руководивших производством, было немного. Это семейство Нобелей, Дж. Юз, П.К. Жиро, С. Роде. Французские капиталы формировались в основном на бирже из безличных разрозненных пакетов, представителем выступал банк, консолидировавший эти средства.

Россия была страной, импортирующей капиталы, и являлась важным объектом приложения иностранного капитала. Иностранный капитал направлялся в виде инвестиций (вложений) в народное хозяйство и займов русскому правительству. Вложения происходили в русские и смешанные (иностранно-русские) производственные объекты, а также в банковское дело. Последствия ввоза иностранного капитала в Россию отличались от последствий ввоза капитала европейскими державами в свои колонии. Если в колониях ввозимый капитал приспособлялся к местной экономике к нуждам метрополии, то в России он сам приспособлялся к промышленному развитию этой страны.

В производственной сфере иностранный капитал внедрялся преимущественно в отрасли тяжелой промышленности — горнодобывающую, металлообрабатывающую, машиностроение, но также и в химическую, строительство, коммунальное хозяйство. В промышленную сферу России было вложено 2,24 млрд. руб. иностранных капиталов. На долю французского приходилось 33%, английского — 23%, германского — 20%, бельгийского — 14%, американского — 5%; остальные 5% составляли голландский, швейцарский, шведский, датский и австрийский капиталы.

Французский и бельгийский капиталы инвестировались в металлургию и угольную промышленность юга России, английский капитал направлялся преимущественно в нефтедобывающую промышленность Бакинского района, но также и в угольную промышленность Донбасса, меднодобывающую Урала и Казахстана, в золотодобывающую Восточной Сибири. Германский капитал инвестировался в машиностроение, электротехнику, тяжелую промышленность Польши и Прибалтики.

Особенность инвестиций иностранного капитала в русскую промышленность заключалась в том, что западноевропейские капиталисты старались вкладывать средства преимущественно в действующие российские предприятия и в меньшей степени стремились создавать свои предприятия. Тем самым устанавливалась тесная связь между российским и зарубежными капиталами в сфере промышленного производства.

Характерно, что иностранные акционеры, вкладывавшие свои деньги в русскую промышленность, не вывозили прибыль, а реинвестировали ее в пределах России. Иностранные компании, тесно связанные с русскими предприятиями, ассимилировались в России. Эта тенденция особенно от-

четливо прослеживалась в годы предвоенного экономического подъема в России.

Благотворительность российских предпринимателей

Предпринимательская благотворительность играла существенную роль в жизни российского общества. Во-первых, она была формой поддержки неимущих слоев: инвалидов, вдов, престарелых, сирот; во-вторых — способом повышения жизненного уровня работающих граждан; в-третьих, играла серьезную моральную роль для самих предпринимателей, придавая их бизнесу патриотическую направленность.

Будучи, как правило, людьми религиозными, российские предприниматели считали необходимым помогать нуждающимся, чтобы «искупить» свою жесткость в деловой сфере, оправдать богатство и заслужить прощение за совершенные или будущие грехи. В отличие от дворянства, обладавшего значительными богатствами в виде недвижимости, но постоянно ощущавшего нехватку «живых» денег, купечество имело значительные средства. Обладая большой практической сметкой, предприниматели стремились направить деньги на богоугодное дело также максимально целесообразно, устраивая благотворительные заведения, делая то, что могло принести пользу Отечеству или нуждающимся. Государство поощряло такого рода деятельность, давая звание почетного гражданина или возводя в дворянское звание, что практиковалось еще с XVIII века. Это практически никогда не давало серьезных материальных выгод, а скорее, накладывало дополнительные обязательства, но, по традиции, было очень почетным.

В 1910 г. в России было зафиксировано 4762 благотворительных общества и 6278 благотворительных заведений различных типов. Лишь 25% их общего бюджета финансировалось за счет средств казны и местных органов власти, остальное — за счет частных пожертвований, по большей части благотворительных пожертвований купечества. Только по Москве они ежегодно составляли от 1 до 4 млн. рублей. Примерно 1/3 этой суммы направлялась на помощь инвалидам, вдовам и престарелым; 1/3 — детям и учащимся и 1/3 — на медицинскую помощь.

«Профессиональными благо-



творителями» называли семью кожевенных фабрикантов Бахрушиных. Будучи весьма аскетичными в быту, они постановили себе правилом каждый год выделять из прибыли определенную сумму на благотворительные цели. Еще в 1869 г. они выстроили в г. Зарайске церковь, богадельню и училище. Осенью 1887 г. была построена больница для хронических больных в Сокольниках на 200 мест. 240 тыс. руб. были затрачены на строительство Бахрушинской больницы и 210 тыс. руб. — на создание неприкосновенного основного фонда, проценты от которого шли на содержание лечебницы. Тем самым заранее обеспечивалось финансирование учреждения даже после смерти его создателей. На таких принципах основывались все благотворительные заведения Бахрушиных, а их было немало. В 1890 г. при больнице был построен дом призрения на 150, в 1895 г. был устроен детский приют в Сокольниках на 150 мальчиков, в котором помимо общего образования подростки получали электротехническую и художественно-слесарную специальность.

Задача повышения образовательного уровня рабочей молодежи была одной из самых важных для предпринимателей. Помимо чисто гуманистической здесь решалась и практическая задача подготовки квалифицированной рабочей силы, что было важнейшим условием повышения производительности труда. Эти же цели преследовали пожертвования на научные исследования, способствующие совершенствованию технологии производства. Даже известный своей строгостью Т.С. Морозов имел при своих предприятиях ткацкие классы, учредил при Императорском техническом училище стипендии для командировок перспективных молодых инженеров за границу, его супруга Мария Федоровна пожертвовала 125 тыс. руб. на постройку здания для лаборатории механической технологии волокнистых веществ при Московском техническом училище.

Известная династия фабрикантов Прохоровых еще в начале XIX века начала свою деятельность на учебно-воспитательном поприще, уделяя особое внимание распространению технических знаний. В начале века это были ремесленные школы, фабрика - школа, где дети рабочих наряду с изучением общеобразовательных предметов приобретали производственные навыки в соответствии со своими наклонностями. Затем было создано фабрично-ремесленное училище, подготавливавшее высококвалифициро-



Серов. Портрет Бахрушина.

ванных техников для потребностей не только прохоровских фабрик, но и других предприятий Московского и Владимирского районов.

Значительное число известных предпринимателей активно содействовали образованию исключительно на филантропических началах. Прежде всего заслуживает внимания личность крупного промышленника и общественного деятеля П.Г. Шелапутина. Его благотворительная деятельность была направлена на развитие образования и лечебного дела. Он построил институт врачей, три ремесленных училища, мужскую гимназию, реальное училище, педагогический институт, женскую учительскую семинарию, пожертвовал большие суммы больницам, домам призрения, учебным заведениям, музеям; в целом сумма пожертвований превышала 3 млн рублей. Крупный финансист и общественный деятель С.А. Протопопов был одним из основателей и почетных членом Московского общества распространения коммерческого образования. Он пожертвовал обществу землю и значительные средства на создание Коммерческого института, выступал попечителем мещанских училищ купеческого общества и других благотворительных обществ.

Большинство прогрессивных представителей русского бизнеса рассматривали заботу об охране здоровья населения как важнейшее направление благотворительной деятельности. Это касалось прежде всего трудового коллектива собственных предприятий, но часто распространялось на все население родных городов. Ряд и поныне крупнейших в России медицинских учреждений были созданы в период промышленного капитализма на частные средства предпринимателей. Это Солдатенковская (ныне Боткинская) больница; первая бесплатная глазная больница (ныне Институт глазных болезней имени Гельмгольца), построенная купчихой А.Д. Алексеевой; гинекологический институт, созданный на средства Шелапутина, и многие другие.

Повышение уровня культуры и образования во вторых-третьих поколениях «народных» предпринимателей выразилось в их стремлении к меценатству и к участию в общественной деятельности. Многие прекрасные коллекции русских музеев были составлены усилиями этих людей. Наиболее известна подвижническая деятельность П.М. Третьякова. Возможность посвятить себя собиранию галереи картин русских художников давала его успешная предпринимательская на Ново-Костромской мануфактуре льняных изделий..

Коллекция импрессионистов и постимпрессионистов в Музее им. А.С. Пушкина собрана стараниями предпринимателя-мецената С.И. Щукина. Сумев рано оценить художественную ценность авангардных для того времени полотен, Сергей Иванович сделал Россию владелицей исключительного собрания французской живописи начала XX в. Его брат Н.И. Щукин был собирателем старины: старинных рукописей, кружев, тканей и прочего. Вся эта коллекция вместе со специально построенным зданием по

завещанию отошла в собственность Исторического музея.

Савва Иванович Мамонтов более известен как покровитель искусства, нежели как строитель Ярославской и Северной железных дорог. Между тем некогда, как откупной промысел, так и железнодорожное строительство послужили материальной базой для самоотверженного служения искусству. Будучи сам разносторонне талантлив, С. Мамонтов дал импульс развитию русской оперы, выдвинув и сделав популярными И. Шаляпина, М. Мусоргского, Римского-Корсакова; с его театром и домом в Абрамцеве связаны судьбы замечательных художников: В. Поленова, В. Васнецова, В. Серова, К. Коровина, И. Репина и др.

Можно еще долго продолжать список благородных дел российских предпринимателей в самых разных сферах культурной, научной и общественной жизни. Общим в этих свершениях было свойственное российскому менталитету понимание собственного предназначения и отношение к богатству не как самоцели, а как средству для развития собственной личности и совершенствования окружающего мира.

Общий итог социально-экономического развития России в конце XIX — начале XX века.

За 1897—1916 гг. численность населения России возросла со 125,6 млн. до 165,7 млн. человек (без Польши и Финляндии), или на 32%. Ежегодный прирост населения в начале XX в. составлял 1,7%. Городское население увеличилось с 16,8 млн. до 26,5 млн. человек, или на 70%, а его удельный вес с 13,5% до 18%. Следовательно, Россия продолжала оставаться страной с преобладанием сельского населения. В 1897 г. насчитывалось всего 17 городов с числом жителей свыше 100 тыс. В 1916 г. их было 29. Среди них свыше 1 млн. жителей насчитывали Петербург (2133 тыс. человек) и Москва (1763 тыс. человек). Свыше полумиллиона жителей имели Одесса и Рига. Происходила концентрация городского населения в наиболее крупных городах. В городах, с числом жителей свыше 100 тыс. человек, сосредоточивалась 73% городского населения страны. Городское население увеличивалось, как и раньше, не столько за счет естественного прироста, сколько за счет притока сельского населения, уходившего в города в поисках заработка.

Численность работников наемного труда возросла с 10 млн. до 18 млн., в том числе индустриальных рабочих с 1,5 млн. до 4,2 млн. человек. Существенно увеличился удельный вес рабочих в наиболее технически оснащенных отраслях промышленности — в машиностроении и металлургии. В промышленности широко применялся женский и детский труд.

Женский труд составлял 31% (в текстильной промышленности 54%), а детский 11%.

Данные о продолжительности рабочего дня и размерах заработной платы свидетельствуют о некотором улучшении положения рабочих в начале XX в. Рабочий день с конца XIX в. до начала Первой мировой войны сократился с 11—12 до 9,5—10 часов, средняя заработная плата рабочего в обрабатывающей промышленности за 1904—1913 гг. возросла с 205 до 264 руб. в год, при среднемесячном прожиточном минимуме рабочей семьи из четырех человек 25 руб.

Приведенные данные об экономическом развитии России и уровне жизни рабочих за два предреволюционных десятилетия никак не согласуются с прежними представлениями о «загнивании» империализма, об «относительном» и даже «абсолютном обнищании пролетариата». Сама «отсталость» России — понятие весьма относительное. Россия являлась страной со средним уровнем капиталистического развития. Это была аграрно-индустриальная страна, успешно развивавшаяся перед мировой войной промышленность, сельское хозяйство, банковское дело, и ей отнюдь не грозила перспектива превратиться в «полуколонию» более развитых «империалистических хищников».

Россия «отставала» по общему экономическому уровню, как и по уровню жизни своего населения, лишь в сравнении с наиболее развитыми индустриальными странами — США, Англией, Францией, Германией, но находилась на уровне с Японией и даже по ряду показателей превосходила ее, была впереди большинства стран мира и уверенно завоевывала позиции в мировой экономике. Хотя удельный вес России в общемировом производстве продукции был еще невелик (в начале XX в. он составлял около 4%), но он неуклонно повышался (до 7% перед Первой мировой войной).

Развитием своей экономики Россия была обязана не столько заботам правительства, сколько труду многих миллионов крестьян и рабочих, таланту ее ученых и инженеров, а также энергии предпринимателей. Последовавшие 6 лет опустошительных войн и революций нанесли тяжелый урон российской экономике, от которого она долго не могла оправиться.

Вопросы для обсуждения

1. Какими процессами характеризуется экономика России в начале XX века?
2. В какие отрасли российской экономики, предпочитали вкладывать инвестиции иностранцы?
3. Расскажите об основных мероприятиях столыпинской реформы.
4. Назовите основные тенденции в российской экономике в начале XX века?

5. Как Вы думаете, что заставляло людей заниматься меценатством?
6. Назовите известных российских предпринимателей, и чем они прославились?
7. Какое влияние оказала Первая мировая война на экономику России?

РАЗВИТИЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В КУЗНЕЦКЕ

К началу монголо-татарского нашествия на кузнецких землях по Су-ре и Труеву имелись большие села мордвы, обнесенные земляными валами. Здесь жители проводили зиму, а на лето уходили ближе к своим полям и пасекам. В XIII веке мордовские племена покорились монголо-татарским завоевателям, хотя и оказывали им сопротивление. В эпоху Золотой Орды оживилась торговля, создавались крупные поселения. Об этом говорят богатые клады серебряных монет золотоордынских времен, найденные у сел Елюзань и Чаадаевка.

В 1395 году орды Тамерлана напали на Золотую Орду, города и села нашего края были преданы огню, жители перебиты или уведены в плен. Кузнецкие земли пришли в запустение, чему в немалой степени способствовали засуха и эпидемия чумы, случившиеся в 1428—1430 годах.

В состав русских владений Кузнецкие земли вошли в первой половине XVI столетия, после падения могущественной Золотой Орды — царств Казанского и Астраханского. Русская колонизация приняла значительные размеры с началом строительства сторожевой черты от Сызрани до Пензы. По губернской реформе Петра I территория Среднего Поволжья, а также и город Кузнецк были включены в состав Казанской губернии. В 1780 году на территории Казанской губернии образовывается особое Саратовское наместничество, преобразованное в 1797 году в губернию, куда был отнесена территория нашего края. Обозначенная территория представляла собой местность богатую лесами, достаточно плодородной почвой. Все это заставляло переселенцев из центральной России закрепляться на благодатных землях. Среди беглых, прибывающих в кузнецкие земли, было немало старообрядцев, которых Собор 1667 года поставил в положение раскольников. После Собора 1681 года властям вменялось в обязанности преследование старообрядцев, это вынуждало приверженцев старой веры селиться в пограничных, глухих местах. В период создания централизованного государства земли Саратовской губернии стали активно раздаваться помещикам на условиях несения службы.

В 1691 году родственник Петра I боярин Лев Кириллович Нарышкин получил во владение огромную территорию, которая простиралась с запада на восток от Тамбова до Саратова, а с севера на юг тянулась от Пензы до мест, прибрежных Дону. Среди глухих нескончаемых лесов на берегу реки Труев, укрытый грядой холмов возник небольшой поселок. Датой основания поселения считается 1699 год, так как именно в этом году в одном из патриарших приказов от 7 февраля отмечается открытие церкви Вознесения Христа, построенной боярином Василием Федоровичем Нарышкиным. На момент открытия церкви в селе было более 20 домов. Сначала село называлось Труевом, после открытия церкви — Труево-Вознесенским,

позже — по имени владельца — Нарышкиным. И менее чем через два десятка лет, как свидетельствуют переписные книги 1717-1718 годов, в селе насчитывалось почти 300 дворов казенных крестьян. Нарышкино заселялось не только беглым людом и помещичьими крестьянами, «переведенцами», но и ссыльными. Петр I ссылал сюда опальных дворян и даже стрельцов, избежавших кровавой расправы. В 1720 году село перешло в Пензенский уезд и упоминается как вотчина Г.Ф. Грибоедова.

Восстание Е. Пугачева показало недееспособность губернского управления. Решено было увеличить число губерний, уездов, городов. Указ Екатерины II от 11 января 1780 года предписывал срочно осмотреть местное положение и разделить Саратовскую губернию на 10 городов с уездами, открыв по сему случаю вновь 6 городов, в том числе город Кузнецк. 7 ноября 1780 года вышел второй императорский указ, утвердивший образование Саратовского наместничества, которое состояло из 9 уездов, в том числе Кузнецкого, во главе с уездным городом того же названия. 3 августа 1781 года был утвержден герб города, на котором изображались наковальня, клещи и молоток, свидетельствующие о главном занятии населения. Верхняя часть герба указывала на принадлежность города к Саратовской губернии.



По данным работы «Кузнецк, Кузнецк ты есть моя Россия» (Кузнецк, 1997) в 1786 году в Кузнецке было купцов и мещан 2405 душ. В становлении города Кузнецка градообразующим фактором становятся различные ремесла и кустарничество¹. С момента основания город славился своими кузнецами, сапожниками, ткачами. В начале XIX века возникли и новые ремесла: ситно-решетное, хомутное, мыловаренное, гончарное, щеточное; появились отдельные мастера-кустари жестяного дела, веретенники. Особенно возросло количество кустарей-сапожников.

в 1778 году на момент объявления села Нарышкина городом Кузнецком, в нем проживали 2271 человек. Через 100 лет своего существования город насчитывал уже около 17 тысяч жителей, а на рубеже XIX-XX веков население его составляло около 25 тысяч человек.

Социальный состав населения выглядел следующим образом:

дворян — 157, из них 46 — потомственных;

¹ (**Кустари** (от нем. Künstler — искусник, художник), производители промышленных изделий, работающие на рынок в отличие от ремесленников, работающих по заказу потребителей. Нередко кустарям купцы раздавали сырье на переработку за определённую плату.), а также торговля.

купцов — 157;
мещан — 14 064;
крестьян — 226;
духовенства — 19.

В конце XVIII века в Кузнецком уезде помещики начинают строить первые заводы, фабрики. Землевладельцы активно вкладывали средства в строительство винокуренных предприятий, так как собранный урожай из-за отсутствия дорог практически не вывозился. Одна из больших суконных фабрик уезда принадлежала, к примеру, князю Голицыну. Ф.А.Вилкин построил летом 1819 г. кожевенный завод - старейшее промышленное предприятие города. На предприятие были приглашены лучшие специалисты кожевенного производства того времени. Из Риги они пригласили мастера Августа Плегера, а из Австрии приехал немец Даниил Нейштеттер. Плегер стал техническим руководителем предприятия. Быстро завод получил широкую известность, здесь стали вырабатываться одни из лучших в России сортов кожи. В 1846 г. был построено еще два завода - жестких кож и клееваренный. Располагая значительными средствами, Ф.А. Вилкин вкладывал крупные суммы в городскую казну на развитие культуры, образования, благотворительность. Зажиточную часть городского населения представляло купечество. В правовом отношении оно занимало в обществе промежуточное положение. Действовавшие законы предоставляли купцам значительные преимущества перед трудовым людом, однако по сравнению с дворянами они имели значительно меньше привилегий.

Во второй половине XIX века торгово-промышленный класс купцов



стал играть важную роль в жизни нашего города Предпринимательская деятельность купечества становилась более активной и разнообразной. Приоритетными областями вложение средств считалось: мукомольное дело, винокуренное, торговое, строительное, мыловаренное, кожевенное, овчинное. Крупным капиталом в городе обладала семья Лисовых, торговавшая пенькой и зерном. Следует отметить, что зерновые культуры они поставляли не только на внутренний рынок, но и за границу. Известны фамилии более мелких купцов — Бобровы, Носковы, Дыдины, Шляпниковы. Так, например большой магазин в городе принадлежал купеческой семье Носковых (магазин № 11). В магазине торговали разнообразным товаром, особое внимание уделялось мануфактуре: от дешевенького ситца до дорогого высококачественного сукна.

Кузнецкое купечество вносило заметный вклад в развитие города. Занятые в производстве люди получали средства существования, горожане обеспечивались разнообразными товарами, значительные суммы вносились купечеством в городскую казну в качестве налогов, благодаря их благотворительной деятельности строились храмы, открывались школы и богадельни. Так, бездетный купец Аркадий Иванович Журавлев вложил свои капиталы в строительство Троицкой церкви (построена 1876 г. предположительно она располагалась на месте ТЭЦ). Купец Дыдин открыл в Кузнецке церковно-приходскую школу. На его же средства при церкви построена и содержалась богадельня, опекали ее сестры Дарья Васильевна и Анна Васильевна Дыдины. Будучи незамужними, они посвятили себя заботам о нищих, калеках — людях обездоленных, лишенных крова и куска хлеба.

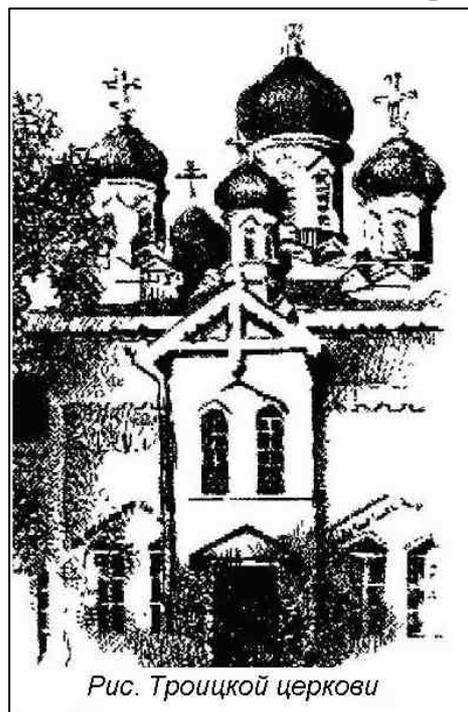


Рис. Троицкой церкви

В Кузнецке жил купец Петр Пантелеймонович Бобров. Купец торговал мануфактурой. Бобров был председателем правления Кузнецкого общества взаимного кредита. Как рассказывали очевидцы Бобров славился меценатской деятельностью. На собственные средства Петр Пантелеймонович построил старообрядческую Никольскую церковь и постоянно жертвовал на ее содержание крупные суммы. Кроме того, ученикам Алексеевского реального училища назначал именные стипендии.

Когда встал вопрос о строительстве реального училища, свои средства внесли купцы Носков, Патрикеев, Вилкин, братья Дыдины, Аксенов, Шляпников и другие.

Большая часть населения Кузнецка занималась ремеслами, мелкой

торговлей. Некоторая часть ремесленников объединялась в цеха. Цеховое устройство было введено в России с 1722 года (отменено в 1872 г). Мастера, владевшие мастерскими и орудиями труда, нанимали подмастерьев и учеников. Владельцам ремесленных мастерских было легче закупать оптом сырье для производства, а затем поставлять готовые изделия не только в город, но и в уезд. Часть произведенного скупалась торговцами и вывозилась за пределы города. Производились гончарные, кожевенные, веревочные, щеточные, обувные изделия, а также веретена, гребни, мыло.

Много было в городе и кустарей-одиночек, производивших аналогичную продукцию. Отличались кустари от ремесленников меньшим объемом капиталов. Торговля мелочными товарами не всегда обеспечивала прожиточный минимум, вследствие чего мещане и кустари нередко занимались и к земледелием.

Основная масса населения жила подобно сельчанам. Въезжающих в Кузнецк встречали ряды крестьянских изб, рубленных из круглого леса. Дом состоял обычно из двух комнат и сеней. Были в доме сени, один-два чулана, во дворе — хлев для скота, большой погреб. Горожане связанные с сельским хозяйством выращивали рожь, овес, гречиху, пшеницу, просо, горох, лен, коноплю. Пахали сохами или плугами на лошадях Скотоводство было развито слабо. Имеющийся скот — лошади, коровы, овцы, козы — использовался в основном на собственные нужды, только небольшая часть шла на продажу. Сырье для производства кож, овчин закупалось, как правило, в уезде.



Вид г. Кузнецка XIX век.

После отмены крепостного права в 1861 году в уезде начинают активно внедряться капиталистические отношения. Изменения происходили как в сельском хозяйстве, так и в промышленности. На селе — расслоение

крестьян на сельскую буржуазию и сельских «пролетариев», перестройка помещичьего землевладения. В городе развитие капитализма проходило в три стадии:

- 1) мелкотоварное производство, представленное мелкими промыслами;
- 2) капиталистическая мануфактура;
- 3) капиталистическая фабрика.

Если на первой стадии характерная особенность — ручное производство, самостоятельные товаропроизводители и капиталистические отношения развиты слабо, нет крупных капиталов и широких слоев наемной рабочей силы, то на второй — появление крупного капиталистического производства, эксплуатация наемного труда при основном ручном производстве со слабым применением несложных механизмов. На третьей стадии — крупное производство, базирующееся на машинной технике. Эти процессы в определенной мере происходили и в Кузнецке, и в Кузнецком уезде.

В 1880 году в Кузнецке, как уже указывалось, проживало около 17 тысяч человек, насчитывалось 63 кожевни, 30 овчинных, 4 веревочно-шпагатных, 6 маслобойных, одно чугунно-литейное и ряд других заведений, в которых работало 530 человек.

В 1904 году в городе уже насчитывалось 1488 кустарных и ремесленных хозяйств с числом работающих 7773 человека; однако из них наемными были лишь 887. Как правило, вся семья работала на своем производстве.

Только с началом Первой мировой войны произойдет заметное оживление в кустарно-ремесленной промышленности города, будут построены новые предприятия, усовершенствованы старые.

В Кузнецком уезде к 1917 году было 618 предприятий с 3280 рабочими. Наиболее крупные из них — пять суконных и одна щетинная фабрики, два винокуренных завода.

Возникали и расширялись мастерские и цеха кустарей, производившие изделия из металла, щетки, веретена, сита, хомуты, мыло, гончарные изделия, обувь, гребни.

Предприятия Вилкиных, Шляпниковых, Дыдиных, Шульпиных были хорошо известны не только в городе, но и за его пределами. Кожи, выпускаемые кожевенным заводом Дыдиных, считались одними из лучших в России.

Не случайно кузнецкие ярмарки, продолжавшиеся нередко по две недели, привлекали купцов из многих крупных торговых центров России — Нижнего Новгорода, Твери, Пензы, Симбирска, Саратова, Камышина, Арзамаса и др. Из Нижнего Новгорода привозили изделия из железа, из

Москвы и Костромы – игольный товар, из Самары и Кинешмы – полотняный товар и т.д. Изделия кузнецких мастеров неизменно пользовались спросом. Заключались и крупные сделки. Торговля в городе проходила на Кустарной площади, на территории которой находилась небольшая деревянная церковь «Прасковьи - мученицы». Стояла она у горы над родником, в воде которого, по преданию явилась икона святой мученицы Прасковьи, нареченной Пятницей Часовня была построена на средства кузнецкого купечества в самом начале XIX века проводилась «десятая» ярмарка Она открывалась в десятую пятницу от Пасхи и продолжалась две недели По воспоминаниям старожилов, среди тех, кто вкладывал средства в содержание часовни, были кожевники Дыдины и Непоклоновы. В начале XX века в связи с развитием промышленности и торговли стало очевидно, что места на Кустарной площади уже стало не хватать. В 1910 году местом проведения десятой ярмарки была избрана Ново-Никольская площадь (на ее территории сейчас расположен — роддом). Каких только товаров не было на ярмарках! От иголок до лошадей. Скупались конопля, холст, кожевенные и кузнечные изделия. Хозяничали на выставках именитые купцы Лисовы, Вилкины, Носковы, Дыдины. Славились они и размахом, и предприимчивостью. Бобров торговал мануфактурой, Дыдины и Вилкины — кожей и овчиной, Носков и Ичалов — рыбой, Горшенины — железоскобяным товаром, купец первой гильдии Лисов — пенькой и зерном.

Наиболее продаваемым товаром на ярмарке было зерно, рыба, лошади, хлопчатобумажные ткани, ободья и колеса.

Организаторы ярмарок заботились и о развлечениях на площади устанавливалась карусель, ставился высокий столб с петухом, здесь же выступали бродячие артисты и музыканты. Во время ярмарки на ее территории открывались трактиры и так называемые «питейные выставки». Славилось фирменное кузнецкое блюдо — оладушки, по цене 5 копеек за десяток. Не было, наверное, на ярмарке человека



Здание первого железнодорожного вокзала в г. Кузнецке

не купившего билет беспроигрышной лотереи.

Выгодны и полезны были ярмарки всем: кузнецкие купцы продавали свой товар заезжим торговцам, заключая всевозможные сделки; горожане с удовольствием покупали то, чего не было у нас и что завозилось из других мест, например, фаянсовую и эмалированную посуду, игрушки, сладости; наконец, ярмарка — это еще и развлечение, а развлечений не так уж и много в небольшом уездном городке.

В 1874 году в жизни города произошло значительное событие — через Кузнецк прошла Сызрано-Вяземская железная дорога. 12 октября 1874 года во второй половине дня пришел в Кузнецк первый поезд. Многие горожане приходили смотреть на поезд, новую дорогу. Первое здание вокзала в Кузнецке было деревянным, одноэтажным, но достаточно вместительным. Перед первой мировой войной начали строительство нового каменного здания. Оно существует до сих пор. Бесспорно, что железная дорога способствовала дальнейшему развитию промышленности города, приблизила провинциальный Кузнецк к центру страны, его культуре, образованию, в конечном итоге стала шагом в дальнейшей капитализации региона.

На развитие капиталистического уклада в Кузнецке, и особенно в уезде, повлияли главным образом две причины: столыпинская аграрная реформа, увеличившая ряды безземельного крестьянства, что повлекло за собой образование большого числа свободных дешевых рабочих рук, и расширение производства, связанное с военными заказами правительства на грубошерстные сукна, овчины, изделия из кожи, а также прокладка второго пути железнодорожного полотна и увеличение спроса на сельскохозяйственный инвентарь и машины со стороны владельцев хуторов и отрубов.

В городской и уездной промышленности происходит значительное оживление. Строятся новые предприятия, реконструируются старые. Количество наемных рабочих резко возрастает за счет крестьянской бедноты. В Кузнецком уезде к 1914 году общее количество промышленных предприятий составило 74 с числом работающих 4289 человек. Стремительность технического и социального прогресса, охватившая город и уезд, была неожиданна для Кузнецка того времени. В самом деле, две трети населения составляли ремесленники и кустари. И на долю рабочего класса оставалась мизерная часть населения.

Из трехсот мелких раздробленных производств, где в основном господствовала тяжелая ручная работа, образовались 52 предприятия с широким использованием наемного труда. В городе успешно работали химический завод и мельница Башкирова (более 40 рабочих), металлообрабатывающий завод Шульпина ((27 рабочих) изготавливал сельскохозяйственные машины: мотокосилки, просушки, молотилки. Динамо машина выставленная на Парижской выставке завоевала золотую медаль.), три канатно-веревочные фабрики Карягина, Кузьмичева, Сидорова (общее число рабо-

чих — 91), два овчинных завода братьев Вилкиных и два кожевенных предприятия братьев Дыдиных с числом работающих — 83 и 70 рабочих.

Начавшаяся первая мировая война способствовала размещению военных заказов на крупных предприятиях и среди кустарей, широко применявших наемный труд. Выполнение военных заказов приносило владельцам заводов и фабрик, купцам и поставщикам военного ведомства, а также богатой верхушке кустарей солидные прибыли. Война увеличивала количество и объемы военных заказов.

С развитием в городе промышленности возникла потребность в квалифицированных кадрах. Городские власти открыли в городе ремесленную



Кузнецкое реальное училище

школу и железнодорожное начальное училище. Пришлось отцам города раскошелиться на учение беднейших слоев населения. Покровительство богатого попечительского совета позволяло приглашать для чтения лекций инженеров из Москвы, Самары, Саратова. Главным опекуном городской ремесленной школы, как и зачинателем, был знаменитый кузнецкий предприниматель Михаил Иванович Шульпин, Владелец литейно-механического завода рассматривал школу как резерв собственного предприятия, поэтому ни денег, ни материально-технических ресурсов для подготовки специалистов не жалел. Сам опытный специалист, имеющий славу всероссийского изобретателя, он вел практические занятия, приглашая для теоретических собеседований видных инженеров из Нижнего Новгорода и Саратова.

Вопросы для обсуждения

1. За счет, каких категорий населения заселялся наш край?
2. Чем отличается кустарь о ремесленника?
3. Перечислите фамилии дворян которые занимлись предпринимательством?
4. Расскажите о кузнецких предпринимателях?
5. Какой товар продавали на кузнецких ярмарках?
6. Какое влияние оказала первая мировая война на предпринимательство города Кузнецка?

ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВО В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ XIX В.

Какая отрасль промышленности в России занимала первое место в мире в начале XIX века?

- Металлургическая
- Пищевая
- Текстильная
- Химическая

В какой отрасли промышленности в России впервые произошел промышленный переворот?

- Металлургическая
- Пищевая
- Текстильная
- Химическая

Какой город становится центром производства ситца в России?

- Москва
- Санкт - Петербург
- Иваново
- Нижний Новгород

Укажите знаменитые династии ситцевых фабрикантов

- Прохоровы, Гарелины, Коншины
- Лиман, Чамберлина и Козенса
- Жуков, Попов
- Макаров, Смирнов, Гарелин

Назовите фамилию русского предпринимателя первым научившимся окрашивать ткани?

- М. Ямановский
- О.С. Соков
- И.М. Гарелин
- С.В. Морозов

В 1793 г. на фабрике этого предпринимателя было впервые применено купоросное масло (серная кислота) в качестве красителя. Назовите фамилию?

- М. Ямановский
- О.С. Соков
- И.М. Гарелин
- С.В. Морозов

В каком году в Петербурге появился сахаро-рафинадных завод?

в 1716 г.

в 1717 г.

в 1718 г.

в 1719 г.

В какой губернии был построен первый свеклосахарный завод в 1802 г.?

в Московской губернии

в Тульской губернии

в Курской губернии

в Тамбовской губернии

Укажите норму разрешающую выкуривать спирт из сахара с 1811-1848 гг.?

не более одного ведра на пуд очищенного рафинада

не более двух ведер на пуд очищенного рафинада

не более трех ведер на пуд очищенного рафинада

не более пяти ведер на пуд очищенного рафинада

Какое количество предприятий по переработке сахара насчитывалось в России в середине XIX века?

100-200

200-300

300-400

400-500

Назовите расположение первого крупного химического завода построенного Капитоном Ушковым?

в Прибалтике

на Урале

в Центральном – промышленном районе

в Поволжье

Укажите год постройки первого отечественного парохода на заводе Берда в Петербурге?

1813 г.

1814 г.

1815 г.

1816 г.

Как называлось организованное в 1843 г. первое в России пароходное общество?

«Меркурий»
«Медиатор»
«Пароходное общество по Волге»
«Русское общество пароходства и торговли»

Укажите пароходное общество, считавшиеся самым крупным в России в первой половине XIX века было.

«Меркурий»
«Медиатор»
«Пароходное общество по Волге»
«Русское общество пароходства и торговли»

С какого года в России началось строительство шоссейных дорог?

в 1815 г.
в 1817 г.
в 1818 г.
в 1821 г.

Между какими населенными пунктами была проложена первая железная дорога?

Петербург - Москва
Петербург — Варшава
Москва - Самара
Петербург-Павловск

Сколько процентов составляла покровительственная пошлина на привоз чугуна в первой половине XIX века?

300%
400 %
500%
600%

Через какой город осуществлялась торговля с Китаем?

Хабаровск
Кяхта
Чита
Иркутск

Назовите основную статью экспорта российского товара в Китай
меха

пшеница и рожь
промышленные машины

цветные металлы

В каком году в России началось открытие сберегательных касс для обслуживания мелких вкладов?

1841 г.

1843 г.

1847 г.

Известно, что минимальные вклады в первые сберегательные кассы составляла 50 коп. Назовите максимальный вклад?

100 рублей

300 рублей

500 рублей

700 рублей

Сколько составлял гарантированный доход вкладчиков сберегательных кассах?

4% годовых

7% годовых

9% годовых

11% годовых

В каком году в России впервые произошел первый внутренний заем?

1807 г.

1809 г.

1811 г.

1813 г.

Как назывались объединения предпринимателей, несших всю полноту ответственности за дела предприятия товарищей?

полные товарищества

товарищества на вере

товарищества на паях

акционерное предприятие

С какого года в России в обращение стали поступать 50-рублевые кредитные билеты, которые приравнивались к серебряным деньгам?

1829 г.

1834 г.

1837 г.

1841 г.

ВЕЛИКИЕ РЕФОРМЫ ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX - НАЧАЛЕ XX ВЕКА

В каком году было отменено крепостное право в России?

1861 г.

1863 г.

1867 г.

1881 г.

Какой царь изображен на монете?

Николай I

Александр II

Александр III

Николай II



Сколько лет планировалось временно обязанное состояние у крестьян?

1 год.

2 года.

3 года.

4 года.

По какому принципу разделялась земля по реформе 1861 г.?

по плодородию

в зависимости от удаленности от города

по усмотрению помещика

по национальному признаку

Какой царь изображен на иллюстрации?

Николай I

Александр II

Александр III

Николай II



Какой размер составлял полевой надел отошедший крестьянину по реформе 1861 г.?

от 1 до 10 десятин

от 1 до 12 десятин

от 1 до 15 десятин

от 3 до 15 десятин

Сколько в среднем составили отрезки у крестьян по реформа 1861 г.?

10 – 20 %

20 – 30 %

30 - 40%.

40 – 50%

В каком году были отменены выкупные платежи с крестьян?

1905 г.

1907 г.

1909 г.

1912 г.

Укажите дату проведения судебной реформы?

20 ноября 1861 г.

20 декабря 1861 г.

20 ноября 1864 г.

20 декабря 1864 г.

Каким органом утверждались мировые судьи?

уездными земскими собраниями

губернатором

земством

Сенатом

На какой срок избиралось уездные земские собрания по указу императора Александра II от 1 января 1864 г.?

на 1 год

3 года

5 лет

7 лет

Укажите вопросы которое решало Земство?

дела по народному образованию, здравоохранению, продовольствию, строительству и ремонту дорог и мостов, ветеринарному обслуживанию.

дела по народному образованию, здравоохранению, продовольствию, строительству и ремонту дорог и мостов, выборы губернатора.

военные наборы, дела по народному образованию, здравоохранению, продовольствию, строительству и ремонту дорог и мостов.

принятие законов и указов, здравоохранению, продовольствию, строительству и ремонту дорог и мостов, ветеринарному обслуживанию.

По военной реформе 1874 г. с какого возраста призывался на службу молодые люди?

18 лет

19 лет

20 лет

21 год

Какой срок службы устанавливался в России во второй половине XIX века?

для сухопутных войск устанавливался 6-летний срок действительной службы и 10 лет пребывания в запасе, для флота - 7 лет действительной службы и 3 года в запасе.

для сухопутных войск устанавливался 6-летний срок действительной службы и 9 лет пребывания в запасе, для флота - 7 лет действительной службы и 3 года в запасе.

для сухопутных войск устанавливался 6-летний срок действительной службы и 9 лет пребывания в запасе, для флота - 7 лет действительной службы и 5 лет в запасе.

для сухопутных войск устанавливался 6-летний срок действительной службы и 9 лет пребывания в запасе, для флота – 5 лет действительной службы и 3 года в запасе.

Сколько служил в армии солдат, получивший высшее образование?

4 года

3 года

1,5 года

0,5 года

Какой министр финансов отменил налог на наследование сельской собственности близкими родственниками, на пять лет понизил государственный земельный налог, отменил подушную подать жителям Сибири?

Н.Х. Бунге

С.Ю. Витте

И.А. Вышнеградский

С.а. Татаринов

Кто изображен на иллюстрации?

Н.Х. Бунге

С.Ю. Витте

И.А. Вышнеградский

С.А. Татаринов



Какому эквиваленту равнялся полуимпериал по реформе 1897

г.?

15 рублей

7,5 рублей
5 рублей
3,5 рубля

В каком году в России был образован «Государственный банк Российской империи»?

1855 г.
1860 г.
1865 г.
1867 г.

В каком городе возник первый частный банк?

Санкт - Петербург
Москва
Нижний Новгород
Самара

Кто был инициатором создания первого частного банка в России?

В.А. Кокорев
М.И. Милютин
И.А. Вышнеградский
С.А. Татаринов

Укажите биржи, на которых разрешались фондовые операции до конца XIX в.

Московской, Киевской, Варшавской и Санкт - Петербургской.
Одесской, Киевской, Харьковской, Варшавской и Рижской.
Санкт - Петербургской, Киевской, Самарской, Варшавской и Рижской.
Новгородской, Киевской, Харьковской, Варшавской, Московской.

РАЗВИТИЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА ВО ВТОРОЙ ПОЛОВИНЕ XIX ВЕКА

Во сколько раз увеличилась протяженность железных дорог в России с 1861 по 1900 гг.?

- 20 раз
- 26 раз
- 30 раз
- 33 раза

Назовите фамилию предпринимателя активно вкладывавшего средства в строительство Московско-Ярославской железной дороги?

- Абаз
- Мамонтов
- Поляков
- Губонин

Сколько в России насчитывалось ярмарок в середине XIX века?

- около 5000
- около 5500
- около 6000
- около 6500

Через какое море в Россию ввозилась основная масса товаров?

- Черное море
- Каспийское море
- Белое море
- Балтийское море

Какой товар преобладал в российском экспорте?

- шерсти, лен
- семена масличных культур
- сало, пенька
- пшеница, рожь

В какой стране наибольшим спросом пользовался русский лес?

- Англия

Германия
Голландия
Франция

Какая страна в конце XIX века становится основным торговым партнером России?

Англия
Германия
США
Китай

На чем специализировалось сельское хозяйство Поволжья?

возделывание технических культур
выращивание пшеницы и ржи
мясомолочное хозяйство
животноводство
виноградарство

В каком году в конце XIX века в Среднее Поволжье постиг голод?

в 1865 - 1866 гг.
в 1868 - 1869 гг.
1871 - 1872 гг.
в 1873 - 1874 гг.

Укажите правильное название промышленных районов России в конце XIX века?

Московский, Петербургский, Польский, Южно-Русский, Уральский, Бакинский, Юго-Западный и Закавказский

Московский, Петербургский, Польский, Южно-Русский, Уральский, Поволжский, Юго-Западный и Закавказский

Московский, Петербургский, Польский, Южно-Русский, Уральский, Бакинский, Юго-Западный

Московский, Петербургский, Польский, Южно-Русский, Уральский, Юго-Западный и Закавказский, Дальневосточный

Назовите фамилию одного из пионеров русской нефтяной промышленности, основателя Волжско-Камского банка?

В.А. Кокорев
Поляков
Губонин
А. Бобринский

В каком году началась систематическая разработка угольных месторождений в России?

1851 г.
1855 г.
1861 г.
1867 г.

За счет, каких стран в России удовлетворялся спрос продукцию машиностроения?

США, Англии
Франции, Англии
Германии и Англии
США, Италия

В каком году был построен первый российский пароход?

1813 г.
1815 г.
1817 г.
1821 г.

Какой российский товар господствовал на мировом рынке?

лен
пшеница
сахар
уголь и нефть

Назовите фамилию известного в России сахарозаводчика?

Поляков
Абрикосов
Губонин
Бобринский

Назовите фамилию известного в России кондитерского фабриканта?

Поляков

Абрикосов

Губонин

Бобринский

Какие сорта российского сыра пользовались за границей успехом?

мещерский, верещагинский

пошехонский, верещагинский

честер и бакштейна.

честер и бакштейна, мещерский

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ РОССИИ В НАЧАЛЕ XX ВЕКА.

Какими особенностями характеризовался империализм в России в начале XX века?

- Основывался на финансовый вложениях
- Основывался на колониальном грабеже
- Носил «военно-феодальный» характер
- Все выше перечисленное

Укажите форму монополистического объединения, которая была характерна для России начала XX века.

- Картель
- Синдикат
- Трест
- Кооператив

Назовите форму монополистического объединения, которая характеризуется тем, что члены синдиката сохраняют производственную самостоятельность, но утрачивают коммерческую.

- Картель
- Синдикат
- Трест
- Кооператив

Выберите, отрасли российской промышленности, где раньше всего возникли монополии.

- тяжелой промышленности
- машиностроение
- полотняной, шелкоткацкой, хлопчатобумажной
- в сахарной и нефтяной промышленности
- транспорт

Сколько составляло производство хлеба на 1 душу населения в начале XX века?

- 450 кг.
- 500 кг.
- 550 кг.
- 600 кг.

По объему сбора, какой сельскохозяйственной культуры Россия занимала первое место в мире?

- пшеницы

ржи
ячменя
овса

Укажите районы, в которых в наибольшей степени было развито овцеводство?

Сибирь, Среднюю Азию, Казахстан.
Средневолжском, Южном степном и Предкавказском регионах.
Прибалтика, Белоруссия и Украина
Центрально - промышленный район

В каких отраслях в конце XIX века наблюдался наибольший промышленный подъем?

в горнодобывающей и металлургической отраслях промышленности
в производстве металлов и машиностроение
добыче нефти и каменного угля
в легкой промышленности

В каких отраслях отечественной промышленности в 1900—1903 гг. в наибольшей степени наблюдался спад темпов развития?

в тяжелой промышленности
легкой промышленности

Какой процент составляла доля иностранного капитала в начале XX века?

10%
20%
30%
40%

Какая страна проявляла наибольшую инициативу к российской экономике, вкладывая капиталы в 1860 – 1890 годах?

Англия
Бельгия
Германия
Франция

В какие отрасли промышленности, иностранцы вкладывали средства?

горнодобывающую, металлообрабатывающую, машиностроение
химическую, строительство, сельское хозяйство
сахарную, металлообрабатывающую, машиностроение
химическую, строительство, военную

В какие отрасли, российской экономики преимущество вкладывали денежные средства английские предприниматели?

металлургию и угольную промышленность
нефтедобывающую и в угольную промышленность
в машиностроение, электротехнику и тяжелую промышленность
сахарную, металлообрабатывающую, машиностроение

Сколько в России к 1910 г. было зафиксировано благотворительных обществ?

3896
4683
4762
6278

Укажите фамилию предпринимателей которые выстроили в городе Зарайске церковь, богадельню и училище, а в 1887 г. построили больницу для хронических больных в Сокольниках?

Бахрушины
Морозовы
Прохоровы
Шелапутины

Укажите фамилию русского мецената, который собирал коллекцию импрессионистов и постимпрессионистов?

Щукин
Бахрушин
Морозов
Прохоров
Нефедов

Укажите фамилию русского мецената, который известен как покровитель искусства?

Бахрушин
Морозов
Прохоров
Мамонтов

Сколько часов составлял рабочий день в начале XX века?

14 – 12 часов
11 - 12 часов
9,5 - 10 часов
8 – 9 часов

РАЗВИТИЕ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В КУЗНЕЦКЕ

Какому народу принадлежали кузнецкие земли в IX веке?

половцам

хазарам

монголо – татарам

печенегам

В какое время Кузнецкие земли вошли в состав русских владений?

первой половины XVI века

второй половины XVI века

первой половины XVII века

первой половины XVIII века

В состав, какой губернии по реформе Петра I территория города Кузнецка были включены в состав?

Пензенской губернии

Саратовской губернии

Казанской губернии

Самарской губернии

В каком году родственник Петра I боярин Лев Кириллович Нарышкин получил во владение территорию Кузнецка?

1681 году

1687 году

1691 году

1697 году

Какой год считается основанием города Кузнецка?

1691 году

1695 году

1697 году

1699 год

В каком году Кузнецк получил статус города?

1770 году

1775 году

1780 году

1785 году

Укажите герб города Кузнецка?



О чем идет речь? Производители промышленных изделий, работающие на рынок.

- ремесленник
- кустарь
- рабочие
- купцы

Известно, что Ф.А.Вилкин построил летом 1819 г. завод, который является старейшим промышленным предприятием города. К какой отрасли этот завод относился?

- пищевкусовая
- металлообработка
- машиностроение
- кожевенная

Какая семья в Кузнецке занималась торговлей пеньки и зерном?

- семья Лисовых
- семья Бобровых
- семья Носковых
- семья Дыдиных

Какой семье принадлежал современный магазин «Русь» (пересечение улиц Московской и Кирова)?

- семья Лисовых
- семья Бобровых
- семья Носковых
- семья Дыдиных

Как называлась церковь которая находилась на месте современный ТЭЦ?

- Троицкая церковь
- Никольская церковь
- церковь «Прасковьи - мученицы»

Какая кузнецкая фамилия славилась производством кож, считались одними из лучших в России?

семья Лисовых
семья Бобровых
семья Носковых
семья Дыдиных

Какое время проходила ярмарка на «Кустарной площади»?

3 дня
7 дней
14 дней
21 день

В каком году ярмарку перенесли на Ново-Никольская площадь?

1907 году
1910 году
1911 году
1914 году

Какие товары в Кузнецке пользовались наибольшим спросом?

хлеб в зерне
рыба, лошади
хлопчатобумажные ткани
ободья и колеса

В каком году через Кузнецк прошла Сызрано-Вяземская железная дорога?

1871 году
1874 году
1877 году
1879 году

Кому принадлежала металлообрабатывающий завод, который выпустил динамо машину выставленная на Парижской выставки и завоевавшая золотую медаль?

Карягину
Кузьмичеву
Сидорову
Шульпину

Кто был главным опекуном городской ремесленной школы?

Карягину
Кузьмичеву
Сидорову
Шульпину

Как называется здание изображенное на иллюстрации в конце XIX – начале XX века?

- реальное училище
- железнодорожный вокзал
- городская управа
- классическая гимназия



Какие ремесла в Кузнецке появились в начале XIX века?

хомутное, мыловаренное, гончарное, щеточное, кузнечное
ситно-решетное, металлообработка, мыловаренное, гончарное, щеточное

ситно-решетное, хомутное, мыловаренное, гончарное, щеточное

ситно-решетное, хомутное, мыловаренное, гончарное, кожевенное

Каким товаром торговали купцы из Костромы?

- изделия из железа
- иголки
- полотняный товар
- кожевенным

ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ ДЛЯ КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ И РЕФЕРАТОВ

1. Развитие предпринимательства древнерусского государства до монгольского нашествия.
2. Взаимоотношения христианства и древнерусского предпринимательства.
3. Оживление предпринимательской деятельности со второй половины XV в.
4. Особенности взаимоотношений власти и купечества в период создания единого национального государства в России.
5. Правительственная политика в торгово-экономической сфере в XV-XVI вв.
6. Предпринимательство в условиях начала складывания всероссийского рынка.
7. Преобразования в сфере экономики: периодизация и особенности.
8. Роль государства в развитии промышленности и торговли.
9. Правительственные мероприятия в сфере предпринимательства в первой половине XVIII в.
10. Семейное дело в российском предпринимательстве (XVIII — начало XX вв.)
11. Мероприятия Екатерины II по развитию экономики страны и политика в отношении предпринимательства.
12. Россия на начальном этапе промышленного переворота.
13. Отечественная торговля и правительственная политика.
14. Изменения в правовом статусе российского купечества.
15. Значение реформ 1860-1870-х гг. для развития деловых отношений.
16. Основные сферы вложения иностранных инвестиций в российскую экономику.
17. Иностранные предприниматели: личности и судьбы.
18. Предпринимательские приоритеты в конце XIX века.
19. Банки дореформенной России.
20. Банкирские заведения в конце XIX - начале XX вв.
21. Российские биржи.
22. Предприниматели в сословной системе страны.
23. Предприниматели и политические партии России.
24. Предпринимательство в среднем Поволжье в конце XIX - начале XX в.
25. Правительственная политика в отношении предпринимательства.

26. Предпринимательское меценатство.
27. Купечество и возможности социальной мобильности в России в XIX в.
28. Акционерные общества в России в 1860–1870-е гг.
29. Штрафование рабочих текстильной промышленности России во второй половине XIX в.: сверхэксплуатация или способ организации труда?
30. Личность хозяина в русском мировидении (XIX — начало XX вв.)
31. Т.С.Морозов и зарождение российского менеджмента.
32. П.Г. Шелапутин — предприниматель, благотворитель, меценат.
33. Организаторы страхового дела в России в XIX в.
34. Социальные и политические функции представительных предпринимательских организаций в России конца XIX — начала XX в.
35. Крупные предприниматели и партия «Союз 17 октября»: воздействие на политическую платформу и участие в практической деятельности.
36. Н.А.Бугров: предприниматели в черносотенном движении.
37. Предприниматели и строительство православных храмов в России.
38. С.И.Щукин и Анри Матисс: российский купец в авангарде мировой культуры.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

- Ананьич Б.В. Банкирские дома в России. 1860-1915. Очерки истории частного предпринимательства // Отечественная история. 1992. № 6.
- Ананьич Б.В. Банкирские дома в России. 1860-1915. Очерки истории частного предпринимательства. Л., 1991.
- Афанасьев М. 1000 лет предпринимательства на Руси: от Рюрика до Горбачева // Риск: рынок, информация, снабжение, конкуренция. 1991. № 2.
- Барышников М.Н. История делового мира России. Пособие для студентов вузов. М., 1994.
- Беспалова Ю.М. Ценностные ориентации предпринимательства России (На материалах западносибирского предпринимательства второй половины XIX – начала XX вв.). СПб., 1999.
- Бовыкин В.И., Петров Ю.А. Коммерческие банки Российской империи. М., 1994.
- Боханов А.Н. Коллекционеры и меценаты в России. М., 1989;
- Боханов А.Н. Крупная буржуазия России. Конец XIX в. — 1914 г.-М., 1992.
- Боханов А.Н. Савва Морозов // Вопросы истории. 1990. № 11.
- Бурышкин П.А. Москва купеческая. - М., 1991.
- Возрождение российского предпринимательства // Деловой мир. 1992. № 177.
- Волков В.А., Куликова М.В. Общество поддержки научных исследований им. Х.С. Леденцова // Вопросы истории. 1997. №9.
- Гавлин М.Л. Из истории российского предпринимательства: династия Кокоревых. М., 1991.
- Гавлин М.Л. Из истории российского предпринимательства: династия Солдатенковых. М., 1992.
- Галаган А.А. История российского предпринимательства. От купца до банкира. Пособие для вузов. М., 1997.
- Герасимов В. Те самые Рябушинские (из истории российского предпринимательства) // Российские вести. 1992. 4 янв.
- Гиндин И.Ф. Банки и экономическая политика в России (XIX – начало XX в.). М., 1997.
- Глаголев А. Экономическая философия великих русских меценатов конца XIX – начала XX вв. // Вопросы экономики. 1994. №7.
- Гончаров Ю.М. Купеческая семья второй половины XIX — начала XX в. М., 1999.

- Громыко М.М. К характеристике социальной психологии сибирского купечества XVIII века // История СССР. 1971. №3.
- Гусейнов Р. История экономики России. - М., 1999.
- Захарова Л.Г. Александр II // Вопросы истории. 1992. № 6-7.
- Зырянов В.В. Петр Аркадьевич Столыпин // Вопросы истории. 1990. № 6.
- Из истории отечественного предпринимательства // Деловой мир. 1991. 6 апр.
- Из истории отечественного предпринимательства // Литературная газета. 1991. 6 мая.
- Из истории российского предпринимательства: династия Кнопов. М., 1995.
- Из истории российского предпринимательства: династия Мальцовых. М., 1997.
- История предпринимательства в России. Кн.2. Вторая половина XIX — начало XX вв. М., 2000.
- Калугин В. Вселенский базар: Книга о рынках, базарах и ярмарках, их истории и многообразии. СПб., 1998.
- Клейн Н.Л. Предпринимательство и предприниматели в России. Исторический очерк. Самара, 1994;
- Ключевский В.О. Курс русской истории. - Собр. соч. в 9 томах. – М. 1987.
- Королева С.И. Торговое сословие Росси: Купцы. Ремесленники. Торгующие крестьяне. Предприниматели. Промышленники. Банкиры. Истоки. Традиции. Формы преобразования. Государственное регулирование. Экономические реформы. Землепользование. Доходы. Налоги. Сборы. Пошлины. Штрафы. Цены. Тарифы. М., 1998.
- Костомаров Н.И. Очерк торговли Московского государства в XVI и XVII столетиях // Костомаров Н.И., Забелин И.Е. О жизни, быте и нравах русского народа. М., 1996.
- Кузьмичев А., Петров Р. Русские миллионщики: Семейные хроники. М, 1999.
- Кузьмичев А.Д., Шапкин И.Н. Отечественное предпринимательство: Очерки истории. Учебное пособие. М., 1995.
- Купцов Д. Кустарно-ремесленное производство в дореволюционной России и его поддержка // Российский экономический журнал. 1992. № 9.
- Мартынов С.Д. Предприниматели, благотворители, меценаты. Строгановы, Алексеевы, Третьяковы, Морозовы, Гучковы. СПб., 1993.
- Мартынов С.Д. Финансы и банкирский промысел. Штиглиц, Гинцбург, Поляковы, Рябушинские. СПб., 1993.

- Менталитет и культура предпринимателей XVТII - XIX вв. - М., 1996.
- Миронов Б.Н. «Послал Бог работу, да отнял черт охоту»: трудовая этика российских рабочих в пореформенное время // Социальная история. Ежегодник. 1998/99. М., 1999.
- Миронов Б.Н. Русский город в 1740-1860-е гг. - Л., 1990.
- Морозов С.Д. Истоки предпринимательства в России (кустари и ремесленники Поволжья XIX — начала XX веков // Социологические исследования. 1999. №2.
- Осадчая А.И. Биржа в России // Вопросы истории. 1993. №10.
- Панарин А. Парадоксы предпринимательства, парадоксы истории // Вопросы экономики. 1995. №7.
- Перхавко В.Б. Московские купцы-строители // Отечественная история. 1997. №4.
- Петров Ю. Предприниматели и российское общество в начале XX в. // Свободная мысль. 1992. № 17.
- Петров Ю. Рябушинские - целая эпоха в промышленной жизни России.// Наука и жизнь. - 1992. - №7.
- Петров Ю.А., Калмыков С.В. Сберегательное дело в России. Вехи истории. М., 1995.
- Половников А.П. Торговля в старой России. - М., 1958.
- Поткина И.В. Деловая Москва: Очерки по истории предпринимательства. М., 1997.
- Предпринимательство в России // Российские вести. 1992. 4 апр.
- Предпринимательство и предприниматели в России от истоков до начала XX в. - М.: РОССПЭН, 1997.
- Савельев П.И. Русское фермерство в его исторической ретроспективе // Отечественная история. 1998. №5.
- Свердлов А.Л. Меценатство в России как социальное явление // Социологические исследования. 1999. №7.
- Семенова А.В. Менталитет купечества в период становления российского предпринимательства // Отечественная история. 1998. №6. С.21–24.
- Сухова О.А. Провинциальное предпринимательство: основные направления деятельности и культурная среда второй половины XIX - начала XX вв. (по материалам Среднего Поволжья): Диссертация на соискание ученой степени кандидата исторических наук. - Пенза. 1998.
- Сущенко В.А. История российского предпринимательства. Учебное пособие для студентов лицеев, колледжей и вузов. Р/н/Д, 1997.
- Тюстин А.В. Купеческие династии Пензы.// Земство. - 1995. • №3.

- Ульянова Г.Н. Духовный облик и образ предпринимателей пореформенной России // Отечественная история. 1999. №1.
- Хеллер К. Отечественное и иностранное предпринимательство в России XIX — начала XX века // Отечественная история. 1998. №4.
- Хорькова Е.П. История предпринимательства и меценатства в России. Учебное пособие. М., 1998.
- Хромов П.А. Экономическая история СССР. Учебное пособие для вузов. М., 1988.
- Шепелев Л.Е. Акционерные компании в России. Л., 1963.
- Штиллих О. Биржа и ее деятельность. М., 1992.
- Энциклопедия купеческих родов: 1000 лет русского предпринимательства. - М.. 1995.