

В. В. Жариков

РЕГИОНАЛЬНАЯ
ЭКОНОМИКА



• ИЗДАТЕЛЬСТВО ТГТУ •

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ТАМБОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

В. В. Жариков

**РЕГИОНАЛЬНАЯ
ЭКОНОМИКА**

*Утверждено Ученым советом
университета в качестве
учебного пособия*

Тамбов
• Издательство ТГТУ •
2003

ББК У9(2)40 я 73
Ж34

Рецензенты:
Кандидат технических наук, старший научный сотрудник
В. Н. Шашков,
Кандидат экономических наук, доцент
Л. В. Пархоменко

В. В. Жариков

ЖЗ4 Региональная экономика: Учеб. пособие. Тамбов: Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2003. 96 с.
ISBN 5-8265-0227-4

В учебном пособии изложены основная информация о состоянии и развитии экономических районов (регионов) России, методические указания по выполнению контрольных работ и отражены основные теоретические вопросы, изучаемые в курсе «Региональная экономика».

Предназначено студентам специальности 060800 «Экономика и управление на предприятии».
ББК У9(2)40 я 73

ISBN 5-8265-0227-4

© Жариков В. В., 2003
© Тамбовский государственный
технический университет
(ТГТУ), 2003

УЧЕБНОЕ ИЗДАНИЕ

ЖАРИКОВ Владимир Викторович

РЕГИОНАЛЬНАЯ
ЭКОНОМИКА

УЧЕБНОЕ ПОСОБИЕ

Редактор Е. С. Мордасова
Инженер по компьютерному макетированию Т. А. Сынкова

Подписано к печати 20.02.2003.

Формат 60 × 84/16. Гарнитура Times. Бумага офсетная. Печать офсетная.

Объем: 5,58 усл. печ. л.; 5,2 уч.-изд. л.

Тираж 100 экз. С. 117

Издательско-полиграфический центр
Тамбовского государственного технического университета
392000, Тамбов, ул. Советская, 106, к. 14

В условиях становления и развития рыночных отношений для научного обоснования радикальных экономических реформ большое значение приобретает региональная экономика – область научных знаний о размещении производительных сил, экономике регионов.

В настоящее время основная хозяйственная деятельность осуществляется в регионах. Им дано право самостоятельно решать экономические проблемы, устанавливать межрегиональные связи и связи с зарубежными странами.

Каждый регион России имеет присущие ему природные ресурсы, особенности их размещения, национальные и исторические черты, свою структуру хозяйства, уровень экономического развития, специализацию.

Каждый регион занимает определенное место в хозяйственном комплексе страны, составляя в то же время единое экономическое целое с другими регионами.

Поэтому знания о стране складываются из глубоких и всесторонних знаний всех ее регионов. И это придает большую значимость научным знаниям о регионах, изучению региональной экономики.

Особенно важную роль играет региональная экономика в научном обеспечении экономических преобразований, создании единого экономического пространства при рационализации межрегиональных связей, формировании региональных рынков.

Содержание региональной экономики способствует выработке рациональной, научно обоснованной региональной политики и стратегии.

Среди отраслей научных знаний, изучаемых в экономических вузах, региональная экономика – единственная, предметом которой являются территория, регион, его природно-ресурсный потенциал, демографические, трудовые ресурсы, экономика, ее структурная перестройка, экономические связи. Трудно представить современного экономиста высшей квалификации, не обладающего знаниями региона, в котором происходит его экономическая деятельность.

К настоящему времени Российская Федерация включает 11 экономических районов: Северный, Северо-Западный, Центральный, Центрально-Черноземный, Волго-Вятский, Поволжский, Северо-Кавказский, Уральский, Западно-Сибирский, Восточно-Сибирский, Дальневосточный и Калининградская область. Влияние данных районов на экономику страны зависит от ряда причин: наличия энергетических и сырьевых ресурсов, условий переработки имеющегося сырья, обеспеченности транспортными артериями, влияния природных условий, степени заселенности и т.д.

1 ЭКОНОМИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ РЕГИОНОВ РОССИИ

К экономическим ресурсам регионов страны относятся: земля (пашни, леса, луга, моря, реки, озера, пруды и др.), трудовые кадры, природные ресурсы и производственный потенциал (отрасли рыночной специализации).

1.1 СЕВЕРНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН

Северный экономический район – один из самых больших по величине территории в европейской части России. Площадь его составляет 1466,3 км². В состав района входят республики Коми и Карелия и области: Мурманская, Вологодская и Архангельская с Ненецким автономным округом.

Северный район обладает выгодным географическим положением – выходом к морям – Баренцеву, Белому, Печорскому, имеет незамерзающий порт – Мурманск, что обеспечивает постоянные морские связи со странами мира. В портах Северного района базируется Северный военный, гражданский и рыболовный флот, что делает экономическое значение района приоритетным.

В межрайонном разделении труда Северный район выделяется отраслями рыночной специализации – топливной, лесной, деревообрабатывающей, лесохимической и химической промышленностью, судостроением, цветной металлургией, рыбной промышленностью.

На долю Северного района приходится около 70 % всего добываемого в России фосфорного сырья, свыше 40 % целлюлозы и бумаги, свыше 20 % производства деловой древесины, древесно-волоконистых плит, 16 % фанеры, производимых в России. Северному району принадлежит высокий удельный вес в улове рыбы – более 18 % и свыше 10 % в добыче угля [13, С. 164]. Особенно большие перспективы открываются перед районом в связи с освоением континентального шельфа северных морей, богатого газом и нефтью.

НАСЕЛЕНИЕ И ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ

Население Северного района составляет 6 млн. человек и имеет в последние годы тенденцию к сокращению за счет снижения рождаемости и миграции в другие районы России. Население размещено по территории района крайне неравномерно, основная его часть, более 73 %, живет в городах и рабочих поселках. Удельный вес городского населения района выше среднероссийского показателя на 11 пунктов. Это связано как с особенностями промышленного развития, так и с природными условиями ведения народного хозяйства. В южной части района доля сельского населения значительно выше. Например, в расположенной на юге района Вологодской области, где возможности развития сельского хозяйства более благоприятны, удельный вес сельского населения составляет 39 %.

По национальному составу население неоднородно. Кроме русских, составляющих подавляющее большинство, здесь живут коми, карелы, финны, ненцы, саамы. В Мурманской и Вологодской областях в основном проживают русские, 28 % населения республики Коми представлено национальностью коми, в Карельской республике проживает 18 % карелов, доля ненцев в Ненецком автономном округе составляет 17 %.

Район характеризуется высококвалифицированной рабочей силой, особенно на предприятиях развитого здесь военно-промышленного комплекса.

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ОЦЕНКА ПРИРОДНЫХ УСЛОВИЙ И РЕСУРСОВ

Северный район относится к числу экстремальных районов России с ранимой природой. Для него характерен суровый климат, влияние арктических морей, высокая влажность воздуха, слабая испаряемость атмосферных осадков, хотя их и немного. Район отличается обилием болот, рек и озер. На территории района значительны климатические различия. В тундре средняя годовая температура колеблется от $-1,6^{\circ}$ в районе Мезени до $-7,5^{\circ}$ вблизи Югорского шара. В Вологде она повышается до $2,4^{\circ}$. Годовое количество осадков колеблется от 300 до 500 мм. Максимум осадков приходится на июль и август.

ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ РАЙОНА

Хорошо развита в районе речная и озерная сеть. Из небольших рек здесь протекают Онега, Северная Двина (с притоками Сухоной и Югом), Мезень, Печора, Вычегда (приток Северной Двины). Почти на всей территории водность рек значительная. Реки Севера являются важными путями сообщения, так как сеть железных дорог развита слабо.

Из озер, которых в районе множество, наиболее крупные – Ладожское, Онежское, Выгозеро, Сегозеро, Ковозеро и др.

Моря Северного района, особенно Баренцево и Белое, богаты рыбой – треской, сельдью, пикшей, навагой, камбалой, морским окунем и др. На Белом море ведется промысел тюленя, который является источником ценного пищевого и технического жира, меха и кожи.

Почвенный покров тундровой полосы характеризуется торфяными почвами, лишенными древесной растительности и имеющими только мохово-лишайниковый покров, травы и кустарники. Почвы остальной части района представлены комплексом подзолистых, часто заболоченных, глинистых и суглинистых разностей.

Важнейшим богатством Северного района является лес. Запасы древесины оцениваются почти в 7 млрд. m^3 , что составляет 8,5 % древесных запасов России. С севера на юг на территории района сменяются четыре почвенно-растительные зоны и подзоны: тундра, лесотундра, хвойная тайга и смешанные леса. Леса занимают почти 43,2 % территории района.

Северный район обладает уникальными природными ресурсами. Особенно богат район топливными ресурсами. Общие геологические запасы углей в Печорском бассейне составляют 214 млрд. т. Основные месторождения – Воркутинское, Усинское, Харьягинское, Интинское, Юнъягинское, Воргашорское.

Располагает Северный район огромными ресурсами нефти и газа. В настоящее время известно более 70 газоконденсатных и нефтяных месторождений. Добыча нефти началась еще в 1930-е гг. прошлого столетия вблизи Ухты. Затем были освоены месторождения Вой-Вожское, Усинское, Нибельское, Западно-Табукское, Пашнинское, Восточно-Савиноборское, Северно-Савиноборское, Ярегское.

Залежи газа располагаются в пределах Республики Коми – Вуктылское, Джеболское, Россохинское, Курьинское месторождения и др.

Но особенно большие перспективы имеет открытый новый нефтегазоконденсатный бассейн на континентальном шельфе Баренцева, Печорского морей и с продолжением в Карском море Западной Сибири.

Наличие таких уникальных ресурсов создаст в ближайшей перспективе возможность привлечь иностранные инвестиции в Северный район и явится залогом решения всех социально-экономических проблем региона.

Из других топливных ресурсов Северный район богат торфом, особенно в Архангельской и Вологодской областях и горючими сланцами – в Республике Коми – месторождения Ярегское, Ижемское, Сысльское.

Богат Северный район и рудным сырьем. В Мурманской области и в Карелии имеются железные руды высокого качества. Особенно выделяется Костомукшское месторождение в Карелии, запасы которого составляют более 1 млрд. 200 млн. т. Здесь построен крупный горно-обогатительный комбинат совместно с Финляндией, где производится железорудный концентрат, содержащий 65 ... 68 % железа. В Мурманской области имеются Ковдорское и Оленегорское месторождения высококачественных железных руд, их общие запасы составляют более 1 млрд. т.

Медно-никелевые руды залегают в Мурманской области в районе Мончегорска и Печенег. Богат Северный район алюминиевыми рудами. На Кольском полуострове находится крупнейшее месторождение апатит-нефелиновых руд. В Архангельской области выявлено Северо-Онежское месторождение бокситов. Бокситы обнаружены в Тиманском кряже и в Приуралье. Они отличаются высоким содержанием глинозема от 50 до 70 %. Новое месторождение бокситов обнаружено в Архангельской области – Иксинокское, Кольский полуостров богат редкоземельными элементами, титаносодержащими рудами. Титаносодержащее сырье имеется и в Республике Коми.

Из неметаллического сырья в недрах района залегают апатиты, запасы которых более 10 млрд. т. Они представляют собой лучшее по качеству фосфорное сырье. В Карелии имеются значительные месторождения серных колчеданов и высококачественной слюды.

Большие перспективы открываются перед Северным районом с открытием в Архангельской области месторождения алмазов, включающего пять алмазных кимберлитовых трубок. Несмотря на сложные горно-геологические условия и глубину залегания, это месторождение считается уникальным, очень перспективным, хотя и потребует больших инвестиций.

Республика Коми располагает ресурсами поваренной соли, а Мурманская область и Карелия богаты разнообразными строительными материалами – габбро, диабазами, гранитами, мрамором, известняком, гипсом и т.д.

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ

Северный район неблагоприятен в экологическом отношении. Разрушительное воздействие на экосистему оказывают техника при освоении месторождений полезных ископаемых. Особенно вредное воздействие на окружающую среду оказывают атомный полигон на Новой Земле, атомный ракетный полигон в Плесецке и захоронение радиоактивных отходов в морях Северного Ледовитого океана. Поэтому необходимо разработать комплекс мер по экологическому оздоровлению района, а также внедрять новые экологически чистые технологии и комплексную переработку сырья.

ОТРАСЛИ РЫНОЧНОЙ СПЕЦИАЛИЗАЦИИ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

В структуре народного хозяйства Северного района ведущее место занимает промышленность, концентрирующая свыше 70 % основных производственных фондов. Четко выделяются отрасли рыночной специализации промышленности района, среди которых наиболее перспективное значение имеют отрасли топливно-энергетического комплекса и прежде всего угольная, газовая и нефтяная.

ВЫПУСК ПРОДУКЦИИ ПО ПРОМЫШЛЕННОСТИ В ЦЕЛОМ И ПО ОТРАСЛЯМ

За 1992 – 1997 гг. промышленное производство сократилось более чем на 35 %.

В рассматриваемые годы в наибольшей степени снизилось производство в машиностроении и металлообработке; лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности; промышленности строительных материалов и, особенно, в легкой промышленности. В меньшей степени сократился выпуск продукции в черной и цветной металлургии, топливной промышленности и в электроэнергетике.

Одним из следствий отмеченных тенденций выпуска продукции в различных отраслях стало достаточно быстрое изменение отраслевой структуры экономики: в последние годы устойчиво растет доля добывающей промышленности и снижается – обрабатывающей. При этом в структуре самой обрабатывающей промышленности быстро сокращается доля машиностроения и металлообработки, а также легкой промышленности. Растет, соответственно, доля черной и цветной металлургии, топливной промышленности, электроэнергетики.

Топливная промышленность сосредоточена главным образом в республике Коми и представлена нефтяной, газовой и угольной отраслями. На фоне острого дефицита топливных ресурсов европейской части страны Северный экономический район выделяется значительным топливно-энергетическим потенциалом и поставляет топливо в другие районы страны.

Ведущей базой угольной промышленности является Печорский бассейн. Его геологические запасы оцениваются в 214 млрд. т.

На основе топливно-энергетических ресурсов в пределах Северного района сформировался Тимано-Печорский территориально-производственный комплекс. Помимо топливных ресурсов – угля, нефти, газа, являющихся отраслями рыночной специализации, этот комплекс дополняет разнообразное горно-рудное сырье – бокситы, титановые руды, хромиты, а также огромное значение в комплексе имеют лесные ресурсы.

Развитие сложившегося территориально-производственного комплекса обеспечивают транспортные коммуникации – железная дорога Воркута – Котлас – Коноша и газопровод «Сияние Севера». На территории комплекса, т.е. в Республике Коми и Ненецком автономном округе построены автомобильные дороги. Большое транспортное значение имеет река Печора даже в период короткой навигации.

Северный район стал транзитным для западносибирского газа.

Из крупных подотраслей топливной промышленности наименьший спад наблюдался в газовой и нефтедобывающей. Относительно худшей была ситуация в нефтеперерабатывающей и угольной промышленности.

Важнейшей отраслью рыночной специализации Северного района являются отрасли лесной и деревообрабатывающей промышленности. На долю района приходится более 20 % производства продукции отрасли в России. На предприятиях деревообрабатывающей промышленности производятся пиломатериалы, целлюлоза, бумага, фанера, мебель, тара, спички, древесно-стружечные и древесно-волокнистые плиты, стандартные дома и т.д. Крупные лесопромышленные комплексы – Троицко-Печорский и Усть-Кулонский созданы в Республике Коми.

Лесопиление сосредоточено в Архангельской области и республиках Коми и Карелии.

Важными отраслями рыночной специализации является черная и цветная металлургия. Черная металлургия представлена Череповецким металлургическим комбинатом мощностью в 4,5 млн. т чугуна в год (сырьевая база – Оленегорское и Ковдорское месторождения железной руды, введен в эксплуатацию в 1955 г). Он работает на базе Костомукшских железорудных концентратов коксующихся углей Печорского бассейна.

В 1982 г. введен в действие Костомукшский горно-обогадительный комбинат, построенный совместно с Финляндией. Его продукция – железорудный концентрат и окатыши – поставляется на Череповецкий завод и на экспорт.

Алюминиевая промышленность использует местное сырье и представлена заводами в Кандалакше и Надвоицах.

Производство меди, никеля и кобальта – в Мончегорске и Никеле, частично на собственном сырье и на привозных концентратах из Норильска.

Цветная металлургия – одна из самых благополучных отраслей промышленности. Несмотря на заметное сокращение выпуска продукции в начале реформирования экономики (почти на 20 %), в последующие годы производство практически стабилизировалось и, в отличие от остальных, этой отрасли удалось избежать дальнейшего нарастания спада производства.

К отраслям рыночной специализации следует отнести машиностроение. В районе был создан мощный военно-промышленный комплекс, который в настоящее время испытывает острый кризис в связи с осуществлением конверсии, переориентацией на производство продукции потребительского спроса, особенно бытовой техники, производства оборудования для отраслей топливно-энергетического комплекса, легкой, пищевой, деревообрабатывающей, лесной промышленности.

В настоящее время в машиностроении Северного района ведущую роль занимает судостроение, производящее морские суда, военные, гражданские, рыболовные, особенно для парокходства морей Северного Ледовитого океана. Машиностроительные предприятия района производят оборудование для лесной и деревообрабатывающей промышленности, оборудование для горнометаллургического производства, строительную и дорожную технику, станки, приборы. К ним относится завод по производству бумагоделательных машин и оборудования для целлюлозно-бумажной промышленности и завод трелевочных тракторов в Петрозаводске, предприятия судостроения и ремонта судов в Мурманске, Архангельске, Котласе.

К отраслям рыночной специализации района следует отнести химическую промышленность. Она представлена крупнейшим производственным объединением «Апатит», производящим фосфорные удобрения. Однако в настоящее время оно испытывает острый кризис, нуждается в реконструкции и внедрении новых технологий. В районе создано крупное производственное объединение «Аммофос», производящее сложные удобрения, кислоты и другую продукцию. На металлургических предприятиях района имеются цеха по производству минеральных удобрений, различных кислот, газа, аммиака и другой продукции на базе отходов.

Отрасль представлена также крупным азотно-туковым комбинатом в Череповце, небольшими предприятиями по производству пластических масс и газоперерабатывающим заводом в Сосногорске. Благоприятными предпосылками для развития химической промышленности, прежде всего производства полимеров, располагает республика Коми на основе полного использования попутного газа, а также конденсата.

Отраслью рыночной специализации Северного района является рыбная промышленность. Рыбный промысел осуществляется в Баренцевом, Белом, Норвежском, Северном морях, в Северо-Западной Атлантике, а также в пресноводных бассейнах – озерах, реках, водохранилищах. Большое значение имеет Мурманский незамерзающий порт, где создан крупный траловый флот, ведущий круглогодичный лов рыбы. Он оснащен крупными морозильными рыболовными и средними рефрижераторными траулерами. Рыбокомбинаты размещаются в Мурманске и Архангельске.

К отраслям промышленности, дополняющим территориальный комплекс Северного района, следует отнести в первую очередь легкую, пищевую промышленность и производство строительных материалов. Два льнокомбината – Вологодский и Красавинский – работают в Вологодской области. В Инте (Республика Коми) находится трикотажная фабрика.

В районе создана довольно крупная энергетическая база. На Кольском полуострове действуют Кольская АЭС мощностью 1,76 млн. кВт и ряд небольших по мощности гидроэлектростанций на реках Ниве и Туломе, а также Кислогубская приливная электростанция.

Ряд гидроэлектростанций построен на реках Карелии. Основу же энергетики составляет теплоэнергетика. Тепловые электростанции действуют во всех городах и рабочих поселках. Наиболее мощной является Печорская ГРЭС.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Сельское хозяйство в структуре экономики Северного района играет второстепенную роль. Сельскохозяйственные угодья занимают лишь немногим более 20 % от общей земельной площади района.

Основной отраслью является животноводство, которое специализируется на молочном, молочно-мясном скотоводстве, оленеводстве, свиноводстве и птицеводстве. В районе производится высококачественная продукция животноводства, например, вологодское сливочное масло, составляющее предмет вывоза. В Северном районе находится около 17 % российского поголовья оленьего стада. В основном

оленоводством занимаются малочисленные народы Севера – ненцы и саамы в Ненецком автономном округе и Мурманской области. Однако Северный район не удовлетворяет свои потребности в животноводческой продукции и вынужден ввозить ее из других районов страны и зарубежных стран.

Растениеводство развито недостаточно и преимущественно в южной части района. Основными сельскохозяйственными культурами являются зерновые – озимая рожь, яровая пшеница, овес, ячмень. На юге Архангельской области и в Вологодской области развито льноводство.

Возделываются кормовые травы и овощи. Условия для выращивания овощей неблагоприятны. В Мурманской, Архангельской областях и Республике Коми создано тепличное и парниковое хозяйство.

ТРАНСПОРТ

Транспортная система Северного района представлена всеми видами транспорта. Но в отличие от других районов европейской части России железнодорожная сеть и сеть автомобильных дорог очень малы, хотя железные дороги в грузообороте района занимают видное место. По территории района проходят две меридиональные железные дороги: Москва – Архангельск и Санкт-Петербург – Мурманск. В годы Великой Отечественной войны были построены Печорская магистраль (Воркута – Ухта – Котлас – Коноша), связавшая Печорский бассейн с магистралью Москва – Архангельск, и железная дорога Беломорск – Обозерская, соединившая две меридиональные магистрали: Москва – Архангельск и Санкт-Петербург – Мурманск.

Большое значение для внутренних перевозок имеет речной транспорт. Основные судоходные реки – Северная Двина, Вычегда, Сухона, Печора, Мезень, Пинега, Уса. Судоходны и озера – Ладожское, Онежское. Создан Беломорско- Балтийский канал, который в настоящее время нуждается в срочной реконструкции. По водным путям осуществляются перевозки громоздких транспортоспособных грузов, в основном леса, руды, угля, строительных материалов.

Основными автомобильными магистралями являются магистрали Петрозаводск – Мурманск и Вологда – Архангельск. В лесопромысловых районах создана сеть лесовозных дорог.

Получил развитие в Северном районе трубопроводный транспорт. Действуют нефтепроводы: Вой-Вожский – Ухта; Тэбук – Ухта, Ярославль – Кириши; газопроводы: Вой-Вожский – Ухта; Вуктыл – Ухта – Рыбинск – Торжок; Ухта – Ярославль и др. По территории Северного района проходит газопровод из Западной Сибири: Уренгой – Надым – Вуктыл – Центр.

Приморское положение Северного района способствует развитию морского транспорта. На территории района находятся крупнейшие морские порты Мурманск и Архангельск, через которые осуществляются экспортно-импортные связи России со многими странами мира. Архангельск – самый крупный лесозэкспортный порт России. Мурманск – важнейший рыбный порт страны. В Северном районе начинается Северный морской путь России, по которому осуществляются перевозки грузов вдоль Арктического побережья и далее по дальневосточным морям.

ОСНОВНЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Перспективы развития Северного района прежде всего связаны с освоением уникальных природных ресурсов, созданием крупного нефте- и газодобывающего района на континентальном шельфе Баренцева моря. Для добычи нефти и газа будут построены платформы морской добычи с привлечением инвестиций зарубежных стран, в частности Норвегии. Будет использован и передовой опыт компаний, добывающих нефть и газ в Северном море, в частности, опыт в сооружении платформ. По дну моря будут проложены трубопроводы к побережью. Очень перспективен район Варандей-море. Запасы Варандей-моря оцениваются примерно в 36 млн. т. Освоение Штокмановского месторождения намечается с привлечением иностранных фирм. Ведутся переговоры с американцами, французами, норвежцами, финнами.

Перспективы развития Северного района связаны также с освоением месторождения алмазов.

По-прежнему район будет занимать одно из самых важных мест в развитии рыболовства и рыбоперерабатывающей промышленности, а также в развитии отраслей лесопромышленного комплекса.

Не менее важные задачи – реформирование форм собственности во всех сферах экономики района, развитие предпринимательства, создание конкурентной рыночной среды, привлечение инвестиций в развитие перспективных отраслей, всемерное развитие производственной и социальной инфраструктуры.

1.2 СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН

Северо-Западный экономический район занимает северозападную часть европейской территории России, и включает Ленинградскую и Псковскую области. Экономико-географическое положение его предопределило ряд преимуществ по сравнению с другими районами страны: открытый выход к Балтийскому водному бассейну, обеспечивший устойчивые экономические связи с зарубежными странами Европы, Америки; пограничное положение со странами Балтии и Скандинавии; близость развитых экономических районов Страны (Центрального, Северного).

В общероссийском территориальном разделении труда Северо-западный район выделяется производством наукоемких и трудоемких отраслей хозяйства, и занимает ведущее место по выпуску электротехнического оборудования, электроники, оптико-механической продукции, судостроению. Специализируется на химической и лесной промышленности. Это один из ведущих центров научно-технического прогресса, подготовки высококвалифицированных кадров, истории и культуры России, туризма.

Экономическая оценка природных условий и ресурсов

Рельеф Северо-Западного района представляет всхолмленную низменную равнину со следами деятельности ледника в пределах Валдайской возвышенности и многочисленными озерами.

Климат формируется под влиянием морских воздушных масс Атлантики и отличается повышенной влажностью, сравнительно теплой зимой и прохладным летом. Средняя температура января от -6°C на юго-западе до -10°C на северо-востоке; средние июльские – от $16,5^{\circ}\text{C}$ до 18°C . Вегетационный период не превышает 160 дней. Осадков выпадает от 500 до 650 мм в год, максимум их приходится на Валдайскую возвышенность. Небольшое поступление тепла и слабая испаряемость способствуют образованию большого числа болот, рек и озер. Озера служат естественными водохранилищами, регуляторами более равномерного стока рек. Единые озерно-речные системы представляют собой важные водные транспортные артерии. Здесь берут начало Волго-Балтийская и Беломорско-Балтийская водные транспортные системы. На территории района находятся крупные озера России: Ладожское, Онежское, Ильмень. Протекают такие реки, как Нева, Волхов, Свирь, Ловать, Мета. В гидроэнергетическом отношении наибольшее значение имеют Свирь, Вуокса, Нарва и Волхов.

Распространенные по всей территории района подзолистые почвы малопродуктивны и требуют значительного ухода и внесения органических и минеральных удобрений для повышения урожайности сельскохозяйственных культур.

Леса занимают почти 1/3 территории района и представлены в северной части района хвойными – ель, сосна, в южной – смешанными хвойно-широколиственными породами. Наибольшие запасы лесных ресурсов приходятся на Ленинградскую область, где лесные массивы занимают почти 40 % территории.

Район относительно беден полезными ископаемыми. Наибольшую ценность представляют промышленные запасы бокситов Тихвинского месторождения (Ленинградская область) с высоким процентным содержанием глинозема (до 54 ... 55 %), в районе Кингисеппа залегают фосфориты с невысоким процентным содержанием основного компонента (5 ... 7 %), но легко обогащаемые. Из топливных ресурсов наибольшее значение имеют запасы торфа и горючих сланцев. Запасы торфа оцениваются в 1,8 млрд. т, а горючих сланцев – 5 млрд. т. Ресурсы торфа широко представлены во всех областях района, а горючие сланцы залегают в Ленинградской области на границе с Эстонией. Строительные материалы распространены повсеместно и представлены известняками, глинами, в том числе огнеупорными, стекольными песками. На севере Ленинградской области имеются залежи гранита. Геологические изыскания подтверждают наличие промышленных запасов марганцевых руд вблизи Санкт-Петербурга в Финском заливе на глубине, не превышающей 8 м, а также ресурсов нефти и алмазов.

Природный ландшафт в сочетании с уникальными рекреационными ресурсами, выдающимися памятниками архитектуры истории благоприятствует созданию зон отдыха и организации туризма, которые могут стать важной статьей дохода местного бюджета.

Население и трудовые ресурсы

Население Северо-Западного района – 7,99 млн. человек, или 4 % общей численности населения России. За 1992 – 2002 гг. численность жителей, проживающих на его территории сократилась на 4,5 %, при этом наибольшее снижение отмечается в Санкт-Петербурге – 5,2 %.

Размещено население неравномерно: 80,4 % жителей района приходится на Санкт-Петербург и Ленинградскую область. Район отличается высокой плотностью населения – 40,6 человек на 1 км², что почти в 5 раз превышает средние показатели по стране.

Северо-Западный экономический район отличается высоким уровнем урбанизации в Российской Федерации: 86,7 % населения его проживает в городских поселениях, при этом 80 % сконцентрировано в крупнейшей в стране Санкт-Петербургской городской агломерации. Наименьшая часть городского населения отмечается в Псковской области – 65,3 %, где в наибольшей степени развито сельское хозяйство района.

Уменьшение общей численности населения района отразилось на показателях трудовых ресурсов. Экономически активное население за последние четыре года уменьшилось на 200,6 тыс. человек.

В структуре занятого населения по отраслям экономики повышается доля работающих в торговле, общественном питании, бытовом обслуживании, здравоохранении, банковской системе и системе кредитования и страхования. В то же время значительно сократился удельный вес населения, занятого в промышленности, сельском хозяйстве и строительстве.

География отраслей хозяйственного комплекса

Северо-Западный район представляет сложный многоотраслевой комплекс, на долю которого приходится 4,8 % валового регионального продукта Российской Федерации. В территориальном разделении труда страны район выделяется производством промышленной продукции (4,2 %).

В структуре промышленного производства района выделяются отрасли рыночной специализации: многопрофильное машиностроение, химическая, лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность, на долю которых приходится около 1/2 производства товарной продукции района.

Ведущую роль в экономике района играет машиностроение, на долю которого приходится 27,6 % объемов производства промышленной продукции. Среди отраслей машиностроительного комплекса выделяются наукоемкие и трудоемкие производства, специализирующиеся на выпуске сложных и высокоточных машин и оборудования, электротехнического оборудования, электроники, радиоэлектроники, приборостроения, судопроизводства. Санкт-Петербург занимает заметное место в стране по выпуску оборудования для текстильной, полиграфической, целлюлозно-бумажной промышленности, а также для железнодорожного транспорта.

Перспективы связаны с дальнейшим развитием наукоемких и точных отраслей машиностроения, судостроения, конверсией предприятий оборонного комплекса.

К отраслям рыночной специализации Северо-Западного района относится и химическая промышленность. Ее удельный вес в структуре производства промышленной продукции района составляет 7,3 %. Продукцией отрасли выступают удобрения, резинотехнические изделия, синтетические смолы, пластмасса, лакокрасочные, фармацевтические препараты, бытовая химия.

К отраслям рыночной специализации относится лесная промышленность. На долю лесного комплекса приходится 6,6 % объемов производимой промышленной продукции района. Он включает лесную, деревообрабатывающую и целлюлозно-бумажную промышленность. Северо-Западный район специализируется на выпуске древесно-волоконистых и древесно-стружечных плит (ДВП и ДСП), мебели, картона, кормовых дрожжей.

Перспективы развития лесного комплекса связаны с глубокой переработкой древесного сырья, повышением конкурентоспособности выпускаемой продукции, восстановлением лесных массивов и оздоровлением экологической обстановки в районе.

Наряду с отраслями специализации в районе получили развитие отрасли, дополняющие хозяйственный комплекс. Среди них выделяется электроэнергетика, на долю которой приходится 15,8 % объемов производимой промышленной продукции. Электроэнергетическое хозяйство представлено

атомной, тепловыми и гидроэлектростанциями малой и средней мощности. Наибольшее значение имеет одна из крупнейших АЭС страны Ленинградская АЭО мощностью 4 млн. кВт. Крупные ТЭЦ и ГРЭС построены в Санкт-Петербурге, Кириши и в областных центрах. Гидроэлектростанции построены на реках Волхов, Свирь, Вуокса. Все электростанции объединены в единую энергетическую систему Северо-Запада и связаны с ЕЭС европейской части страны. Для укрепления энергетического баланса ведется строительство гидроаккумулирующей электростанции в Ленинградской области.

Среди отраслей топливной промышленности выделяется сланцевая. В Ленинградской области работает комбинат «Сланцы», который имеет внутрирайонное значение.

Дополняет хозяйственный комплекс металлургическая промышленность. Черная металлургия представлена отдельными цехами крупных машиностроительных производств и ориентируется на выпуск сортового проката (Кировский и сталепрокатный заводы в Санкт-Петербурге), а также труб и метизов (Ижорский завод).

Цветная металлургия выступает важным звеном хозяйственного комплекса и представлена выплавкой алюминия на Волховском заводе, а также производством глинозема на базе Тихвинского месторождения бокситов (г. Бокситогорск) и глинозема на Пикалевском заводе, работающем на нефелинах Кольского полуострова. Обработка цветных металлов производится в Санкт-Петербурге, где выпускают прокат легких и тяжелых металлов и фольгу.

Легкая промышленность представлена в основном текстильной, кожевенно-обувной, фарфоро-фаянсовой.

Текстильная промышленность выпускает хлопчатобумажные ткани, льняные, шерстные и шелковые и концентрируется преимущественно в Санкт-Петербурге; трикотажное производство представлено в Великих Луках и Боровичах (Псковская область); кожевенно-обувная промышленность – в Санкт-Петербурге, где работает крупнейшее ОАО «Скорход».

Фарфорофаянсовая промышленность развита в Ленинградской и Новгородской областях.

Индустриально-строительный комплекс имеет межрайонное значение. Предприятия его размещены в крупных и средних городах, имеющих выход к транспортным магистралям. Здесь выпускают железобетонные изделия и конструкции, другие строительные материалы, в Новгородской области развита стекольная промышленность. Повышение эффективности комплекса связано с расширением его сырьевой базы за счет комплексной переработки бокситов Тихвинской группы месторождений.

Сельское хозяйство. Занимая 1,1 % территории России, район производит 3,3 % продукции сельского хозяйства страны. В структуре сельскохозяйственного производства на долю животноводства приходится почти 60 % товарной продукции. Преобладает молочное и молочно-мясное направления – скотоводство и свиноводство.

Наибольшее развитие животноводство получило в Псковской области, на долю которой приходится 45 % всего поголовья крупного рогатого скота и основная часть поголовья свиней района.

В земледелии из зерновых культур преобладают посевы озимой ржи, овса, ячменя. На долю Северо-Западного района приходятся 14,2 % валового сбора льноволокна страны. Льноводство получило развитие в Псковской и Новгородской областях.

Транспорт и экономические связи. Северно-Западный экономический район располагает развитой транспортной системой. Изменение геополитического положения России значительно повысило роль морского транспорта района в развитии внешнеэкономических связей России со странами Балтийского бассейна, Европы и Америки.

Сложившиеся Волго-Балтийская и Мариинская речные системы соединили Северо-Запад с Центральным, Волго-Вятским, Поволжским и Уральским районами.

Основные перевозки грузов и пассажиров приходятся на железнодорожный вид транспорта. Крупным железнодорожным узлом выступает Санкт-Петербург и занимает второе место в России после Московского по разветвленности железнодорожных направлений и объему грузооборота.

Железнодорожные магистрали обеспечивают устойчивые связи района не только с европейскими районами страны и Уралом, но и государствами стран ближнего и дальнего зарубежья. Электрифицированная магистраль соединила Санкт-Петербург с Москвой; железная дорога Санкт-Петербург – Череповец – Вологда – Пермь – с промышленными районами Севера и Урала; линия Санкт-Петербург – Мурманск – два крупных портовых города. Важное значение имеет магистраль Санкт-Петербург – Таллинн – Рига – Калининград, обеспечившая экономические связи с анклавом

Калининградской области и странами Западной Европы. Внешние связи со странами Скандинавии осуществляются железной дорогой Санкт-Петербург – Хельсинки.

Перспективы развития железнодорожного транспорта связаны с реконструкцией железных дорог Санкт-Петербург – Москва и Санкт-Петербург – Хельсинки, что позволит увеличить грузооборот железнодорожного транспорта как внутри страны, так и укрепить связи с Финляндией.

По развитию автомобильных дорог и их плотности Северо-Западный район превосходит такие индустриальные районы, как Уральский, Поволжский, Волго-Вятский. Автомобильные дороги соединили Санкт-Петербург с областными и районными центрами и странами Балтии. Совершенствование автодороги Санкт-Петербург – Хельсинки укрепит внешнеэкономическую деятельность района со странами Скандинавии. Строительство автомагистрали Санкт-Петербург – Рига – Клайпеда – Гданьск – Гамбург соединит северную столицу с Германией и обеспечит устойчивые внешнеэкономические связи не только Северо-Западного района, но и страны в целом.

Основные направления развития Северо-Западного экономического района

Для Северо-Западного экономического района, отличающегося мощным экономическим потенциалом, особым транспортно-географическим положением и огромными историко-культурными ценностями, важным фактором дальнейшего развития производительных сил становится изменение структуры хозяйства региона в пользу отраслей группы Б, производящих импортозамещающую продукцию, а также отраслей экспортной специализации (сложного и точного машиностроения), научных разработок, культурного и туристического обслуживания.

Стабилизация экономики района тесно связана с решением продовольственной проблемы, интенсификацией АПК, прежде всего в Псковской и Новгородской областях, развитием непродовольственной сферы. Огромное значение имеет рациональное использование научного и социально-культурного потенциала региона, позволяющее сохранить за ним роль одного из крупнейших мировых научных и культурных центров.

Возрастание международной роли Санкт-Петербургского морского порта и всей транспортной системы района в транзитной и экспортно-импортных системах России требует повышения ее пропускной и провозной способности как за счет реконструкции, так и за счет нового строительства.

Дальнейшее социальное и экономическое развитие территории тесно связано с организацией в Ленинградской и Новгородской областях свободных экономических зон, способствующих крупномасштабному привлечению иностранных инвесторов в разнообразные отрасли хозяйства.

1.3. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН

Центральный экономический район (ЦЭР) занимает центральную часть Восточно-Европейской равнины. Границы его проходят не только с экономическими районами России – Северо-западным, Северным, Волго-Вятским, Центрально-Черноземным, Поволжским, но и суверенными государствами – Украиной и Белоруссией.

По составу административно-территориальных единиц он относится к самому большому в стране и включает: Брянскую, Владимирскую, Ивановскую, Калужскую, Московскую, Орловскую, Рязанскую, Смоленскую, Тверскую, Тульскую, Ярославскую области и столичный город Москву. Площадь района – 483 тыс. км², что составляет лишь 2,8 % территории Российской Федерации.

Выгодное экономико-географическое положение района обуславливается пересечением водных и сухопутных путей, обеспечивающих устойчивые внутренние и внешние экономические связи.

По объему валового внутреннего продукта, стоимости основных промышленно-производственных фондов, численности промышленно-производственного персонала, научно-техническому потенциалу ЦЭР значительно превосходит другие крупные экономические районы страны. На долю района приходится 20,9 % валового регионального продукта страны, 16,8 % производства промышленной и 15,7 % сельскохозяйственной продукции страны.

Центральный экономический район стал базовым регионом, в котором в наибольшей степени стали формироваться рыночные отношения: получила развитие финансовая система, развивается рыночная инфраструктура, успешно привлекаются иностранные инвестиции, создаются совместные

с иностранными партнерами промышленные предприятия. В районе сформировался многоотраслевой хозяйственный комплекс, в котором ведущую роль играют обрабатывающие отрасли промышленности.

Отсутствие промышленных запасов минерально-сырьевых и топливно-энергетических ресурсов ставит развитие экономики района в зависимость от поставок сырья, топлива, комплектующих изделий и деталей из других районов России и стран ближнего и дальнего зарубежья.

В территориальном разделении труда ЦЭР выделяется наукоемкими и трудоемкими отраслями машиностроения, химической и легкой промышленностью. Несмотря на снижение их доли в производстве промышленной продукции за годы экономических преобразований, вызванное кризисными процессами и распадами единого экономического пространства, они сохраняют ведущую роль в экономике района и страны.

Экономическая оценка природных условий и ресурсов

Территория ЦЭР охватывает бассейны Верхней Волги, почти всей Оки, частично Днепра и Дона. Рельеф равнинный, не превышает 300 м. Характерно чередование равнинных участков с низменными пространствами. В целом рельеф благоприятен для хозяйственной деятельности.

Климат умеренно-континентальный с относительно мягкой зимой и теплым летним периодом.

Почвы – дерново-подзолистые, сменяются к югу более плодородными – оподзоленными и выщелочными черноземами. В целом природно-климатические условия благоприятны для активной хозяйственной деятельности и проживания населения.

Большая часть территории района располагается в лесной зоне. Лесные массивы в верховьях Волги составляют 35 ... 40 % площади. Наибольшей лесистостью отличаются Костромская и Тверская области, где лесопокрытая площадь составляет более 50 % территории. Но промышленные запасы лесных ресурсов невелики, поэтому значительная часть древесины и пиломатериалов поставляется в ЦЭР из Северного, Волго-Вятского и других лесоизбыточных районов России.

В ЦЭР нет и не было значительных по запасам и экономическому значению полезных ископаемых. Минерально-сырьевые ресурсы представлены залежами бурых углей Подмосковского бассейна, торфа в северной и центральной частях района, фосфоритов возле Егорьевска и Брянска, железных руд в Тульской области, а также известняков, огнеупорных и кирпичных глин, строительных, стеклянных и формовочных песков.

Наибольшие ресурсы Подмосковского угольного бассейна располагаются в Тульской (45 %) и Калужской (30 %) областях. В ряде мест добычу можно вести открытым способом, так как пласт неглубокого залегания от 30 до 130 м, достаточно мощный (1,4 ... 2,8 м).

Запасы торфа оцениваются в 5,5 млрд. т (около 17 % общероссийских). Торф используется в качестве энергетического и бытового топлива, а также для удобрения.

Наличие в районе бурых углей и торфа сыграло важную роль в его индустриализации. Богатство различных строительных материалов дало толчок для развития промышленности строительных материалов, цементной, стекольной, фарфорово-фаянсовой промышленности.

Водные ресурсы оцениваются более чем в 135 км³ в год или 2 % общероссийских. Средние показатели обеспеченности водными ресурсами на одного жителя примерно в 7,5 раз ниже, чем в целом по Российской Федерации. Наиболее обеспечены поверхностными водами Тверская, Ярославская, Костромская, Ивановская области. Необходимо сокращать использование пресных подземных вод для производственных нужд, охранять и рационально использовать водные ресурсы.

ЦЭР имеет большие рекреационные ресурсы. Здесь живописные ландшафты среднерусской полосы, лесная зона, множество рек, заповедники, богатая флора и фауна. Значительные запасы минеральных вод: сульфатно-кальциевая вода в Тульской области, то есть вода типа «Ессентуки».

Население и трудовые ресурсы

Центральный экономический район по численности населения и качественному потенциалу значительно превосходит остальные. Численность его – 29,7 млн. человек, или 20,1 % населения России. За 1992 – 1997 гг. население района уменьшилось на 799 тыс. человек, или на 2,7 %. Сокращение вызвано не только отрицательными показателями естественного прироста, но и миграционным оттоком.

ЦЭР отличаются высокой плотностью населения – 60,1 человек на 1 км², что в 7 раз превышает среднероссийские показатели. Плотность же населения Москвы и Московской области составляет 320,8 человек на 1 км². Население размещается неравномерно по территории района, если на юге (Тульская область) плотность населения составляет 69,9 человек на 1 км², то на севере (Костромская область) 13,2 человек на 1 км². Высокая разница в уровнях заселения объясняется не только природно-климатическими условиями, но и экономическим уровнем развития.

Район относится к высокоурбанизированным. Удельный вес городского населения в общей численности 83 %.

В Тульской, Ярославской и Московской областях показатель удельного веса городского населения еще выше. Почти 3/4 городского населения проживает в 31 крупном городе с населением, превышающим 100 тыс. человек. На территории района сформировались три крупные городские агломерации: Московская, Ярославская, Тульская.

Неблагоприятная демографическая ситуация отразилась на численности экономически активного населения, сократившегося за последние годы почти на 10 %. При этом показатель занятых в экономике снизился на 21,7 %, а уровень безработных вырос в 1,3 раза и составил 7,8 % от экономически активного населения района. Снизился удельный вес населения, занятого в промышленности района, а в торговле, общественном питании, снабжении и заготовках вырос. Значительно выросла доля занятых в финансовых, кредитных и страховых структурах. Финансовый кризис 1998 г. негативно отразился на зарождающихся рыночных отношениях и привел к резкому росту безработных за счет служащих банковской системы фондовых рынков, страховых компаний. Особенно остро стоит проблема занятости в городах с многоотраслевой структурой хозяйства, где градообразующими производствами выступали предприятия текстильной промышленности (г. Иваново и города Ивановской области, Московской и других областей, а также города с предприятиями военно-промышленного комплекса и научные центры (Дубна, Протвино, Троицк и др.).

Особенностью современного рынка труда является то, что большую часть безработных составляют лица, имеющие высшее техническое образование, а рынок труда предлагает рабочие места для неквалифицированных или малоквалифицированных рабочих или места с тяжелыми условиями труда.

География отраслей хозяйственного комплекса

Центральный экономический район является старопромышленным районом с многоотраслевым комплексом. На долю района приходится 20,9 % производства валового регионального продукта и 16,8 % промышленной продукции страны. По этим показателям он в несколько раз превосходит другие экономические районы.

В территориальном разделении труда ЦЭР выделяется производством наукоемкой и трудоемкой продукции машиностроения, химической, легкой, особенно текстильной, полиграфической, отраслями промышленности. Важное место занимают парфюмерно-косметическая, фарфорофаянсовая, кондитерская отрасли. В общероссийском обмене и экспорте участвуют более 3/4 продукции машиностроения, 1/2 – химической и 1/3 – текстильной промышленности.

Отрасли рыночной специализации промышленности

В отраслевой структуре промышленного производства района на долю машиностроения и металлообработки приходится 23,7 %. Машиностроение и металлообработка занимают первое место в стране по производству товарной продукции, численности занятых в отрасли. Производимая отраслью продукция пользуется спросом не только на территории Российской Федерации, но и на мировом рынке. В районе получили развитие такие отрасли машиностроения, как электронная, электротехническая, радиотехническая, производство средств автоматизации. Одним из главных центров электронной и электротехнической промышленности страны является Зеленоград – город-спутник Москвы, где находятся предприятия по производству микроэлектроники. Отмеченные отрасли получили также развитие в Москве, Туле, Владимире, Рязани, Смоленске, Калуге и Ярославле.

На долю района приходится 28 % общереспубликанского производства металлорежущих станков. Станкостроение и инструментальная промышленность получили развитие в Москве – объеди-

нение «Красный пролетарий» выпускает автоматические и полуавтоматически станки. Рязанский завод тяжелого машиностроения производит кузнечнопрессовое оборудование и автоматические станки, Коломенский машиностроительный завод – токарно-винторезные и тяжелые карусельные станки. Создание производственных заводов способствует более равномерному размещению предприятий по территории района и развитию малых и средних городов.

Центральному экономическому району принадлежит ведущее место в стране по производству приборов, средств автоматизации и систем управления.

Район специализируется на производстве продукции транспортного машиностроения. Московское объединение «АвтоЗИЛ» специализируется на производстве грузовых автомобилей среднего тоннажа и легковых автомобилей высшего класса. Филиалы «Авто-ЗИЛа» размещены в Рязани, Смоленске, Ярославле, Ярцеве, Мценске. АО «Москвич», Серпуховский завод выпускают легковые автомобили. Внутригородские автобусы выпускают в г. Ликино-Дулево (Московская область).

Центральный район – родина отечественного железнодорожного машиностроения. В Коломне производят магистральные тепловозы. В Мытищах находится производство вагонов для метрополитена, в Твери выпускаются специальные вагоны прямого сообщения, в Брянске – изотермические вагоны.

Авиационная промышленность представлена заводами в Москве, Люберцах, Смоленске.

Центрами речного судостроения и судоремонта являются Москва, Рыбинск, Кострома, Ярославль.

Получило развитие сельскохозяйственное и тракторное машиностроение. Оно представлено производством колесных тракторов во Владимире, самоходных комбайнов и сенокосилок в Люберцах, картофелеуборочных комбайнов в Туле.

Велик в районе удельный вес предприятий по производству оборудования для отраслей экономики.

Важнейшей отраслью специализации района является химическая промышленность. В отраслевой структуре промышленного производства на долю отрасли приходится 6,9 %. Предприятия химической промышленности выпускают удобрения и пластмассы, химические волокна и синтетический каучук. Здесь производится 10 % минеральных удобрений страны.

К отраслям рыночной специализации района относится и легкая промышленность. Район производит 30 % продукции этой отрасли в стране. Одной из старейших ее отраслей является текстильная промышленность. Она представлена акционерными обществами «Трехгорная мануфактура» в Москве, «Глуховский текстиль» в Ногинске.

Легкая промышленность ориентируется на привозное сырье, преимущественно из республик Средней Азии. Продолжающийся в этих республиках кризис поставил отрасль в крайне тяжелое положение. Перспективы развития отрасли связаны с укреплением сырьевой базы за счет развития льноводства в Центральном, Северо-Западном, Волго-Вятском, на юге Северного районов.

Обувная промышленность района производит 12 % кожаной обуви, выпускаемой в стране. Крупнейшие обувные фабрики находятся в г. Москве – «Парижская коммуна» и «Заря».

Важной отраслью специализации Центрального района является полиграфическая промышленность. Она представлена в Москве комбинатами «Правда» и «Известия», Чеховским комбинатом в Московской области, крупными полиграфическими комбинатами в Твери, Ярославле, Рязани.

К отраслям рыночной специализации относится и кондитерская промышленность, выпускающая 1/3 республиканского производства кондитерских изделий. Наиболее популярная продукция Московских фабрик «Красный Октябрь», «Рот-Фронт», им. Бабаева.

Отрасли, дополняющие территориальный комплекс

Высокий промышленный потенциал Центрального района требует большого расхода электрической и тепловой энергии. В отраслевой структуре района электроэнергетика тоже занимает ведущее место. Основу электро- и теплоэнергетики района составляют мощные ГРЭС и ТЭЦ. Наиболее крупными ГРЭС являются: Костромская, Рязанская, Конаковская. Растет значение и атомной энергетики. Эффективный гидроэнергетический потенциал Центрального района почти исчерпан.

Для обслуживания машиностроительной промышленности большое значение имеет металлургия. Она представлена старыми металлургическими заводами – чугунолитейным Косогорским в Ту-

ле и сталелитейным «Серп и молот» в Москве, а также новыми – Новотульским и «Электросталь» под Москвой. Однако район остается остродефицитным по металлу, местное производство проката черных металлов не составляет и десятой доли его потребления. Чугун, сталь и прокат завозятся из Украины и с Урала. Важное значение для центра имеет создание новой металлургической базы на основе Курской магнитной аномалии.

Сохранились в Центральном районе и старинные кустарные промыслы – изделия палехских мастеров (художественная роспись на папье-маше), федоскинских (роспись по металлу) и производство гжельских фарфорофаянсовых изделий.

Сельское хозяйство

Сельскохозяйственные угодья занимают более 2/5 всей площади района. По валовой продукции мяса, молока, картофеля, овощей, льноволокна Центральный район занимает ведущее место в России. Однако из-за большой численности населения спрос на многие продукты питания не удовлетворяется. Район ввозит значительную часть мяса, молока, зерна, овощей и фруктов. Сельское хозяйство района носит пригородный характер. Оно специализируется на молочно-мясном животноводстве, свиноводстве, птицеводстве, выращивании картофеля и овощей. В районе в целом, и особенно в Подмосковье, сосредоточены крупные животноводческие комплексы, птицефабрики, тепличные хозяйства.

Пшеница возделывается на юге района – в Орловской, Тульской и Рязанской областях.

По сборам льноволокна Центр занимает первое место в стране (68,1 %). Основные районы концентрации посевов льна – Тверская, Смоленская, Ярославская, Московская.

Агропромышленный комплекс Центрального района дает примерно 50 % всей сельскохозяйственной продукции нечерноземной зоны России. В отрасли намечается и процесс реформирования.

Транспорт и экономические связи

Центральный район располагает развитой транспортной сетью. Велика плотность железных и автомобильных дорог. Резко преобладают железнодорожные магистрали (11 железных дорог). От Москвы в разных направлениях отходят 15 автомагистралей. Высокой плотностью автодорог отличаются Московская, Тульская, Ивановская, Владимирская, Орловская, Рязанская, Ярославская области. По протяженности дорог с твердым покрытием Центральный район занимает первое место в России. Большое значение, особенно в перевозках громоздких грузов, имеют водные пути. Велик объем внутрирайонных перевозок, значительная доля которых приходится на Москву и Московскую область. В Москве находятся три крупных речных порта (западный, северный и южный) и четыре аэропорта – Домодедово, Внуково, Шереметьево и Быково. Москва считается крупнейшим узлом межрайонных и международных воздушных линий. В пределах района развит и трубопроводный транспорт. В радиусе 100 км от Москвы проходит газовое кольцо. Из районов Севера и Сибири поступают в Центр лесные грузы, из нефтяных и газовых районов западной Сибири и Поволжья – нефть и газ, с Юга и Урала – прокат металлов. Потоки продовольствия идут из южных районов РФ, из Центра в другие районы страны идет продукция машиностроения, химической, легкой, полиграфической и кондитерской отраслей промышленности.

Большое внимание уделяется реконструкции всех видов транспорта, его технической переоснащенности. В пределах района преобладают электрифицированные железные дороги.

Актуальные проблемы района и пути их решения

Центральный экономический район имеет особо важное значение в народнохозяйственном комплексе России и стран ближнего зарубежья, что предопределяет разработку в ближайшие 10 – 15 лет актуальных социально-экономических и экологических проблем, которые могут быть сформулированы следующим образом:

- дальнейшее совершенствование научного и вузовского потенциала в целях повышения роли региона как интеллектуального центра России;
- эффективное наращивание уникального хозяйственного потенциала ЦЭР для развития народного хозяйства страны;

- создание условий для ускоренного социального развития, повышение материального и культурного уровня населения;
- осуществление активной трудо- и ресурсосберегающей политики на основе внедрения новейших достижений НТП;
- усиление столичного значения региона как центра торговли, финансовой, банковской и предпринимательской деятельности международного значения.

Проблема охраны окружающей среды имеет серьезное региональное значение, особенно для территорий с наибольшими экологическими нарушениями. Необходим комплекс радикальных мер по ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС в пределах Брянской, Тульской, Орловской и Калужской областей.

Столичное положение, сложившаяся производственная и социальная инфраструктура региона делают его привлекательным с точки зрения развития торговли, финансово-банковских операций, разнообразной предпринимательской деятельности не только внутригосударственного уровня, но и международного. Это, в свою очередь, требует инновационных подходов к организации эффективной системы обслуживания, формирования благоприятного инвестиционного климата.

Решение вышеперечисленных проблем и общей стратегии развития экономики и социальной сферы Центрального района позволит стабилизировать экономическую ситуацию в регионе, и обеспечить устойчивый рост хозяйства и жизненного уровня населения.

1.4 ЦЕНТРАЛЬНО-ЧЕРНОЗЕМНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН

Центрально-Черноземный экономический район (ЦЧЭР) расположен в центре европейской части Российской Федерации и включает Белгородскую, Воронежскую, Курскую, Липецкую и Тамбовскую области. Соседство с развитыми индустриальными районами России (Центральным, Поволжским, Северо-Кавказским) и Украины (Донецко-Приднестровским) благоприятно сказывается на его экономическом развитии.

Его площадь – 167,7 тыс. км², население – 7,9 млн. человек.

В общероссийском разделении общественного труда Центрально-черноземный район специализируется на горнорудной, металлургической, машиностроительной, химической, пищевой промышленности и на производстве некоторых видов строительных материалов, а также на интенсивном сельскохозяйственном производстве. Здесь выращиваются зерновые культуры, подсолнечник, сахарная свекла, картофель. Значительна доля района и в животноводстве.

Природные условия и ресурсы

Главным природным богатством района являются железные руды Курской магнитной аномалии (КМА), залегающие на его территории двумя полосами: Орел-Щигры– Старый Оскол – Валуйки шириной от 1 до 25 км и Льгов-Белгород шириной от 2 до 40 км с мощностью пластов 70 – 350 м.

Общие геологические запасы руд, главным образом железных кварцитов, определяются здесь триллионами тонн, балансовые – в 42 млрд. т; по геологическим запасам Курская магнитная аномалия занимает первое место в мире. Залегают руды на глубине от 35 ... 40 до 400 ... 500 м и глубже. Неглубокое залегание руд позволяет вести их добычу в открытых карьерах со значительно меньшими капитальными и текущими затратами труда и средств.

Из других полезных ископаемых Центрально-Черноземный район располагает крупными запасами мела и известняков, значительными – мергеля, огнеупорных глин, кирпичных глин, особенно в Воронежской и Белгородской областях.

Климат района умеренно континентальный, в западной части достаточно увлажненный, в юго-восточной – более сухой, нередки засухи. Средняя температура июля +(19 ... 20) °С, января -(9 ... 11) °С. Количество годовых атмосферных осадков 400 ... 500 мм в год. Продолжительность вегетационного периода с температурой выше 5 °С – 175 ... 200 дней, с температурой выше 10 °С – 140 ... 170 дней.

Гидрографическая сеть бедна. Единственной крупной рекой является Дон с притоками Воронеж и Северный Донец. Дон только в нижнем течении до Павловска судоходен. Остальные реки мелководны, основное их использование – водоснабжение населения и промышленных предприятий. В настоящее время сложился напряженный водохозяйственный баланс в крупных городах.

Ценнейшим богатством района являются почвы: только на западе Курской и на севере Тамбовской областей распространены серые, лесные и подзолистые почвы, на всей остальной территории – разного типа черноземы с содержанием гумуса от 4 ... 6 % до 10 ... 12 %, с мощностью горизонта в отдельных районах до 120 ... 130 см. Это самые плодородные почвы. Черноземы здесь образовались на рыхлых грунтах песковидных суглинков, поэтому они легко поддаются водной эрозии, ведущей к образованию оврагов. В некоторых районах эрозии подвержено до 60 % земель, поэтому борьба с оврагообразованиями составляет важнейшую задачу земледельцев района. Действительным средством этой борьбы стала специальная обработка полей и искусственные лесонасаждения, которые составляют около половины лесопокрытой площади района. Средняя лесистость по району – 8 %. Промышленная рубка леса почти всюду запрещена.

Население

Население Центрально-Черноземного района – около 8 млн. человек, что составляет более 6 % численности населения Российской Федерации. Это один из густонаселенных районов страны. Средняя плотность населения – 46,3 человек на км². В связи с бурной индустриализацией района численность городского населения составляет 61,4 %, а сельского – 38,6 %. В районе насчитывается 122 города. Однако крупных городов мало, самый большой город по численности – Воронеж. Национальный состав населения района однороден: преобладает русское население, в южной части довольно высок процент украинцев. Трудовые ресурсы района составляют примерно 6 % трудовых ресурсов Российской Федерации.

Промышленность

Трудовые ресурсы и разнообразное сырье создают здесь весьма благоприятные предпосылки для развития индустрии.

Ведущей отраслью народнохозяйственной специализации Центрально-Черноземного района является горнорудная и металлургическая промышленность.

Черная металлургия получила свое развитие еще в начале XVII в. Она была представлена добычей железной руды и выплавкой чугуна в районе Липецка. В настоящее время Липецк превратился в крупный центр металлургии межрегионального значения. Новолипецкий металлургический завод специализируется на выплавке чугуна и высококачественной стали. Развитию мощной горнорудной и металлургической промышленности способствует освоение железорудных месторождений КМА.

На базе руд КМА формируется территориально-производственный комплекс. Его территорию пересекают как в широтном, так и в меридиональном направлении железнодорожные магистрали, которые дают выход в Центральный район, промышленно развитые районы Украины, Поволжья, на Северный Кавказ. Комплекс обладает разветвленной сетью автомобильных дорог, газопроводов и линий электропередач.

Протяженность бассейна КМА составляет около 600 км при ширине от 2 ... 5 км до 40 км. Мощность пластов железной руды на севере и в центральной части КМА – 40 ... 60 м, на юге – 300 ... 350 м.

Железные руды КМА используются на металлургических заводах Липецка, Тулы, поступают в Череповец, а также на металлургические заводы Урала и Украины. В Старом Осколе построен электрометаллургический комбинат по производству стали методом прямого восстановления железа, минуя доменный процесс.

Расширение открытой добычи железной руды способствует дальнейшему росту промышленности строительных материалов (известняк, бетон и т.д.).

Энергетическая база района КМА укреплена в результате строительства мощных атомных станций – Курской и Нововоронежской.

Машиностроение и металлообработка – важные отрасли промышленности ЦЧЭР. На заводах района производят горные машины, станки, химическую аппаратуру, радиотехнические и электротехнические изделия. В последние годы машиностроение развивается более высокими темпами, чем в среднем по стране.

Перспективная отрасль машиностроения – авиационная промышленность. На Воронежском авиационном заводе начато производство широкофюзеляжного магистрального лайнера ИЛ-96М.

Промышленный потенциал района имеет большие возможности. Предприятия района могут обеспечить все сферы АПК оборудованием и инвентарем. Большое внимание уделяется развитию машиностроения в ряде средних и малых городов, где имеются резервы трудовых ресурсов. Здесь создаются предприятия по изготовлению инструмента, штампов, запасных частей, деталей и узлов.

Химическая промышленность района представлена довольно крупными предприятиями по производству синтетического каучука и автошин в Воронеже, резинотехнических изделий и анилиновых красителей в Тамбове, синтетического волокна в Курске, витаминов и моющих средств в Белгороде и Шебекино, суперфосфата в Уварово Тамбовской области. Все эти виды производства, за исключением выпуска удобрений, имеют межрегиональное значение. Но Центрально-Черноземный район крайне дефицитен по топливу и водным ресурсам, что диктует необходимость сдерживать развитие водо- и топливоекких химических производств. Наиболее перспективными отраслями химической промышленности следует считать витаминную, которая располагает богатой плодовоовощной базой, а также производство минеральных удобрений.

На базе местного сырья развита промышленность строительных материалов: цементная, производство мела и извести – в Липецкой, Белгородской, Воронежской областях, огнеупоров – в Воронежской области.

Легкая промышленность. На местном и привозном сырье еще в первой половине прошлого столетия в Тамбовской области была развита шерстяная промышленность, сохраняющая межрайонное значение по настоящее время (Расказово). Почти во всех областях развивается кожевенно-обувная, трикотажная, швейная и некоторые другие отрасли легкой промышленности, связанные с удовлетворением растущих потребностей местного населения.

Электроэнергетика. Слабой стороной народнохозяйственного комплекса Центрально-Черноземного района было его энергетическое хозяйство. На душу населения электроэнергии производилось меньше, чем в каком-либо другом районе Российской Федерации. Поэтому развитию электроэнергетики здесь придается большое значение: расширена Нововоронежская атомная электростанция, построена мощная Курская АЭС, которая также будет расширена.

Пищевая промышленность дает более 1/3 всей промышленной продукции в районе, используя богатые и разнообразные ресурсы местного сельскохозяйственного сырья. Сближение большинства подотраслей пищевой индустрии с районами сырья составляет один из главных принципов ее размещения.

Главной отраслью пищевой индустрии района является свекла сахарная. Она возникла еще в дореволюционные годы, с тех пор производство сахара-песка возросло в 6 – 7 раз. Здесь работает около 50 крупных современных свеклосахарных заводов, выпускающих более половины сахара-песка в Российской Федерации. Наибольшее развитие свеклосахарная промышленность получила в Воронежской, Белгородской и Курской областях.

К ведущим отраслям АПК в районе относятся также мукомольно-крупяная промышленность с ее высокой концентрацией в крупнейших железнодорожных узлах – Воронеже и Курске; маслобойная с наибольшим ее развитием в Воронежской области, где в основном сеется подсолнечник; крахмалопаточная и спиртовая отрасли, развивающиеся во всех областях и использующие зерно и картофель. В связи с развитием спиртовой промышленности возник завод синтетического каучука в Воронеже, который ныне переведен на применение непищевого спирта, завозимого с нефтеперерабатывающих заводов Поволжья. Многие спиртовые заводы переориентированы в настоящее время на производство крахмала, углекислоты, кормовых дрожжей и других ценных пищевых, кормовых и химических продуктов.

Во всех областях района высок удельный вес пищевой индустрии, особенно в Тамбовской и Воронежской. В Воронежской, Курской и Тамбовской областях достаточно высок удельный вес химической промышленности. В Липецкой области главной отраслью является черная металлургия, в Тамбовской – пищевая промышленность. Повсюду развита индустрия строительных материалов, а в Белгородской и Курской областях – железорудная промышленность. По мощности индустрии в районе особенно выделяется Воронежская область – самая обширная по территории и многочисленная по населению.

За последние годы достаточно стабильно работает электроэнергетика, и на фоне снижения удельного веса практически всех отраслей промышленности доля электроэнергетики в промышленности как района в целом, так и в областях, входящих в его состав, значительно возросла.

Сельское хозяйство

Центрально-Черноземный район относится к основным сельскохозяйственным районам страны. Удельный вес аграрного сектора в районе в валовом общественном продукте составляет почти 25 %. Плодородные почвы, обеспеченные на значительной части района увлажнением, длительный теплый период создают возможности для получения здесь высоких урожаев сельскохозяйственных культур. По средней многолетней урожайности зерновых культур район несколько уступает Северному Кавказу, а по валовой продукции на 100 га сельскохозяйственных земель занимает первое место в Российской Федерации.

Для района характерна высокая сельскохозяйственная освоенность земель. Более 80 % всей его территории составляют сельскохозяйственные угодья, в том числе на долю пашни приходится почти 70 %. Поэтому рост сельскохозяйственного производства здесь основывается не на расширении используемых земель, а на интенсификации имеющихся сельскохозяйственных угодий. Посевная площадь района составляет около 11 млн. га, в том числе зерновыми культурами занято более половины площади, техническими – примерно 5 % и кормовыми культурами – свыше 1/4 посевной площади.

Главные производственные культуры – озимая пшеница и рожь. Они здесь урожайнее, чем яровая пшеница. В Курской области преобладают посевы ржи, в остальных – пшеницы. Обширные площади занимают просо и гречиха, причем гречиха более распространена в Курской и Липецкой, просо – в Воронежской, Тамбовской и Белгородской областях. Повсюду сеют кормовые культуры, в Воронежской и Белгородской областях значительные посевные площади заняты кукурузой на зерно, в других областях – на силос. Высевают ячмень и овес. Широко распространены сеяные травы, главным образом однолетние.

Важнейшей технической культурой является сахарная свекла. Для выращивания этой культуры район располагает весьма благоприятными почвенно-климатическими и экономическими условиями.

Вторая по значению техническая культура Черноземного центра – подсолнечник, но ареал его распространения в районе более узкий, чем сахарной свеклы. Основные посевы подсолнечника размещаются в Воронежской, значительные – в Белгородской и на юге Тамбовской областей. На северо-западе района вследствие более умеренного и влажного климата и менее пригодных почв урожаи подсолнечника невелики.

Из других технических культур выращиваются: в Курской области – конопля, в Тамбовской и Липецкой – конопля и махорка, в Воронежской и Белгородской – эфиромасличные (анис и кориандр).

Обширные площади заняты картофелем и овощами, выращиваемыми повсюду. Картофель используется здесь не только в качестве пищевого продукта, но идет на корм скоту и для переработки на крахмал и спирт.

Во всех областях Центрально-Черноземного района большое развитие получило садоводство. По площади садово-ягодных насаждений район занимает в Российской Федерации третье место.

Проведенная перестройка структуры земледелия, расширение посевов сахарной свеклы, подсолнечника, кукурузы и сеяных трав позволили укрепить кормовую базу животноводства, в связи с этим поголовье крупного рогатого скота в районе увеличилось намного больше, чем в целом по стране. На 100 га сельскохозяйственных угодий в среднем по Черноземному центру производится животноводческой продукции почти в 2 раза, а на душу населения – на 30 – 40 % больше, чем в среднем по стране.

Центрально-Черноземный район является одним из основных производителей товарного зерна и крупяных культур, которые в больших количествах вывозятся в другие регионы страны. Укрепление и повышение этой роли района в общероссийском территориальном разделении труда составляет главную задачу перспективного развития земледелия и животноводства.

Транспорт

Центрально-Черноземный район располагает развитой сетью железных и автомобильных дорог, но здесь мало автодорог с твердым покрытием, особенно соединяющих сахарные заводы со свекловичными плантациями, что осложняет перевозки сахарной свеклы в осеннюю пору.

Общая конфигурация дорог сетчатая, сложившаяся, в основном, еще до революции и дополненная позднее. Основные межрайонные экономические связи осуществляются по магистралям меридионального направления. Дороги почти полностью электрифицированы. Основные грузы внутренних перевозок на железных дорогах – руды и флюсы, идущие на металлургические заводы Липецка, и вывозимые отсюда металл, строительные материалы, техническое оборудование, машины и ряд других промышленных товаров. Во внутренних перевозках значительную роль играет автомобильный транспорт.

В межрайонном грузообороте ввоз грузов почти в 1,5 раза превышает вывоз. В большом количестве завозятся уголь из Донбасса, Кузбасса и частично из Подмосковского бассейна, нефтепродукты из Поволжья, круглый лес и пиломатериалы из Волго-Вятского района и с Урала. Основные потоки вывоза грузов из района составляют: сельскохозяйственные продукты, железная руда, чугун и сталь. Широкий ассортимент грузов в межрайонных перевозках характеризует разносторонность и возрастающую роль района в общественно-территориальном разделении труда.

Территориальная организация хозяйства

Внутренняя территориальная структура хозяйства Центрально-Черноземного района характеризуется значительной дифференциацией областей, входящих в состав района, по уровню промышленного производства.

По объему промышленной продукции ведущая роль в районе принадлежит Липецкой и Белгородской областям.

1.5 ВОЛГО-ВЯТСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН

Волго-Вятский экономический район расположен в центральной части европейской территории России, в бассейнах рек Волги и Вятки, чем и объясняется его название. Состав Волго-Вятского экономического района: Нижегородская, Кировская области, Республика Марий Эл, Республика Мордовия и Чувашская Республика.

Площадь его составляет 265,4 тыс. км², население – 8,5 млн. человек.

Занимая 1,5 % территории Российской Федерации, Волго-Вятский экономический район производит около 6 % промышленной и 6 % товарной сельскохозяйственной продукции страны. В межрайонном территориальном разделении труда район выделяется продукцией следующих отраслей рыночной специализации: машиностроения, химической и нефтехимической промышленности, лесной, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной промышленности.

Природно-ресурсный потенциал

Среди многообразия факторов, влияющих на экономическое развитие региона, немаловажное значение имеет обеспеченность его минерально-сырьевыми ресурсами. По запасам полезных ископаемых и их многообразию Волго-Вятский экономический район значительно уступает большинству экономических районов России. Среди полезных ископаемых промышленное значение имеют ресурсы фосфоритов Вятско-Камского месторождения Кировской области. Балансовые запасы их превышают 2 млрд. т, что составляет более 20 % общероссийских запасов. Около 30 % запасов фосфоритов относится к числу лучших. Неглубокое залегание пластов (3 ... 30 м) позволяет вести разработки открытым способом с низкой себестоимостью добычи. Однако, поскольку рудник расположен в самой холодной, суровой и многоснежной части Кировской области, добыча руд носит сезонный характер.

Известен Волго-Вятский район залежами торфа. Геологические запасы его оцениваются почти в 2,0 млрд. т (1,3 % всех запасов России). Более половины всех запасов составляет торф с повышенной теплотворной способностью, использующийся в качестве топлива. Широкое применение торф находит в сельском хозяйстве. Большая часть запасов торфа приходится на Кировскую область. Имеются также его запасы в Нижегородской области и Республике Марий Эл. Из топливных ресурсов район также располагает запасами горючих сланцев, разработка которых в настоящее время не ведется.

Район имеет достаточно крупные ресурсы сырья для производства строительных материалов: гипс, глины, доломиты, цементное сырье, стекольные пески, строительный камень. На долю района приходится свыше 90 % запасов гипса России.

Важное значение для развития промышленности строительных материалов имеют ресурсы цементного сырья. Запасы их сконцентрированы в Республике Мордовии и Кировской области. Среди месторождений большими промышленными запасами мергельно-меловых пород выделяется Алексеевское (Республика Мордовия). К важнейшим природным богатствам относят лесные ресурсы с запасами древесины 1,3 млрд. м³, что составляет около 2 % всех запасов древесины РФ. Лес покрывает почти половину территории Волго-Вятского экономического района, 80 % покрытой лесом площади занимает эксплуатационный лес. 4/5 запасов древесины приходится на Кировскую и север Нижегородской областей.

Волго-Вятский район выделяется среди европейских экономических районов обеспеченностью водными ресурсами. Поверхностных водных источников достаточно для удовлетворения потребностей хозяйства и населения. Главным источником является Волга с ее притоками. Немаловажное значение имеют запасы подземных вод, которыми богат район. Несмотря на высокую обеспеченность водными ресурсами в целом по району, условия водоснабжения в нем существенно отличается даже в пределах небольшой территории. Недостаток воды ощущается в пунктах, расположенных в верховьях малых рек или на водоразделах.

Почвенно-климатические условия Волго-Вятского района в целом благоприятны для развития сельского хозяйства. Территория района находится в зоне влажного климата с теплым летом и умеренно суровой зимой. Континентальность климата возрастает с юго-запада на северо-восток.

Население и трудовые ресурсы

Численность населения региона составляет 8,5 млн. человек или 5,7 % численности населения Российской Федерации. За последнее десятилетие численность населения региона стабилизировалась, что объясняется низкими показателями естественного прироста и миграционными потоками в другие регионы страны. Средняя плотность населения 31,9 человек на 1 км²; это более чем в 4 раза превышает среднюю заселенность территории России. Однако территория заселена неравномерно. Основная часть городского населения проживает в восьми городах региона. Крупнейшую городскую агломерацию страны представляет Нижегородская, включающая Нижний Новгород и города-спутники, примыкающие к нему: Дзержинск, Бор, Кстово и другие, а также поселки городского типа вблизи Нижнего Новгорода. Многие показатели демографической ситуации (половозрастной состав, брачность, рождаемость, смертность, естественный прирост) свидетельствуют об отрицательных тенденциях в развитии демографических процессов. Отток населения из сельской местности, особенно молодежи, крайне осложнил демографическую ситуацию на селе.

Население региона многонационально, 3/4 его населения составляют русские, живут также чуваша (в Чувашии), марийцы (в Марий Эл и пограничных районах Кировской и Нижегородской областей), мордва (в Мордовии и области), татары.

К числу важнейших предпосылок развития и размещения производительных сил относится обеспеченность региона трудовыми ресурсами. В течение длительного времени регион испытывал избыток трудовых ресурсов и служил источником для пополнения трудовыми ресурсами других регионов страны. Трудоспособное население составляет около 4,3 млн. человек, безработных насчитывается более 300 тыс. человек.

Удобное географическое положение, устойчивые транспортные связи, наличие строительных площадок, пригодных для размещения новых промышленных объектов, высококвалифицированные кадры создают благоприятные предпосылки для наращивания экономического потенциала региона. Однако слабые минерально-сырьевые и топливная база оказывает сдерживающее влияние на развитие и размещение материало-, топливо- и энергоемких производств.

Структура и размещение ведущих отраслей хозяйства

Волго-Вятский регион представляет крупный индустриальный комплекс с развитой многоотраслевой промышленностью. Отраслями рыночной специализации являются машиностроение и металлообработка, химическая и нефтехимическая промышленность, деревообрабатывающая, целлюлозно-бумажная и лесная промышленность.

В структуре промышленного производства региона на долю отраслей группы А (производство средств производства) приходится 75,5 %, а на долю отраслей группы Б (производство предметов потребления) – 25,5 %, что отражает структуру промышленного производства РФ.

На долю ведущих отраслей хозяйства района приходится свыше 60 % объема промышленного производства товарной продукции региона. Главную роль играют машиностроение и металлообработка. Их удельный вес в структуре промышленного производства составляет 43,7 %. На общероссийский рынок регион поставляет автомобили, суда, станки, двигатели, приборы, электрическое и электронное оборудование. Среди отраслей транспортной специализации выделяется транспортное машиностроение, развитию которого способствовало наличие квалифицированных кадров и научно-производственной базы. Здесь возник крупнейший комплекс машиностроения. Среди предприятий комплекса выделяются АО

«АвтоГаз», головное предприятие которого в Нижнем Новгороде выпускает легковые и грузовые автомобили, а также предприятия-смежники, построенные в малых и средних городах региона: моторный завод – в Заволжье, тормозных узлов – в Канаше, шинный – в Кирове, автофургонов – в Шумерле, автосамосвалов – в Саранске, в Павловске выпускают автобусы для сельской местности.

Одной из старейших отраслей специализации Волго-Вятского региона является судостроение, представленное ведущим предприятием страны «Красное Сормово» в Нижнем Новгороде, выпускающим суда на подводных крыльях, современные пассажирские теплоходы, речные ледоколы, морские железнодорожные паромы. Предприятия судостроения находятся также в городах Нижегородской области Навашине и Городце.

Большое развитие в регионе получила и другая отрасль рыночной специализации – электротехническая промышленность. Крупные предприятия этой отрасли возникли в столицах республик.

Межрегиональное значение имеют станкостроение и инструментальное производство, получившие развитие во всех крупных городах региона.

Следует отметить, что машиностроение ориентируется на привозной металл. Проблема обеспечения металлом решается за счет поставок его из Казахстана, Западной Сибири и Урала.

Среди отраслей рыночной специализации выделяется высокоразвитая химическая и нефтехимическая промышленность. В структуре производства товарной продукции региона на ее долю приходится свыше 10 %. Развитие отрасли опирается на использование как местного, так и привозного сырья. Предприятия химической промышленности выпускают широкий ассортимент продукции, в том числе аммиак, синтетические смолы, пластмассы. Сырье для развития химической промышленности поступает с Нижегородского и Кстовского нефтеперерабатывающих заводов. Среди центров химической промышленности выделяется г. Дзержинск, где сформировался крупный химический комплекс по выпуску полимерных материалов. Большое развитие получила лесохимия, продукция отрасли нашла широкое применение в хозяйстве и быту. В Кирове, Саранске, Чебоксарах получила развитие шинная и резинотехническая промышленность, имеющая тесную связь с автомобилестроением района. Однако в перспективе здесь возможно создание предприятий по производству сложных минеральных удобрений.

Одной из важнейших отраслей рыночной специализации является лесная, ориентированная на местную сырьевую базу. Она уступает машиностроению и химической промышленности по объему, но имеет большое значение, не только для данного, но и прилегающих районов, особенно Поволжья, не располагающего промышленными запасами древесины. Однако чрезмерные вырубki леса привели к сокращению его запасов, а, следовательно, и к уменьшению объемов заготовок. Достаточно высокое развитие в регионе получила целлюлозно-бумажная промышленность. По производству бумаги Волго-Вятский регион занимает третье место в России, уступая Северному и Уральскому.

В топливно-энергетическом балансе региона велика доля дорогостоящих углей, поступающих из Печеры и Кузбасса. Изменения в структуре топливно-энергетического баланса были связаны с вводом в эксплуатацию Нижегородского нефтеперерабатывающего завода и поступлением газа из Уренгоя. Это позволило сократить использование твердых видов топлива. Основная часть электроэнергии вырабатывается тепловыми электростанциями небольшой мощности. Гидроэнергетика представлена двумя электростанциями: Чебоксарской (1430 тыс. кВт) и Нижегородской (520 тыс. кВт). Энергетический дефицит покрывается поступлением электроэнергии из Объединенной энергетической системы Европейской части страны.

Агропромышленный комплекс

Агропромышленный комплекс Волго-Вятского региона располагает значительным потенциалом. Занимая 4,6 % сельскохозяйственных угодий, регион производит 6 % валовой продукции сельского хозяйства России. Регион специализируется на молочно-мясном животноводстве, зерновом растениеводстве, картофеле- и льноводстве.

В связи с переходом на рыночные отношения получают развитие новые формы хозяйствования на селе: арендные отношения, развитие фермерского движения.

Сельскохозяйственные угодья региона занимают 40 % общей площади. На долю пашни приходится 75 % сельхозугодий и 25 % занимают луга и пастбища. В структуре посевных площадей Волго-Вятского региона доля зерновых культур занимает почти 55 %, что в значительной степени определяет характер всего сельскохозяйственного производства. Наибольший зерновой клин находится в Киров-

ской области – свыше половины и в республике Мордовии – почти 3/5 всей посевной площади республики. Среди продовольственных культур преобладают озимая и яровая пшеница, рожь. Фуражные культуры представлены ячменем и овсом.

Из технических культур главной является лен-долгунец.

Легкая промышленность региона опирается на местную сырьевую базу. Кожевенное производство сложилось в Нижегородской области (Богородск), меховое и овчинно-шубное – в Кировской (Слободское). Предприятия по производству пеньки, шпагата размещены в Нижегородской области (Горбатов) и Мордовии (Саранск), льняных тканей – в Нижнем Новгороде. На привозном хлопке развивается хлопчатобумажная промышленность в Чувашии.

Развитие перерабатывающих отраслей АПК требует крупных инвестиций на реконструкцию и техническое перевооружение.

Транспорт и экономические связи

Волго-Вятский регион располагает всеми видами транспорта – железнодорожным, речным, автомобильным, трубопроводным и воздушным. Наибольшее значение имеет железнодорожный транспорт, на долю которого приходится свыше 2/3 всех межрайонных перевозок.

Бедность Волго-Вятского региона минерально-сырьевыми и топливными ресурсами определяет особенности транспортно-экономических связей. В структуре грузоперевозок значительный удельный вес занимают топливо, особенно уголь, а также черные металлы и сырье для химической промышленности. На внутрирегиональные связи приходится около 20 % всех грузов, перевозимых железнодорожным транспортом. За пределы региона вывозится древесина, нефтепродукты, разнообразная продукция машиностроения, цемент. Во внутрирегиональных перевозках преобладают древесина, строительные материалы. Система широтных железнодорожных магистралей, характерная для региона, обеспечивает интенсивно растущий транспортно-экономический обмен между восточными и западными регионами России. Наиболее тесные связи Волго-Вятский регион осуществляет с Центральным, Поволжским, Уральским регионами России.

Географическое положение Волго-Вятского региона на Волжской магистрали с ее разветвленными судоходными притоками (Ока, Вятка и др.) создает благоприятные условия для развития речного транспорта, тесного его взаимодействия с железнодорожным. Нижегородский воднотранспортный узел является по речному грузообороту крупнейшим в России.

Все большее место в грузообороте региона занимает трубопроводный транспорт. По территории региона проходят три нефтепровода, проложенные от Альметьевска (Татарстан) до Нижнего Новгорода, по которым поступает не только поволжская, но и сибирская нефть.

Преобладание продукции отраслей обрабатывающей промышленности определило превышение ввоза продукции над вывозом.

Волго-Вятский регион имеет недостаточную внешнеэкономическую деятельность. Главным экспортером региона выступает Нижегородская область, на долю которой приходится 58 % всех экспортных поставок региона. Активному выходу региона на международные рынки препятствуют такие факторы, как невысокий уровень научно-технического развития производства, несовершенство форм и методов включения хозяйства региона во внешнеэкономические связи. Почти половина экспортных поставок региона приходится на машиностроение, что соответствует структуре его промышленного производства.

1.6 ПОВОЛЖСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН

В состав Поволжского экономического района входят Ульяновская, Саратовская, Самарская, Волгоградская, Астраханская, Пензенская области, республики Татарстан и Калмыкия (Хальмг Тангч). Его площадь: 536,4 тыс. км², население – 16,9 млн. человек.

Территория Поволжского экономического района вытянулась по обоим берегам Волги и имеет выход к Каспийскому морю. Волга и Волго-Балтийский путь связывают водным путем Поволжье с Балтийским морем, а Волго-Донской канал – с Азовским и Черным морями. Поволжье пересекают широтные железнодорожные магистрали, обеспечивающие связи с районами Центра, Украины, с Уралом и Сибирью. Выгодность географического положения оказывает влияние на развитие хозяйственного комплекса района. Основными отраслями рыночной специализации Поволжья являются нефтяная и нефтеперерабатывающая промышленность, газовая и химическая промышленность. Район занимает

перерабатывающая промышленность, газовая и химическая промышленность. Район занимает одно из ведущих мест в России по производству синтетического каучука, синтетических смол, пластмасс и волокон. Это – центр разнообразного машиностроения, особенно автомобилестроения. Развита в районе электроэнергетика. В то же время Поволжье – основной район по улову ценных осетровых рыб, один из важнейших районов по выращиванию зерновых культур, подсолнечника, горчицы, овощебахчевых культур, крупный поставщик шерсти, мяса.

ПРИРОДНО-РЕСУРСНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

Природно-ресурсный потенциал Поволжья отличается разнообразием. Северная часть района располагается в пределах лесной зоны, а юго-восточная в подзоне полупустынь. Большая же часть территории расположена в степной зоне. Значительную площадь занимает долина Волги, переходящая на юге в Прикаспийскую низменность. Особое место занимает Волго-Ахтубинская пойма, сложенная речными наносами и весьма благоприятная для земледелия.

Создание в бассейне Волги крупной промышленности, загрязняющей ее воды, интенсивное развитие речного транспорта, сельское хозяйство, применяющее в больших объемах минеральные удобрения, значительная часть которых смывается в Волгу, непродуманное строительство гидроэлектростанций пагубно влияют на реку. Принятые решения и разработанные проекты по охране Волги от загрязнения создают основу для ее оздоровления.

Поволжье располагает значительными ресурсами минерального сырья. Важнейшими полезными ископаемыми района являются нефть и газ. Нефть Поволжья содержит 7 ... 11 % парафина, 12 ... 20 % смол, значителен процент легких углеводородов. В то же время она отличается повышенной сернистостью – 3 ... 3,5 %. Поэтому велика роль нефти Поволжья как химического сырья. Крупные месторождения находятся в Татарстане: Ромашкинское, Альметьевское, Елабужское, Бавлинское, Первомайское и др. Имеются ресурсы нефти в Самарской области (Мухановское месторождение), а также в Саратовской и Волгоградской областях. Ресурсы природного газа: в Волгоградской области – Жирновское, Коробковское и другие; в Саратовской области – Курдюмо-Елшанское и Степановское. Крупнейшее газоконденсатное месторождение обнаружено в Астраханской области, на базе которого формируется газопромышленный комплекс. Богато Поволжье горючими сланцами, добыча и переработка которых ведется на Кашпировском месторождении вблизи Сызрани. В Прикаспийской низменности в озерах Баскунчак и Эльтон имеются ресурсы поваренной соли. Эти озера богаты, кроме того, бромом, йодом, магниевыми солями. Имеются ресурсы поваренной соли в Волгоградской и Самарской областях. В Самарской области находятся месторождения самородной серы. Располагает район значительными ресурсами для производства разнообразных строительных материалов. Крупное месторождение высококачественных цементных мергелей – Вольское в Саратовской области. Ташлинское месторождение стекольных песков – в Ульяновской области. Имеются в Поволжье гипс, мел и другие полезные ископаемые.

НАСЕЛЕНИЕ И ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ

При средней плотности населения 31,5 человек на 1 км² наиболее густо заселены территории долины Волги в Самарской, Ульяновской областях и в Татарстане. Слабо заселена Республика Калмыкия, где плотность населения всего лишь 4 человек на 1 км².

Население Поволжья отличается пестротой национального состава. При преобладающем русском населении велик удельный вес татар, калмыков. Здесь проживают также башкиры, чувашаи, казахи. Рассматривается вопрос о возрождении автономии поволжских немцев, выселенных из Поволжья в восточные районы. Для населения Поволжья характерна высокая его концентрация в областных центрах и столицах республик.

Структура и размещение ведущих отраслей хозяйства

Хозяйственный комплекс Поволжья начал складываться еще в дореволюционные годы, причем это развитие в значительной мере обуславливалось Волгой, на пути которой возникали крупные перевалочные и торговые пункты. Уже в то время, например, Царицын (Волгоград) стал крупной базой перевалки леса с водного пути на железную дорогу и центром лесопиления. В хозяйстве дореволюционного Поволжья большое значение имели рыбные и соляные промыслы района Астрахани. На Волге создавались

крупные торговые центры.

Но долгие годы Поволжье развивалось в основном как аграрный район. После Великой Отечественной войны начинает развиваться электроэнергетика, осваиваются ресурсы нефти и газа, создается производство нефтехимической продукции. Были построены крупнейшие гидроэлектростанции – Волгоградская, Самарская и Саратовская, а в более позднее время Нижнекамская. Эти электростанции имели большое районообразующее значение и вызвали к жизни ряд крупных энергоемких производств, в первую очередь металлургии, машиностроения и химической промышленности. В связи с созданием водохранилищ появились возможности развития орошаемого земледелия, увеличилась площадь пашни, росло производство животноводческой продукции. В районе Поволжья выросли новые города – Набережные Челны, Тольятти, Волжский, Балаково, Нижнекамск и др.

В структуре хозяйства экономического района Поволжья прежде всего выделяется транспортное машиностроение, а из его подотраслей – автомобилестроение. Крупный автомобильный комплекс КАМАЗ в Нижнекамском районе Татарстана включает группу заводов. Центр его – г. Набережные Челны.

Этот комплекс производит автомобили большой грузоподъемности. Вторым крупным центром автомобилестроения является Тольятти, где размещается ВАЗ, производящий легковые автомобили. Центром автомобилестроения является Ульяновск. Заводы по обслуживанию автомобилестроения находятся в Самаре, Энгельсе. Завод по производству троллейбусов создан в г. Энгельсе. С автомобилестроением связано производство резинотехнической продукции в Нижнекамске. Новый комплекс по производству легковых автомобилей «Ока» построен в Елабуге (на реке Каме). Крупными центрами авиастроения являются Самара, Саратов. Центры тонкого точного машиностроения – Казань, Пенза, Ульяновск, судостроения – Астрахань, Волгоград. Сельскохозяйственное машиностроение представлено крупным тракторным заводом в Волгограде.

Заводы сельскохозяйственного машиностроения работают в Саратове, Сызрани, Каменке (Пензенская область). По разнообразию продукции машиностроения Поволжье уступает лишь Центральному району. Заводы Поволжья производят самолеты Ту-154, Як-42, суда и тракторы, грузовые и легковые автомобили, дождевальные установки, буровые станки, часы, вычислительную технику, станки, точные приборы. Поволжье – крупный производитель подшипников, компрессоров, гидравлических машин, двигателей, электротехнических изделий и т.д. Новыми центрами нефтехимии стали Волжский (Волгоградская область), Новокуйбышевск (Самарская область) и Нижнекамск (Татарстан). Нижнекамский нефтехимический комбинат – крупнейший в России производитель каучука, полиэтилена, стирола и автомобильных покрышек. Тольятти производит синтетический каучук, аммиак. Волжский специализируется на производстве синтетического каучука и удобрений, Балаково на производстве химических волокон и удобрений, Казань производит синтетический каучук, киноплёнку и бытовую химию. Отраслью рыночной специализации Поволжья стала электроэнергетика. Гидроэлектростанции, работающие в объединенной системе, имеют большую мощность. Так, Самарская 2,3 млн. кВт, Волгоградская – 2,5 млн. кВт, Саратовская 1,3 млн. кВт, Нижнекамская – 1,1 млн. кВт. В районе также действуют тепловые электростанции: Кармановская ГРЭС, Заинская ГРЭС, ряд крупных ТЭЦ. Осуществляется и строительство атомных станций. Энергетика Поволжья имеет межрайонное значение. Отсюда на Урал, в Донбасс и Центр передается электроэнергия.

Отраслью рыночной специализации Поволжья является и производство строительных материалов, особенно цемента. Цементные заводы размещаются в Вольске, Жигулевске, Михайловке. В Поволжских городах издавна сложились лесопиление и деревообрабатывающая промышленность. Поволжье производит фанеру, деревянную тару, мебель. Черная металлургия представлена заводом в Волгограде. Здесь же находится и алюминиевый завод.

Ускоренными темпами развивается в Поволжье легкая промышленность. В Казани размещается крупнейший меховой комбинат, в Камышине построен хлопчатобумажный комбинат, Балашовский комбинат выпускает плащевые ткани, в Ульяновске находится кожевенно-обувной комбинат. Получила развитие во многих городах Поволжья трикотажная и швейная промышленность, в Ульяновске и Пензе – шерстяная промышленность, в Астрахани развито сетевязальное производство.

Агропромышленный комплекс Поволжья имеет всероссийское значение. Району принадлежит ведущее место в России по производству зерна, в том числе ценной зерновой культуры – пшеницы, а также риса, бахчевых культур, овощей, горчицы, мяса. Поволжье также является производителем подсолнечника, молока, шерсти. Возделывают здесь просо, гречиху, кукурузу и другие культуры. Основной отраслью животноводства является разведение крупного рогатого скота. Разводят также свиней, овец, птицу.

В АПК Поволжья выделяются отрасли рыночной специализации пищевой промышленности: мукомольно-крупяная, маслособойная, мясная и рыбная. Мукомольная промышленность размещается в Самаре, Саратове, Волгограде, маслособойная – в Саратове и Волгограде. Центром рыбной промышленности является Астрахань. Поволжье дает основную долю общероссийского улова осетровых рыб. В настоящее время здесь проводят работы по созданию лучших условий обитания рыбы, а именно работы по улучшению очистки сточных вод промышленных предприятий. Строятся рыбоводные заводы, нересто-во-выростные хозяйства.

Транспорт и экономические связи

Важную роль в развитии хозяйственного комплекса Поволжья играют связи с другими районами и зарубежными странами. Поволжье вывозит нефть и нефтепродукты, газ, электроэнергию, цемент, тракторы, автомобили, самолеты и механизмы, рыбу, зерно, овощебахчевые культуры и т.д. Ввозит лес, минеральные удобрения, машины и оборудование, продукцию легкой промышленности. Поволжье располагает развитой транспортной сетью, которая обеспечивает грузопотоки большой мощности. Важнейшую роль играет железнодорожный транспорт. Поволжье пересекают магистрали: Москва – Казань – Екатеринбург; Москва – Сызрань – Самара – Челябинск; Ртищево – Саратов – Уральск (эта дорога связывает Поволжье с Украиной и Казахстаном); Пенза – Ульяновск – Мелекес – Уфа; Волгоград связан железнодорожными магистралями с Тихорецкой, Лихой, Грязями. Большое значение для внутрирайонных связей имеет меридиональная дорога – Свияжск – Ульяновск – Сызрань – Иловля. Построены дороги Кизляр – Астрахань – Агрыз; Элиста – Двины; Астрахань – Гурьев и др. Велика роль Волги как транспортного пути. Развит трубопроводный транспорт. Нефтепроводы и газопроводы соединяют Поволжье со многими районами страны и с зарубежными странами Восточной и Западной Европы. Развит автомобильный и авиационный транспорт.

В условиях развития рыночных отношений в Поволжье видны пути стабилизации экономики и выхода из кризиса. В первую очередь за счет увеличения добычи и комплексной переработки углеводородных ресурсов, газового конденсата в Прикаспийской низменности. При этом нужно иметь в виду, что Астраханское месторождение газового конденсата – крупнейшее в мире. Развитие добычи и переработки его связано с внедрением экологически чистых технологий, созданием совместных предприятий с инофирмами в целях использования зарубежного оборудования и технологий.

В перспективном развитии сельского хозяйства большое внимание уделяется отраслям рыночной специализации. При этом планируется расширение посевов зернобобовых, крупяных культур, пивоваренного ячменя, масличных – сои, рапса, масличного льна, горчицы, а также расширение площадей под овощебахчевые культуры.

1.7 СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН

Северо-Кавказский экономический район один из крупнейших районов России. В его состав входят: Ростовская область, Краснодарский и Ставропольский края, республики – Карачаево-Черкесская, Северная Осетия, Кабардино-Балкарская, Адыгея, Дагестан, Ингушская, Чеченская.

Северный Кавказ расположен между тремя морями (Черным, Азовским, Каспийским), Главным Кавказским хребтом, Кумо-Манычской впадиной и южной оконечностью Русской равнины. Ведущими отраслями рыночной специализации являются газовая, нефтяная, каменноугольная, цветная металлургия, разнообразное машиностроение, цементная и пищевая промышленность. Район имеет значительный удельный вес в России в производстве зерна, сахарной свеклы, семян подсолнечника, овощей, плодов, винограда и продуктов животноводства. Курортный рекреационный комплекс имеет общероссийское значение.

Северный Кавказ занимает важное место в экономике России. Его удельный вес в промышленности – 8 %, в сельском хозяйстве – 16 %. Северокавказский регион является крупным поставщиком нефти и газа, производителем сельскохозяйственных машин и продуктов сельского хозяйства.

Северокавказский регион отличается богатством и разнообразием сырьевых и топливно-энергетических ресурсов. Значительны запасы природного газа. Общие геологические запасы углей составляют около 44 млрд. т. Сосредоточены они в основном в Ростовской области, в восточной части Донбасса. Преобладают антрациты, залегающие на глубине около 600 м.

Северный Кавказ располагает значительными ресурсами руд цветных и редких металлов (свинца,

цинка, серебра, вольфрама, молибдена).

Гидроэнергетические ресурсы Северного Кавказа превышают 50 млрд. кВт/ч. Водная проблема в отдельных регионах Северного Кавказа обостряется в связи с загрязненностью рек.

Район богат также разнообразными минеральными водами – соляно-щелочными, железистыми, углекислыми, азотными, метановыми.

Большую роль в хозяйстве Северного Кавказа играют топливно-энергетический, металлургический, химический комплексы, курортный, производство строительных материалов, отрасли сельского хозяйства.

Малообеспечен Северный Кавказ лесными ресурсами (на его долю приходится лишь 0,5 %). Их особенностью является то, что 65 % леса относится к высокогорным и не имеет эксплуатационного значения. В связи с этим леса Северного Кавказа могут рассматриваться с точки зрения их рекреационно-оздоровительной и природоохранной полезности.

Северный Кавказ имеет также все предпосылки для развития туризма и альпинизма, организации здесь горнолыжных баз международного значения.

Природные условия

По природным условиям Северный Кавказ разделяется на несколько зон: острозасушливую, засушливую, зону неустойчивого увлажнения и влажную зону. Годовое количество осадков в острозасушливой зоне ниже 300 мм, из них 60 % выпадает летом в виде дождей, быстро испаряющихся при высокой температуре. Здесь преобладают бедные каштановые почвы.

Влажная зона с осадками свыше 550 мм занимает лесостепную, лесную и горную области южных районов Северного Кавказа. В степи залегают мощные черноземы.

Большая часть равнинного Северного Кавказа лежит в зоне степей. Только на востоке они сменяются полупустынями. Предгорья Большого Кавказа покрыты широколиственными и хвойными лесами, преобладает дуб, бук и граб.

Население

Северокавказский район один из наиболее густонаселенных районов страны. На его территории проживает свыше 18 млн. человек, средняя плотность населения 50 человек на км². От других районов страны население Северного Кавказа отличается многонациональностью. В одном только Дагестане проживает более 30 народностей. На равнинах Предкавказья и Нижнего Дона преобладают русские и украинцы. Наиболее многочисленные коренные национальности Северного Кавказа образуют самостоятельные республики: Адыгею, Дагестан, Кабардино-Балкарскую, Карачаево-Черкесскую, Северную Осетию, Ингушскую и Чеченскую.

На Северном Кавказе преобладает городское население (54 %). Города в основном средние и малые. В районе насчитывается 8 тысяч сельских поселений. Станицы расположены в степной зоне Северного Кавказа и велики по территории и численности населения. Для горных районов характерны мелкие и средние поселения.

Северный Кавказ относится к районам с высокой трудообеспеченностью. В отличие от других районов европейской части России на Северном Кавказе высок естественный прирост населения. В настоящее время в связи со сложной финансово-экономической ситуацией в стране здесь происходит высвобождение рабочей силы и превращение района в трудоизбыточный.

В этих условиях проблема занятости приобретает особую актуальность. В то же время в связи с Чеченской войной и другими национальными конфликтами наблюдается миграционный отток беженцев, особенно русскоязычного населения, в другие районы России.

Промышленность

К отраслям специализации Северного Кавказа относится курортное хозяйство. Район обладает не только минеральными источниками и лечебными грязями, но и прекрасным климатом предгорий, живописной природой. Особенно выделяются две группы курортов – Минеральных вод и Причерноморская. Анапа – самый большой детский курорт России. Число солнечных дней здесь достигает 280 в год. Осадки выпадают реже, чем в других южных районах побережья Черного моря. Курорт Сочи вытянут на 140 км. Здесь насчитывается свыше 150 санаториев и домов отдыха. Это крупнейший в России кли-

матический и бальнеологический курорт.
дородно-хлоридно-натриевые воды.

Основное лечебное средство – мацестинские серово-

дородно-хлоридно-натриевые воды. В санаториях Кисловодска, Пятигорска, Железноводска и Эссентуков лечатся ежегодно сотни тысяч человек.

Северный Кавказ – один из старейших нефтеперерабатывающих районов страны. К старым районам нефтепереработки Грозный, Туапсе, Краснодар в последние годы добавились новые в Предкавказье. Природный газ добывается в основном в Ставропольском и Краснодарском краях, а попутный – в Чечне и Дагестане. Добывается также газовый конденсат – ценнейшее сырье для химической промышленности. Однако нефтяной промышленности Чеченской войной нанесен большой урон.

Основой экономики Северного Кавказа является электроэнергетика. Во многих районах построены тепловые и гидравлические электростанции. Наиболее крупные тепловые электростанции созданы в Краснодаре, Грозном, Новочеркасске, Невинномысске, а среди гидроэлектростанций выделяются Цимлянская, Гизельдонская, Баксанская, Белореченская. Энергосистема района соединена с Донбассом, Поволжьем.

Химический комплекс развивается преимущественно на местном сырье и производит разнообразные виды продукции – фосфорные и азотные удобрения, лаки и краски, синтетические моющие средства, пластмассы и искусственные волокна.

Угольная промышленность сосредоточена в Ростовской области, куда заходит восточное крыло Донбасса. Угли в небольшом количестве есть также на юге Ставропольского края, в Кабардино-Балкарии и Дагестане.

В районе представлена цветная и черная металлургия. В г. Владикавказе работает электроцинковый завод, Урупский горно-обогатительный комбинат – в Карачаево-Черкессии, в Тырныаузе – вольфрамомолибденовый комбинат. Металлургические заводы специализируются на производстве стали, труб, а также стального литья.

К отраслям рыночной специализации относятся сельскохозяйственное машиностроение и производство технологического и бурового оборудования для газовой и нефтяной промышленности. Отраслью рыночного значения является производство электровозов – Новочеркасск. В Северо-Кавказском районе также производятся речные и морские суда. Появились новые трудоемкие отрасли машиностроения – приборостроение, электротехника и др. Новой отраслью является атомное машиностроение.

Промышленность строительных материалов представлена производством цемента. Северный Кавказ считается в числе ведущих по производству цемента и по вывозу его в другие регионы. Остальные отрасли промышленности строительных материалов имеют местное значение.

Из отраслей легкой промышленности выделяются кожевенно-обувная и текстильная. Развита трикотажная и швейная промышленность.

Сельское хозяйство

Северный Кавказ – важная продовольственная база России, поставщик зерна, подсолнечника, сахарной свеклы, овощей и плодов, винограда, и продуктов животноводства.

Важнейшей отраслью сельскохозяйственного производства является зерновое хозяйство. Зерновые культуры выращиваются повсеместно, но основными районами их возделывания служат Краснодарский и Ставропольский края и Ростовская область, где производится около 90 % всего количества зерна. В посевах преобладает озимая пшеница.

Северный Кавказ – главный производитель кукурузы в Российской Федерации.

Отраслью специализации является и рисосеяние. Рисовые системы созданы в Краснодарском крае, в Ростовской области и Дагестане. Крупнейший производитель риса – Кубань.

Велико значение района в производстве важных технических культур: подсолнечника, сахарной свеклы, табака. Северный Кавказ крупный район садоводства и виноградарства. Здесь находится около трети всех плодово-ягодных насаждений и почти все виноградники РФ. Северный Кавказ – единственный в России район, где выращиваются субтропические культуры: чай, цитрусовые, хурма, инжир.

Виноградники размещаются в Кубано-Черноморском районе, в основном вокруг Анапы, Геленджика и Темрюка. Неслучайно Северному Кавказу принадлежит ведущее место в России по производству столовых и сухих вин, шампанского и коньяков.

Важной отраслью сельского хозяйства Северного Кавказа является животноводство. Молочно-мясное животноводство развито в предгорьях и на Кубани. Здесь разводятся красно-степная и калмыц-

кая породы крупного рогатого скота. На Нижнем Дону и на Кубани развито свиноводство, где оно выгодно сочетается с зерновым хозяйством и свеклосеянием. Преобладает крупная белая порода свиней, которая отличается высокой продуктивностью.

Овцеводство распространено главным образом в Ставропольском крае, Ростовской области и в Дагестане. Большое значение имеет здесь тонкорунное овцеводство. Северный Кавказ занимает ведущее место в России по настригу шерсти.

Развито на Северном Кавказе и птицеводство. Известны в стране Адлерская птицефабрика, Лабинское птицеводческое ОАО и другие предприятия.

Транспорт

Огромное значение для внутренних перевозок и для связей с другими районами России и странами зарубежья имеет транспорт, и прежде всего железнодорожный. Главная магистраль – Северо-Кавказская с продолжением в Азербайджан.

Кроме этой главной магистрали в районе проходит дорога, соединяющая Волгоград с Сальском, Краснодаром и Новороссийском, пересекая Кавказскую дорогу. Получил развитие трубопроводный транспорт. Особенно важна роль нефтепровода Махачкала – Грозный – Туапсе.

Вывоз из Северного Кавказа преобладает над ввозом. Вывозятся уголь, нефть, газ, хлеб, строительные материалы, овощи, фрукты, консервы, вино, продукция машиностроения. Ввозят на Северный Кавказ лес и пиломатериалы, прокат черных металлов, машины и оборудование, автомобили, тракторы, калийные и фосфорные удобрения, продукцию легкой промышленности.

В соседней республике – Ингушетии – зона экономического благоприятствования. Предприятия, зарегистрированные здесь, освобождались на 80 % от федеральных налогов. Главный смысл этого офшора заключался в подпитке местного бюджета, однако и эти деньги не идут по прямому направлению: на развитие экономики региона.

Итак, Северный Кавказ находится в сложной экономической ситуации. Власти должны в первую очередь разобраться с проблемами национальных распрей, хотя это будет очень не просто при существующих социальных, политических и национальных проблемах приток инвестиций в этот регион проблематичен.

1.8 Уральский экономический район

В состав Уральского экономического района входят Курганская, Оренбургская, Пермская, Свердловская, Челябинская области, республики Башкортостан и Удмуртская. Площадь района 824 тыс. км².

Уральский – крупный экономический район расположен на стыке территории двух частей света – Европы и Азии. Он является одним из важнейших индустриальных районов страны. В межрайонном разделении общественного труда район выделяется тяжелой промышленностью и производством товарного зерна. Главные отрасли его рыночной специализации – черная и цветная металлургия, химическая и нефтяная промышленность, разнообразное машиностроение (особенно тяжелое), лесная, целлюлозно-бумажная промышленность и индустрия строительных материалов. Уралу принадлежит не последнее место в производстве зерна (на юге) и животноводческой продукции. Вокруг крупных городов и промышленных центров развито овощеводство.

Население и трудовые ресурсы

Население Урала составляет более 20 млн. человек (13,7 % населения России). По территории района население размещено неравномерно. При средней плотности 27,7 человек в Челябинской области на 1 км² приходится 39,6 человек, в Удмуртии – 15,4 человек, в Курганской области – 15,3 человек. Городское население преобладает над сельским и составляет около 70 %.

В настоящее время в Уральском экономическом районе насчитывается 140 городов, в которых проживает 70 % населения – это один из самых высоких показателей по стране. Четыре города имеют население свыше миллиона человек: Екатеринбург, Челябинск, Уфа, Пермь.

В отличие от других районов страны для Урала характерна большая доля занятости трудовых ресурсов в промышленном производстве и более низкая в сельском хозяйстве.

По национальному составу население Урала в основном русское. Из других национальностей здесь

живут башкиры, удмурты, коми (на севере), татары, казахи (на юге). В Оренбургской, Челябинской и Курганской областях значителен процент украинцев.

Структура и размещение ведущих отраслей

Уральский экономический район занимает территорию горного Урала, а также прилегающие к нему области западного и восточного Предуралья. Такое географическое положение Урала весьма выгодно: для восточных районов он выступает опорной базой их экономического развития, а с западными районами связан вывозами сырья, но главным образом все возрастающими взаимопоставками готовой промышленной продукцией. Уральский экономический район относится к основным и наиболее развитым в индустриальном отношении районам России. Основу промышленной политики Урала составляют отрасли, развивающиеся на базе использования его местных природных ресурсов: железных, медных, алюминиевых, никелевых руд, горнохимического сырья, лесных ресурсов. Еще на заре промышленного развития России Урал стал крупнейшей в мире металлургической базой. Позднее, в XIX в., утратив в силу ряда социально-экономических причин свою главную роль в черной металлургии, он в годы социалистического развития вновь вернул себе значение важнейшего металлургического района страны.

Среди базовых отраслей промышленности ведущая роль принадлежит черной (18,8 %), цветной (7,3) металлургии, по машиностроению и металлообработке (18,8 %), а также химической и нефтехимической промышленности (7,2 %).

Занимая около 5 % территории района и сосредотачивая 13,8 % ее населения, регион выплавляет 46 % общероссийского чугуна, 48 % стали, производит 51 % стальных труб, 75 % кальцинированной соды, 37 % удобрений, 19 % серной кислоты. Он закрепил лидирующие позиции по выпуску доменного оборудования, прокатных станов, машин для горнодобывающих производств, продукции нефтехимии.

Курс на первоочередное создание и форсирование развития предприятий тяжелой индустрии привел к тому, что стоимость основных средств в легкой и пищевой промышленности составляет лишь 4,2 % общего промышленного потенциала региона. В результате, занимаемая второе место в России по уровню индивидуального развития, Урал оказался в числе самых отстающих регионов по уровню развития социальной инфраструктуры.

Металлургия – старейшая отрасль промышленности района, сформировавшаяся на богатейших местных залежах черных и цветных металлов. Основные предприятия – Магнитогорский, Нижнетагильский, Орско-Халиловский и Челябинский заводы – производят большую часть чугуна, стали и проката. Создано производство труб (заводы в Челябинске, Первоуральске, Каменск-Уральские и др.). В районе представлены почти все главные отрасли цветной металлургии: наибольшее развитие получили здесь медная (Красно-Уральск, Кыштым и др.) и алюминиевая (Североуральск, Каменск-Уральский) промышленность, а также выплавка никеля (Рет, Уралей, Орск), магния (Саликамск, Березники), цинка (Челябинск) [1].

Машиностроение. В настоящее время в районе работают более 100 машиностроительных предприятий, представляющих все подотрасли машиностроения. Здесь развиты: тяжелое машиностроение (производство горно-металлургического оборудования, химического и нефтехимического оборудования), энергетическое (производство турбин, паровых котлов и др.), транспортное, сельскохозяйственное машиностроение, тракторостроение. Наиболее быстро развивается электротехническое машиностроение, приборостроение, станкостроение.

Уральский экономический район занимает второе место в России после Центрального района. Среди машиностроительных предприятий выделяются ПО «Уралмаш», Челябинский тракторный завод, Уральский автомобильный завод, Уральский турбомоторный завод, Уралэлектротяжмаш и др. Урал выпускает значительную часть металлорежущих станков, металлургического, подъемно-транспортного и нефтегазового бурового оборудования и сельскохозяйственных машин от объема их производства в России. Машиностроение и металлообработка развиты в Екатеринбурге, Нижнем Тагиле, Перми, Миассе, Ижевске, Челябинске, Оренбурге и др.

Химическая промышленность – отрасль рыночной специализации Урала – обладает мощной сырьевой базой, использует нефть, попутные нефтяные газы, уголь, соли, серный колчедан, отходы черной и цветной металлургии, лесной промышленности. Уральский экономический район – один из ведущих в стране по развитию химической промышленности, которая представлена здесь всеми важнейшими производствами: минеральных удобрений, синтетических смол и пластмасс, синтетического каучука, соды, серной кислоты и др.

Содовая промышленность приближена к месторождениям поваренной соли, а также комбинируется

с производством калийных удобрений при наличии известняков и угля. Основные центры на Урале – Березники и Стерлитамак.

Химия органического синтеза представлена производством синтетических смол и пластмасс (Екатеринбург, Уфа, Салават, Нижний Тагил).

Нефтедобыча ведется в Башкортостане (Ишимбай и др.), Пермской и Оренбургской областях, нефтеперерабатывающая промышленность развита в Уфе, Стерлитамаке, Орске, Перми и Крашокамске. Создан новый крупный район по добыче и нефтепереработке газа в Оренбургской области.

Лесная, деревообрабатывающая и лесохимическая промышленность. Основные лесные богатства района находятся на севере, в пределах Пермской и Свердловской областей. Основные центры лесопиления – Ивдель, Пермь, Екатеринбург. Получила развитие лесохимическая и целлюлозно-бумажная промышленность. Гидролизные заводы выпускают кормовые дрожжи, этиловый спирт, углекислоту. Лесохимические предприятия имеются в Косье, Лобве, Ивделе. Целлюлозно-бумажная промышленность развита в Сомшамске, Крашокамске, Крашовишерске и др. Крупнейшие лесокombинаты Урала: Тавдинский, Алагаевский, Нейво-Рудянский и Верхотурский. Создано производство древесноволокнистых и древесностружечных плит.

В межрайонном разделении общественного труда Урал выделяется также развитой промышленностью строительных материалов, которая работает на местном нерудном сырье. Цементные заводы размещены в Нижнем Тагиле, Магнитогорске, Невьянске, Катав-Ивановске, Новотроицке, Емайжемшке и др. Урал – основной производитель асбеста и изделий из него, а также очищенного кирпича, облицовочных и других материалов. В Свердловской области введена в эксплуатацию крупнейшая горно-обогатительная фабрика по производству асбеста и осуществлено строительство Киембаевского асбестового горно-обогатительного комбината.

Легкая промышленность. В составе легкой промышленности Уральского экономического района выделяется кожевенно-обувная, построены также предприятия текстильной промышленности, например, Чайковский комбинат шелковых тканей в Пермской области. Распространена швейная промышленность. Развитие легкой промышленности в регионе позволяет решать проблему использования ресурсов в районах концентрации тяжелой промышленности.

Сельское хозяйство

Сельское хозяйство Урала специализируется на производстве продуктов животноводства, зерна и картофеля.

На северо-западе района, в Пермской области и Удмуртии, преобладают посевы ржи, кормовых культур, льна и картофеля; животноводство имеет молочно-мясное направление; в Свердловской области сельское хозяйство имеет пригородный характер и специализируется на молочном животноводстве, производстве овощей и картофеля. Наиболее развиты в сельскохозяйственном отношении южные районы Урала. Главной сельскохозяйственной культурой в Челябинской, Оренбургской, Курганской областях и в Башкортостане является яровая пшеница, а животноводство имеет мясо-молочную и овцеводческую специализацию. Эти регионы дают 90 % всего производства товарного зерна Уральского района. Значительное место в южной части Урала занимают посевы проса, кукурузы на силос, ячменя и овощебахчевых культур.

В структуре посевных площадей Урала наибольший удельный вес занимают зерновые культуры (около 63 %), а также кормовые (свыше 32 %). Доля технических культур в посевах невелика – немногим более 1,5 %, что связано с их высокой трудоемкостью. Основные посевы зерновых сосредоточены в Оренбургской области и в Башкортостане.

В пригородных зонах на базе пищевых отходов развито овцеводство. На юге региона разводят овец. Урал, особенно Оренбургская область, славится высококачественной козьей шерстью. Здесь сложился центр пухового козоводства и производства знаменитых оренбургских пуховых платков.

Транспорт и экономические связи

Важнейшая роль среди видов транспорта Урала принадлежит железным дорогам. Основу железнодорожной сети составляют пересекающиеся почти под прямым углом широтные и меридиональные магистрали. Наибольшее значение из широтных магистралей имеет участок Транссибирской магистрали Челябинск – Владивосток. Широтные магистрали пересекают Урал на широте Челябинска и Оренбурга – Орска. Меридиональные дороги одновременно выполняют роль распределителей грузов, прибывающих на Урал в порядке межрайонного обмена. Лучше развита сеть меридиональных дорог на Восточ-

ном склоне Урала. На западном склоне Урала проходит железная дорога Соликамск – Бакал. Построена также железная дорога в Тюменскую область Ивдель – Обь.

Получил развитие трубопроводный транспорт. Через территорию Урала проходят основные магистральные нефтепроводы и газопроводы из Западной Сибири в европейские регионы России и страны Восточной и Западной Европы.

Немалую роль играет автомобильный транспорт, особенно для внутренних перевозок. Главной дорогой остается старинный широтный Сибирский тракт, связывающий Москву с Сибирью. Подвергались реконструкции Челябинский тракт, соединяющий Екатеринбург с Орском, а также Верхнетурский и Соликамский тракты.

Получил развитие авиационный транспорт. Через территорию Урала проходят многие внутренние и международные авиалинии. Главный узел авиалиний – Екатеринбург.

Значительную роль Урал играет и во внешней торговле. Он поставляет за рубеж калийные соли, металлургическое оборудование, бульдозеры, экскаваторы, мотоциклы, природный газ и др.

Территориальная организация хозяйства

Уральский экономический район представляет собой единый территориально-производственный комплекс. Однако входящие в него административно-хозяйственные единицы – мезорайоны (республики, области, округа) – имеют существенные различия в социально-экономическом развитии, обусловленные территориальным сочетанием природных условий и ресурсов, особенностями исторического прошлого, национальными традициями, сложившейся специализацией промышленности и сельского хозяйства и другими факторами. По совокупной продукции сельского хозяйства среди регионов Урала выделяются мезорайоны: Республика Башкортостан (3,6 %), Свердловская область (2,7 %), Пермская область (2,0 %), Челябинская область (1,6 %).

При всех своих различиях регионы Урала тесно связаны между собой единой транспортной инфраструктурой – железнодорожными и автомобильными магистралями, трубопроводами, линиями электропередач, общими чертами промышленной и сельскохозяйственной продукции, многими общими экономическими проблемами.

Экологические проблемы

Почти вся территория Урала подвержена мощной антропогенной нагрузке. В настоящее время Урал считается зоной экологического бедствия – 7 городов занесены в «черную» экологическую книгу России: Екатеринбург, Курган, Нижний Тагил, Пермь, Магнитогорск, Каменск-Уральский и Челябинск. В атмосферу Урала только горными и металлургическими предприятиями выбрасываются сотни тысяч тонн вредных веществ ежегодно. Отходы производств почти не утилизируются, в регионе скопилось свыше 2,5 млрд. м³ отходов горного и металлургического производства. Тысячи гектаров земель изымаются горными работами, загрязняются подземные и поверхностные воды, почвы, атмосфера, уничтожается растительность. Часть территории Южного Урала подверглась радиоактивному загрязнению.

В настоящее время осуществляется конверсия оборонного комплекса, который занимал в структуре хозяйства Урала значительный удельный вес. Необходима разработка специальной федеральной целевой программы хозяйственного развития Урала, оздоровления экологической обстановки.

1.9 ЗАПАДНО-СИБИРСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН

Западно-Сибирский – крупный экономический район занимает обширную территорию в 2427,2 тыс. км² (14, 2 % территории России), на которой расположены Республика Алтай, Алтайский край и пять областей – Кемеровская, Новосибирская, Омская, Томская и Тюменская. В состав Тюменской области входят Ямало-Ненецкий и Ханты – Мансийский округа.

Западно-Сибирский экономический район занимает большую часть Западно-Сибирской равнины и лишь около 10 % его территории занято горными системами Урала, Алтая и Саян.

На территории Западной Сибири четко выражены почти все природные зоны Северного полушария – от арктической до степной.

Экономическая оценка природных условий и ресурсов

Западная Сибирь богата полезными ископаемыми – газом, нефтью, углем, рудами. Площадь перспективных территорий оценена более чем в 1,7 млн. км². Основные месторождения приурочены к Среднему Приобью (Самотлорское, Метлонское и др. в районе Нижневартовска; Усть-Балыкское, Федоровское и др. в районе Сургута). Месторождения природного газа в приполярном районе – Медвежье, Уренгой и другие, в Заполярье – Ямбургское, Иванковское и другие. Новые месторождения открыты на полуострове Ямал. Имеются ресурсы нефти и газа в Приуралье.

Месторождения газа открыты в районе Вастоганска. В общем, в Западной Сибири были открыты более 300 месторождений нефти и газа.

Богата Западная Сибирь и углем. Основные его ресурсы находятся в Кузбассе, запасы которого оцениваются в 600 млрд. т. Около 30 % кузнецких углей – коксующиеся. Угольные пласты отличаются большой мощностью и залегают близко от поверхности, что дает возможность наряду с шахтным способом вести открытую добычу. На северо-востоке Кемеровской области находится западное крыло Канско-Ачинского бассейна бурых углей. Особенно выделяется здесь Итатское месторождение. Мощность пластов достигает 55 ... 80 м; залегают они на глубине 10 ... 210 м. Бассейн дает самый дешевый в России уголь. На юге Новосибирской области расположен Горловский бассейн, богатый антрацитовыми углями; на севере Тюменской области – Северо-Сосьвинский, в Томской области – Чулымо – Енисейский бассейны бурых углей, которые пока не эксплуатируются. В пределах Западной Сибири находятся крупные месторождения торфа, более 50 % общероссийских запасов.

Велика и рудная база Западной Сибири. Западно-Сибирский железно-рудный бассейн выделяется значительными месторождениями Нарымским, Колпамовским и Южно-Колпамовским. В них преобладают бурые железняки. Более богатые железно-рудные месторождения магниевого руд имеются в Горной Шорни – Тамтагол, Шеретеш и на Алтае – Инское, Белорецкое. На юге Кемеровской области располагается Усинское месторождение марганцевых руд, на востоке – Кия-Шалтарское месторождение нефелинов, в Алтайском крае – Актанское и Чаганузинское месторождения ртути.

Имеются в Западной Сибири запасы соды и других солей в озерах Кулундинской степи. Новосибирская и Кемеровская области богаты известняками. Западная Сибирь располагает термальными йодобромистыми источниками. Алтай богат строительными материалами.

Для промышленного развития западной Сибири важное значение имеют ее лесные ресурсы. Покрытая лесом площадь превышает 72 млн. га, а общий запас древесины составляет около 10 млрд. м³ (11 % запаса в России).

По обеспеченности водными ресурсами Западная Сибирь уступает лишь Восточной Сибири и Дальнему Востоку. На территории района насчитывается более 2,1 тыс. рек, общая длина которых превышает 250 тыс. км, а общая площадь водной поверхности – 5 млн. га. На долю района приходится около 15 % годового стока рек России. Кроме того, в Западной Сибири имеется более 1 млн. озер общей площадью 10 млн. га.

Оценка водных ресурсов складывается из условий судоходства, ресурсов гидроэнергии, равномерности размещения их по территории района (последнее влияет на организацию производственного и питьевого водоснабжения, а, следовательно, и на размещение промышленности и сельского хозяйства) и рыболовства.

Обь, Иртыш, и их 61 приток используются для судоходства. Общая протяженность судоходных участков рек – 42 тыс. км. Продолжительность навигации на Оби и Иртыше колеблется от 140 дней в низовьях Оби до 190 – 200 дней на юге района. Столь существенная разница в продолжительности навигации затрудняет организацию массовых речных перевозок по Иртышу и особенно по Оби. Это положение усугубляется еще и их меридианальной направленностью, тогда как основные экономические связи в Западной Сибири имеют широтное направление. В результате объем перевозок в Обь-Иртышском бассейне до последних лет был небольшим, а стоимость относительно высокой.

Для речной сети Западной Сибири характерна ее глубокая разветвленность – в таежных районах на 1000 км² территории приходится 350 ... 400 км рек.

Несмотря на значительную водоносность западно-сибирских рек, их гидроэнергетическое значение невелико. Общие потенциальные ресурсы крупных и средних рек района составляют 250 млрд. кВт · ч (7,5 % общероссийских). Доля же Западной Сибири в общероссийских запасах эффективных гидроресурсов еще меньше; практический интерес представляют гидроресурсы горных рек района Бии, Томи и особенно Катуня, где возможно строительство ГЭС, мощностью до 1 млн. кВт при небольшой площади затопления.

Равнинный характер рельефа подавляющей части Западной Сибири не только снимает возможную единичную мощность ГЭС, но и ведет к созданию огромных по площади водохранилищ. Водоохранилища затопляют ценные сельскохозяйственные угодья, способствуют усилению заболачиваемости окружающих территорий, уменьшают площади пойменных заливных лугов, лишая животноводство дешевых естественных кормов, оказывают отрицательное влияние на микроклимат. Они повышают влажность воздуха, снижают число часов солнечного сияния и увеличивают вероятность недополучения сельскохозяйственными растениями в районах средней и южной тайги необходимого количества тепла.

Речная сеть Западной Сибири развита весьма неравномерно. Почти 1/5 часть ее территории Кулундинская и Барабинская бессточные котловины – вообще лишена крупных рек. Имеющиеся водотоки, которые впадают в бессточные озера, в засушливые периоды пересыхают. В горных районах с большим количеством осадков речная сеть особенно густая: 700 ... 800 км рек на 1000 км². Однако в горных районах, где по условиям рельефа нельзя разместить крупные предприятия и города, по существу нет значительной потребности в воде.

В ряде степных и лесостепных районов Западной Сибири серьезной проблемой является организация водоснабжения сельского хозяйства, поскольку грунтовые воды во многих случаях минерализованы и не пригодны для хозяйственно-питьевого использования. Поэтому приходится строить глубокие скважины для использования подземных вод, которыми богаты эти районы. Но такое водоснабжение требует больших затрат.

Реки и озера Западной Сибири представляют собой большую ценность для рыбного хозяйства, поскольку сосредотачивают значительные ресурсы ценных видов рыб – сиговых, осетровых, лососевых. Большие ресурсы частиковых рыб имеются в многочисленных озерах, в том числе и слабосоленоватых.

Западная Сибирь выделяется среди экономических районов страны своими обширными сельскохозяйственными угодьями, которые оцениваются в 36 млн. га (3 га на 1 жителя против 1,7 га в среднем по России). Из них более 50 % приходится на пашню, почти 20 % – на сенокосы и более 20 % – на пастбища. Особенностью сенокосов района является большая доля заливных лугов с повышенной продуктивностью, однако значительная часть лугов сосредоточена в Обской и Иртышской поймах и долгое время находится под водой. Это затрудняет их использование существующими методами и требует разработки специальных приемов.

НАСЕЛЕНИЕ И ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ

Население Западной Сибири составляет 15,1 млн. человек, или 11,5 % населения России. Значительный рост численности населения связан с быстрым освоением природных ресурсов. Западная Сибирь – район крайне неравномерного размещения населения. Средняя плотность населения составляет 6,2 человека на 1 км², в то время как в Тюменской области она составляет около 2 человек на 1 км², а в Кемеровской – 33 человека на 1 км². Наиболее плотно заселены приречные районы Оби, Иртыша, Тобола, Ишима, а также Кузнецкая котловина и предгорья Алтая. Наименьшая плотность населения – 0,5 человека на 1 км² – в Ямало-Ненецком автономном округе. В Западной Сибири преобладает городское население, его удельный вес составляет 72,4 %. В районе насчитываются 80 городов и 204 поселка городского типа. Большинство населения – русские (9/10), на севере живут малочисленные народы – ханты, манси, ненцы, эвенки, коми. В республике Алтай – алтайцы. Из других народов – татары, казаки, ненцы и др. Несмотря на интенсивные миграционные процессы и приток населения из других районов страны, Западная Сибирь является одним из наиболее трудодефицитных районов России. Сальдо миграции – отрицательное, составляет 2,1 %.

В Западной Сибири впервые за последние полвека наблюдается снижение оттока сельского населения в города. За последние годы абсолютно и относительно растет численность сельского населения, причем этот процесс носит повсеместный характер для Западно-Сибирского района.

Кризисная демографическая ситуация в Западной Сибири сложилась не только в результате спада промышленного производства, но и в связи с регрессом в структуре производства и усилением сырьевой специализации. К этим районам относятся Тюменская, Томская, Кемеровская области. В результате экономического кризиса в этих областях наблюдается замедленное освоение новых месторождений природных ресурсов и снижение добычи в освоенных. Поэтому в перспективе в этих регионах ожидается увеличение числа лиц, не занятых трудовой деятельностью, то есть безработных.

ГЕОГРАФИЯ ОТРАСЛЕЙ ХОЗЯЙСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА

Основой экономики Западной Сибири является нефтяная и газовая промышленность. Это – главные отрасли рыночной специализации и развиваются они в комплексе, который включает в себя добычу нефти, газа, производство синтетических продуктов и нефтепереработку, систему трубопроводов транзитного и технологического значения. В составе нефтегазового комплекса имеется также производство передвижных электростанций, производство химического, нефтегазового и нефтеперерабатывающего оборудования. Главные центры добычи нефти – Сургут, Нижневартовск, Нефтеюганск, Урай в Тюменской области и Стерневой в Томской. На Западно-Сибирский экономический район приходится 70 % всей добываемой в стране нефти. Важнейшие нефтепроводы: Усть-Балык – Тобольск – Омск; Сургут – Тобольск – Курган – Уфа – Самара; Сургут – Пермь – Альметьевск – Казань – Нижний Новгород – Ярославль – Полоцк; Нижневартовск – Анжеро-Судженск – Красноярск. Центрами добычи газа являются Надым, Уренгой, Новый Уренгой, Березово, Ямбург и другие. На район приходится 90 % добываемого газа России. Крупнейшие газопроводы: Игрим – Серов – Екатеринбург; Медвежье – Пунга – Н. Тура – Пермь – Казань – Нижний Новгород – Москва; Уренгой – Сургут – Тобольск – Тюмень – Челябинск – Петровск; Уренгой – Новошарковск; Уренгой – Пошары – Ужгород и другие. В настоящее время создается новая система газопроводов от Ямбурга, и реализуются крупнейшие проекты Ямал – Европа; Ямал – Краснодарский Край – Турция с более чем 400-километровым участком по дну Черного моря. Крупные центры нефтехимической промышленности возникли в Томске и Тобольске.

Отраслью рыночной специализации района является угольная. Добыча энергетических и коксующихся углей ведется в Кузнецком и Горловском угольных бассейнах. Здесь добывается 40 % угля России и 80 % коксующегося угля страны. На северо-востоке Кемеровской области находится западное крыло Канско-Ачинского бассейна бурых углей. Это отличное энергетическое топливо.

Отраслью специализации является также черная металлургия. Она, также как и угольная промышленность, имеет общероссийское значение. Отрасль представлена Новокузнецким металлургическим комбинатом и Западно-Сибирским заводом полного цикла, передельным заводом в Гурьевске, трубопрокатным в Новосибирской области, а также коксохимическими заводами. На Западную Сибирь приходится 20 % от российского производства черных металлов.

Третьей отраслью рыночной специализации является машиностроение. Оно представлено энергетическим машиностроением (производство турбин и генераторов – в Новосибирской области, котлов – в Алтайском крае), производством оборудования для угольной промышленности (Кемеровская, Новосибирская и Томская области); станкостроением (Новосибирская область и Алтайский край). Основные центры машиностроения Западной Сибири – Новосибирск, Омск, Барнаул, Киселевск, Прокопьевск, Новокузнецк, Анжеро-Судженск, Рубцовск, Бийск и др.

Отраслью рыночной специализации является лесная. Она включает лесное хозяйство, лесозаготовительную промышленность, деревообрабатывающую и лесохимическую промышленность. Основные мощности лесозаготовительной промышленности сосредоточены в Среднем Приобье, в зоне железных дорог Тавда – Сотник; Ивдель – Обь; Тюмень – Тобольск – Сургут в Тюменской области и железной дороги Ашно – Белый Яр в Томской области. Центры лесоперерабатывающей промышленности – Томск, Ашно, Ташара (Новосибирская область), Омск, Барнаул, Бийск, Тобольск. Особенностью структуры лесопромышленного комплекса является отсутствие целлюлозно-бумажной и гидролизной промышленности, но зато широкое развитие получило фанерное производство.

Дальнейшее развитие экономики Западной Сибири связано с развитием электроэнергетики, основой которой являются ресурсы газа и угля. Наиболее крупные тепловые электростанции размещены в Сургуте, Уренгое, в Кузнецком угольном бассейне. В перспективе энергетика будет развиваться на базе дешевых углей Канско-Ачинского бассейна.

Отраслью рыночной специализации Западной Сибири является пищевая промышленность. Молочно-консервная промышленность размещается в Ялуторовске, Красном Яре, Кугине, Карасуке, Бийске, Омске, Прокопьевске и других городах.

Из отраслей, дополняющих территориальный комплекс Западной Сибири, следует отметить развитие легкой промышленности, которая использует и свое сырье. Качественное производство сосредоточено в Омске и Новосибирске, шерстяная и меховая промышленность – в Омске. В Тюмени работает камвольный комбинат. Хлопчатобумажная промышленность на привозном сырье развита в Новосибир-

ской области и в Алтайском крае. Химическое волокно производится в Кузбассе. Во многих городах Западной Сибири развито трикотажное и швейное производство.

Сельское хозяйство

Сельское хозяйство Западной Сибири характеризуется производством зерновых, технических культур, овощей, картофеля, а также развитием молочно-мясного скотоводства, овцеводства и оленеводства. Из зерновых основными культурами являются пшеница, рожь, ячмень и овес. Для повышения продуктивности сельского хозяйства проводятся работы по осушению земель Барабинской лесостепи и орошению земель в Кулундинской степи. Созданы Алейская и Кулундинская оросительные системы. Помимо традиционных для Западной Сибири направлений животноводства в горном Алтае разводят лошадей, яков, маралов и пятнистых оленей. На юге Западной Сибири занимаются верблюдоводством.

Транспорт

Развитию транспортной сети Западной Сибири способствует не только наличие разнообразных природных ресурсов (нефть, газ и лес на севере, уголь и обширные сельскохозяйственные угодья, дающие крупнотоннажную продукцию, на юге), но и благоприятное экономико-географическое положение.

Транспортные магистрали Западной Сибири отличаются высокой грузонапряженностью. Помимо основной Сибирской железнодорожной магистрали была построена Южно-Сибирская магистраль, сыгравшая большую роль в развитии производительных сил Кузбасса – Алтая. Была также построена железная дорога: Иртышская – Карасук – Кашень-на-Оби – Алтайская. Новой железнодорожной магистралью является: Тюмень – Тобольск – Сургут – Нижневартовск – Уренгой. В значительной мере межрайонные и внутрирайонные перевозки грузов Западной Сибири осуществляются по рекам Обь-Иртышского бассейна. Особенно широкое развитие в Западной Сибири получил трубопроводный транспорт и линии электропередач. Большое значение имеет автомобильная дорога Чуйский тракт, обеспечивающая связи с Монголией. Для пассажирских и грузовых перевозок велико значение воздушного транспорта, без которого трудно представить осуществление регулярных внутренних и внешних связей.

Особенностью межрайонных связей является преобладание вывоза над ввозом. Район вывозит нефть, газ, уголь, пиломатериалы, металл, концентраты руд цветных металлов и другие. Ввозятся машины и оборудование, продовольствие, товары народного потребления.

Западно-Сибирский территориальный производственный комплекс

На территории Тюменской области формируется крупнейший в России Западно-Сибирский программно-целевой территориально-производственный комплекс (ТПК) на основе уникальных запасов природного газа и нефти в средней и северной частях Западно-Сибирской Равнины, а также значительных лесных ресурсов. Ресурсы нефти и газа были открыты здесь в начале 1960-х гг. на огромной площади в 1,7 млн. км². Формирование Западно-Сибирского ТПК началось в конце 1960-х гг. Месторождения нефти сосредоточены в трех нефтеносных районах – Шалмском, Сургутском и Нижневартовском. Месторождения: Магионское, Соснинско-Советское, Самотлорское, Усть-Балыкское, Западно-Сургутское, Мамонтовское, Правдинское, Федоровское и др.

Газовые месторождения приурочены к трем провинциям – Приуральской (Игримское, Пунгинское в районе Березово), Северной (Уренгойское, Медвежье, Иванковское, Ямбургское и др.) и Васюганской провинции. На территории Западно-Сибирского ТПК имеются большие запасы торфа, которые еще не используются. Открыты месторождения бурых углей – Северо-Сосьвинский, Обь-Иртышский бассейны, пока не разрабатываемые, а также источники термальных йодобромных вод. В перспективе промышленное значение могут получить запасы бурых железняков в центральной части Томской области – Западно-Сибирском железно-рудном бассейне. Важную роль играют месторождения строительных мате-

риалов в предгорьях Урала. Биологические ресурсы Западно-Сибирского ТПК представлены запасами древесины, рыбными ресурсами, оленьими пастбищами, сенокосными угодьями (пойменные луга).

В Обь-Иртышском бассейне распространены ценные виды рыб – лососевые, осетровые, сиговые, поэтому особенно опасно при увеличении добычи и переработки нефти и газа загрязнение рек.

Общий замысел формирования Западно-Сибирского ТПК заключается в том, чтобы на основе месторождений нефти и газа создать крупнейшую топливно-энергетическую базу. Эта цель сейчас достигнута.

Освоение нефтегазовых ресурсов повлекло за собой и транспортное освоение этих территорий, эксплуатацию крупных лесных массивов в центральной части Тюменской и на севере Томской областей.

На базе нефтяных ресурсов Западно-Сибирского ТПК работают нефтеперерабатывающие заводы в пределах Сибири – в Омске, в Ачинске, Ангарске. Созданы крупные нефтехимические комплексы в Томске и Тобольске. Но значительная часть нефти из этого региона поступает в другие районы России, страны СНГ и дальнего зарубежья.

Энергоснабжение комплекса осуществляется за счет тепловых электростанций в Сургуте, Нижневартовске, Уренгое.

Лесные ресурсы позволили создать лесопромышленные комплексы в Асино, Сургуте, Колпашеве и др.

Машиностроение Западно-Сибирского ТПК специализируется на ремонте нефтяного и газового оборудования; быстро растет строительная индустрия.

Во внутренних связях ТПК большую роль играют железные дороги: Тюмень – Тобольск – Сургут – Нижневартовск – Уренгой; тупиковые ветки: Ивдель – Обь, Тавда – Сотник, Асино – Белый Яр, а также водный путь по Оби и Иртышу.

В процессе развития Западно-Сибирского ТПК особое значение приобретает агропромышленный комплекс. В южных районах – земледелие и животноводство, производство зерна, сливочного масла, мяса, в северных – оленеводство и пушное звероводство. В пригородных районах – птицеводство и овощеводство.

При перспективном развитии Западно-Сибирского программно-целевого ТПК особенно важно решение острых демографических проблем, в том числе проблем малочисленных народов, а также решение экологических проблем сохранения экосистем.

Перспективы развития Западной Сибири

Главными направлениями в перспективном развитии отдельных отраслевых комплексов Западно-Сибирского района будут следующие:

- в топливно-энергетическом комплексе – значительное увеличение добычи газа на полуострове Ямал; освоение новых уникальных месторождений; строительство новой системы газопроводов, в том числе и выполнение крупнейших проектов: Ямал – Европа и Ямал – Краснодарский край – Турция; освоение нефтегазовых ресурсов континентального шельфа Карского моря; возрождение Самотлора; увеличение добычи нефти, в том числе и за счет добычи из низкопродуктивных пластов, применение новых ресурсосберегающих методов добычи;
- в нефтехимическом комплексе – глубокая переработка сырья, производство сжиженного газа, продуктов химии, органического синтеза, моторного топлива, фармацевтической продукции в Тобольском нефтехимическом комплексе, Тюмени, Сургуте, Нижневартовске, Уватском районе;
- в лесопромышленном комплексе – развитие лесоперерабатывающей промышленности и лесохимии, планируется создание производства фанеры и древесно-стружечных плит в Кондинском районе, в поселке Приобье намечается целлюлозно-бумажное производство;

- в машиностроении – осуществление структурной перестройки, конверсия оборонного комплекса, переориентация на производство оборудования для нефтяной, газовой, лесной промышленности, средств транспорта и потребительских товаров;
- в строительном комплексе – создание системы единых хозрасчетных строительного-монтажных организаций, способных выполнять работы под ключ; создание малых предприятий по производству кирпича, шифера, черепицы, цемента, деталей из металла и дерева; создание предприятий по выпуску металлических легких конструкций, утеплителей, железобетонных изделий;
- в агропромышленном комплексе – проведение земельной реформы, развитие животноводства, овощеводства, картофелеводства. В районах Севера – развитие оленеводства, стойлового скотоводства, теплично-парникового хозяйства по выращиванию овощей; утверждение многообразия форм собственности, развитие инфраструктуры села, установление паритета цен на промышленную и сельскохозяйственную продукцию, создание стимулов для приоритетного развития пищевой промышленности;
- важнейшими направлениями перспективного развития района являются транспортное строительство, особенно железных дорог в районах освоения ресурсов на Крайнем Севере, в том числе на полуострове Ямал, реконструкция действующих железнодорожных магистралей, в том числе Транссибирской магистрали, речных портов, строительство автомобильных и лесовозных дорог и т.д.

В перспективе большое внимание должно быть уделено социальному развитию малочисленных народов, проживающих в Сибири, улучшению экологической обстановки в районах их проживания, принятию мер по жизнеобеспечению этих народов. Среди задач охраны окружающей среды основной является сохранение экосистем.

1.10 ВОСТОЧНО-СИБИРСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН

Восточная Сибирь – второй по величине территории после Дальнего Востока экономический район России.

В его состав входят: Красноярский край, Иркутская и Читинская области, республики Бурятия, Тува, Хакасия.

Площадь района: 4122,8 тыс. км², население: 9,2 млн. человек.

К отраслям рыночной специализации района, определяющим его место в территориальном разделении труда, относятся угольная промышленность, электроэнергетика, цветная металлургия (особенно производство алюминия), некоторые производства химической промышленности, лесная промышленность и пушной промысел.

Экономико-географическое положение региона на севере Азии, удаленность от теплых океанов и обусловленные этим природные условия затрудняют хозяйственное освоение территории. Кроме того, Восточная Сибирь значительно удалена от наиболее развитых районов страны.

Природные условия Восточной Сибири характеризуются суровостью климата, наличием мерзлоты, торфяных болот, тундры, тайги, а также преобладанием возвышенностей и гор. Неблагоприятность природных условий возрастает в северном и восточном направлениях. Наиболее удобной в природно-климатическом отношении считается юго-западная часть Восточной Сибири. Поэтому здесь сосредоточена основная масса населения, крупнейшие промышленные центры, наиболее развиты транспортные связи.

Природно-ресурсный потенциал

Восточная Сибирь отличается исключительным потенциалом и широким разнообразием природных ресурсов. Здесь сосредоточена большая часть гидроэнергетических ресурсов и общегеологических запасов угля, находятся уникальные месторождения цветных, редких и благородных металлов (меди, никеля, кобальта, молибдена, титана, золота, платины и др.), многих видов нерудного сырья (слюды, асбеста, талька, графита и др.), открыты крупные запасы нефти и природного газа. Восточной Сибири принадлежит первое место в Российской Федерации по запасам древесины.

Геологические запасы угля достигают 3,7 трлн. т, что составляет более половины угольных ресурсов России и вдвое превышает угольные ресурсы США. Наиболее изученными и освоенными являются Канско-Ачинский, Минусинский и Иркутский угольные бассейны. Пока еще недостаточно разведаны Таймырский, Тунгусский и Улугхемский бассейны.

Канско-Ачинский угольный бассейн простирается вдоль Транссибирской железнодорожной магистрали на расстояние около 800 км. Общие геологические запасы угля в нем составляют 638 млрд. т.

Минусинский угольный бассейн обладает геологическими запасами угля 32,5 млрд. т. Он расположен вдоль берегов верхнего течения Енисея и его притока Абакана в Минусинской котловине.

Богатые угольные залежи открыты на территории Тувы.

По богатствам гидроэнергетических ресурсов Восточная Сибирь занимает в России первое место. Гидроэнергетические ресурсы рек, технически возможные к использованию, оцениваются в 700 млрд. кВт · ч. По территории района протекает одна из величайших рек земного шара – Енисей. По водоносности он занимает первое место в России, ежедневно вынося в океан 548 км² воды, т.е. в 2,5 раза больше, чем Волга.

В Восточной Сибири сосредоточены крупные запасы железной руды и руд цветных металлов. Общие балансовые запасы железных руд исчисляются в 4,6 млрд. т. Основные запасы их расположены в Ангаро-Питекамском, Ангаро-Илимском, Хакасо-минусинском бассейнах. Большие запасы меди и никеля сосредоточены главным образом в медно-никелевых рудах Удоканского рудного района.

Месторождения золота встречаются здесь как в виде кварцево-золотых жил, так и в россыпях. В Читинской области имеется ряд коренных золоторудных месторождений (Балойское, Тиссеевское, Дарашенское). Основная масса золота добывается в Забайкалье, Бадабайском районе Иркутской области и Енисейской тайге.

Восточная Сибирь – один из богатейших лесных районов земного шара. Леса занимают около половины всей территории, а по запасам древесины, исчисляемым в 27 млрд. м³, ей принадлежит первое место в России. Основную массу лесов составляют хвойные породы – лиственница, сосна, ель, кедр, пихта, на долю которых приходится 93,5 % всех лесонасаждений, и лишь 6,5 % падает на лиственные породы, в основном березу и осину.

На юге региона расположено величайшее озеро мира – Байкал. Занимая площадь в 31,5 тыс. км², по объему воды оно не уступает Балтийскому морю. Наибольшая глубина озера – 1620 м.

НАСЕЛЕНИЕ И ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ

На огромной территории Восточной Сибири проживает всего лишь 9,2 млн. человек, что составляет немногим больше 6 % населения России.

Для Восточной Сибири характерна крайняя неравномерность в размещении населения. При средней плотности 2,2 человека на 1 км² этот показатель колеблется от 25 ... 40 человек в районах, приближенных к Иркутску и Красноярску, вдоль Транссибирской магистрали, до 0,2 человека в Эвенском автономном округе. Существенные различия характерны и для соотношения между городским и сельским населением.

Удельный вес городского населения достиг в среднем 71,8 % и колеблется от 50 % в Туве до 75 % в Иркутской области. В автономных округах он составляет лишь 20 %.

Несмотря на рост населения в целом и значительное перемещение сельского населения в города, проблема трудовых ресурсов в промышленности региона всегда была острой. Степень занятости населения в обобщенном производстве ниже среднего по России. Это связано с большой долей слабого развития отраслей, в которых заняты женщины.

Наряду с особой технической политикой важную роль в развитии экономики Восточной Сибири играет национальный фактор. Восточная Сибирь – многонациональный район России. Кроме русского большинства ее населяют буряты, тувинцы, хакасы, эвенки, долгане и другие народности.

ВЕДУЩИЕ ОТРАСЛИ ХОЗЯЙСТВА

Для Восточной Сибири характерно существенное преобладание промышленности над сельским хозяйством. В совокупной валовой продукции трех основных отраслей материальной сферы удельный вес промышленности в Восточной Сибири составляет 67,8 %.

Отрасли топливно-энергетического комплекса формируются на основе добычи угля, использования уникальных гидравлических ресурсов, а в перспективе и освоения открытых в регионе крупных запасов нефти и природного газа. Добыча угля составляет в настоящее время около 90 млн. т. Добыча угля ведется исключительно открытым способом, что делает его самым дешевым твердым топливом в стране.

В ближайшее время должна начаться реализация программы освоения Восточно-Сибирской нефтегазодобывающей провинции, что позволит создать новый нефтегазодобывающий регион с годовой добычей 60 ... 100 млн. т нефти, 20 ... 50 млрд. м³ газа в Китай, Корею и Японию.

Электроэнергетика является отраслью рыночной специализации Восточной Сибири. Кроме тепловых здесь построены крупнейшие в России гидравлические электростанции: Саяно-Шушенская (6,4 млн. кВт · ч), Красноярская (5 млн. кВт · ч), вырабатываемая электроэнергия передается и в другие регионы страны.

Горно-металлургические отрасли Восточной Сибири имеют для хозяйства России исключительное значение. Здесь издавна ведется добыча золота. Особенно выделяются в этом отношении Читинская (Болей) и Иркутская (Бодайба) области, а также Красноярский край.

Медь, никель и кобальт добывают и выплавляют в Норильске.

Особо следует сказать об алюминиевой промышленности, которая получила здесь мощное развитие благодаря дешевой электроэнергии ГЭС Ангаро-Енисейского каскада. Крупнейшие алюминиевые заводы построены в Красноярске, Братске и Мелехове.

Отрасли лесопромышленного комплекса, включающего лесозаготовительную, деревообрабатывающую и целлюлозно-бумажную промышленности, сосредотачивают около 1/4 всего промышленного и производственного персонала и дают примерно 1/6 всей промышленной продукции Восточной Сибири. Вывоз деловой древесины составляет более 22 % от республиканского уровня (Восточная Сибирь лишь немного уступает Северному региону). Причем в этом крупнейшем лесосырьевом регионе расчетная лесосека используется только на 38 %, хотя себестоимость древесины на 20 % ниже, чем в европейской части.

В местах пересечений сплавных рек и лесовозных дорог с железнодорожными выросли крупные центры лесопиления – Лесосибирск, Тулун, Зима и др. бумаги. Крупные целлюлозно-бумажные (картонные) комбинаты созданы в Братске, Красноярске, Байкальске.

Машиностроение и металлообработка занимают все более заметное место в промышленности Восточной Сибири. На долю отрасли приходится около 20 % численности занятых в промышленности, 14 % промышленной продукции и 12 % промышленно-производственных основных фондов региона. Это значительно ниже, чем в среднем по России.

Все большее значение в структуре хозяйственного комплекса получает химическая промышленность, которая дает сейчас более 4 % промышленной продукции района и около 3,5 % продукции данной отрасли в России. На основе химической переработки древесины развито производство синтетического каучука, а на его основе резины и шин. Доля региона в российском производстве каустической соды составила 22,5 %, химических волокон и нитей – 13,5 %, пластмасс и синтетических смол – 12 %.

Строительство крупнейших электростанций, промышленных объектов привело к значительному развитию промышленности строительных материалов. Мощные цементные заводы действуют в Красноярске, Ангарске, Ачинске (работает на отходах крупнейшего в России Ачинского глиноземного завода).

Отрасли агропромышленного комплекса. В валовом республиканском производстве сельскохозяйственной продукции на долю Восточной Сибири приходится около 5 %. В структуре производимой продукции более 3/5 ее стоимости приходится на животноводство. Тем не менее производство зерна, овощей, мяса, молока и других продуктов питания в расчете на душу населения здесь ниже республиканского уровня.

Из-за резко континентального климата в зерновом клине района преобладает яровая пшеница (более 40 %), а также менее требовательные к теплу культуры – рожь, ячмень, овес.

Основная отрасль рыночной специализации животноводство – овцеводство. Это связано с возможностью круглогодичного содержания овец на подножном корму. По поголовью овец и коз Восточная Сибирь уступает лишь Поволжью и Северному Кавказу. По производству шерсти на душу населения она вдвое превосходит среднереспубликанский уровень.

Транспорт и экономические связи

Большое значение в осуществлении межрайонных и внутрирайонных связей имеет железнодорожный транспорт. Особенно велика роль Транссибирской магистрали и ответвлений от нее. Однако железнодорожная сеть развита еще слабо.

Важное значение имеет речной транспорт. Он удачно взаимодействует не только с железнодорожным, но и с морским, использующим Северный морской путь. Наиболее крупные порты, через которые происходит соединение речного судоходства с морским, – Диксон в Енисейском заливе, Дудинка и Игарка на Енисее. Восточная Сибирь располагает сетью автомобильных дорог, но развита она слабо. Наиболее известны Усинский тракт (Абакан-Кызыл), автомагистраль от Абазы (Хакасия) к Нк-Довурану (Тува). Нефтепроводом Восточная Сибирь связана с Западной Сибирью и Поволжьем. Важное значение имеет авиационный транспорт, без которого на необъятных просторах региона трудно представить осуществление регулярных внутренних и внешних связей.

Важной особенностью межрайонных связей Восточной Сибири является двухкратное преобладание вывоза над ввозом. Из района вывозят лес и пиломатериалы, железные руды и концентраты руд цветных металлов и др. Ввозятся машины и оборудование, нефть, продовольствие, товары народного потребления. Наиболее тесные связи регион имеет с соседней Западной Сибирью.

Территориальная организация хозяйства

Наиболее развит как в промышленном, так и в сельскохозяйственном отношении Красноярский край. Почти вся промышленность размещена вдоль Транссибирской железнодорожной магистрали и к югу от нее. На севере края находится Норильск с крупнейшим горно-металлургическим комбинатом и Игарка – центр лесопереработки и важный порт по вывозу древесины.

Главный промышленный центр края – Красноярск. Здесь развиты машиностроение, химическая, алюминиевая и деревообрабатывающая промышленности.

Второе место по уровню промышленного развития занимает Иркутская область. Ведущими отраслями является цветная металлургия, лесная, целлюлозно-бумажная промышленность, химия и машиностроение. Главный промышленный центр области – Иркутск, на предприятиях которого выпускают оборудование для горнодобывающей и металлургической промышленности, авиационную технику.

Читинская область в промышленном отношении значительно уступает Красноярскому краю и Иркутской области. Наибольшее значение в ней имеют добыча и обогащение руд цветных металлов – золота, олова, свинца, молибдена, вольфрама. Машиностроение, легкая, пищевая отрасли промышленности сосредоточены главным образом в Чите.

Большие перспективы повышения промышленного потенциала области связывают с началом освоения уникального Удоканского месторождения (третье место в мире по запасам меди), которое будет разрабатываться с участием иностранного капитала.

Промышленный профиль Республики Бурятия определяют лесная, горнодобывающая промышленность, машиностроение, производство строительных материалов, легкая и пищевая промышленность. Большая часть всего промышленного производства сконцентрирована в ее столице – Улан-Удэ. Из других центров выделяются Кяхта, Гусино-Озерск, Закаменск.

Республика Тува в промышленном отношении развита пока слабо. Основная отрасль горнодобывающая (кобальт, асбест). Главная отрасль сельского хозяйства – животноводство (овцы, козы).

Республика Хакасия – важный район горнодобывающей промышленности (железные руды, цветные металлы и уголь). Это и наиболее развитый в сельскохозяйственном отношении район Восточной Сибири, специализирующийся на мясомолочном животноводстве, тонкорунном овцеводстве. В земледелии преобладают посевы пшеницы.

Крупнейший промышленный центр – столица республики Абакан. В городе построен крупнейший завод по производству грузовых вагонов, есть металлообрабатывающие предприятия, мясокомбинат, кондитерская и мебельная фабрики.

Из других центров следует отметить Абазу (добыча железных руд), Черногорск (добыча угля, легкая промышленность, производство строительных материалов).

Промышленность района, прежде всего цветная металлургия, лесная, топливно-энергетическая, требует развития металлоемкого, нетрудоемкого машиностроения (производство горного, энергетического, подъемно-транспортного, металлургического оборудования), а сельское хозяйство – производства сельскохозяйственной техники, приспособлений для работы в специфических природных условиях

Сибири. Однако в районе производится большое количество продукции трудоемких отраслей машиностроения – приборы, электротехнические изделия, самолеты. Объем производства различных видов этих изделий превышает потребности региона, поэтому более половины их вывозится за пределы района. В то же время значительная часть продукции малотрудоемких и материалоемких отраслей (грузовые автомобили, тракторы и т.д.) в Восточную Сибирь завозится, причем не из соседней Западной Сибири, а из европейских районов страны. Это указывает на недостаточную рациональную структуру машиностроительного комплекса Восточной Сибири.

1.11 ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН

Дальневосточный экономический район – один из самых больших регионов страны. Протяженность района с севера на юг – 4800 км, с запада на восток – 3000 км (пять часовых поясов). Территория района выходит к морям Северного Ледовитого и Тихого океанов и находится на сухопутных и морских путях страны Тихоокеанского и Индийского бассейнов, имеет 2000-километровую границу с КНДР; в 35 км от Чукотки через Берингов пролив начинается Америка (Аляска); 43-километровый пролив Лаперуза отделяет остров Сахалин от Японии.

Освоение Россией Дальнего Востока началось в 50-х гг. XIX в., примерно в то же время, что и районов Дальнего Запада США (1845 г.).

В состав Дальневосточного района входят: республика Саха (Якутия), Приморский и Хабаровский края, Амурская, Камчатская, Магаданская, Сахалинская области, Чукотский и Корякский автономные округа, Еврейская автономная область (кроме материковой территории в состав района входят острова: Новосибирский, Врангеля, Сахалин, Курилы и Командорские).

Площадь района – 6215,8 тыс. км², или 36,4 % территории России. Население – 7107 тыс. человек.

В территориальном разделении труда Российской Федерации район выделяется цветной металлургией – добычей и обработкой цветных и драгоценных металлов: меди, никеля, свинца, цинка, олова, золота, платины, серебра, а также алмазов и других драгоценных камней.

Отраслями рыночной специализации, помимо цветной металлургии, являются для Дальнего Востока рыбная промышленность (60 % улова рыбы всей России), пушной промысел, лесное хозяйство со всеми его отраслями, судостроение и судоремонт, оленеводство, мясное животноводство.

Дальний Восток – форпост России на Тихом океане в восточной части Северного Ледовитого океана. Уязвимые места региона – огромная его протяженность, суровость климата, вечная мерзлота на большей части территории, удаленность и слабая транспортная связь с остальной территорией России. Практически действует лишь воздушный транспорт и сильно перегруженная железная дорога – Транссиб (БАМ далека от завершения). Почти отсутствует автомобильное сообщение. Внутренние связи между регионами весьма слабы, в летнюю навигацию выручают реки. Фактическое отсутствие сухопутной дорожной сети обуславливает слабое участие района в территориальном разделении труда. На Дальний Восток приходится 6 % совокупного валового продукта регионов России, 5,3 % промышленной и 4,1 % сельскохозяйственной продукции. При этом в регионе генерируется всего 3 % межрегиональных потоков.

Экономическая оценка природных условий и ресурсов

Природно-ресурсный потенциал Дальнего Востока – естественная основа развития производительных сил.

Для развития хозяйства Дальневосточного края, его огромных пространств важную роль играют исключительное разнообразие и контрастность, своеобразие и сложность, экстремальность природных условий на большей части (80 %) территории с вечной мерзлотой. Дальневосточный экономический район (ДВЭР) располагается в пределах пяти ландшафтно-географических зон – арктических пустынь, тундры, лесотундры, лесной, степной, а на юге региона – Уссурийская тайга с элементами субтропиков. Суровость, резкая континентальность климата усиливается с юга на север и с востока на запад. Особенности физико-географического положения определили разнообразие природно-климатических условий – от резко континентального на северо-востоке до муссонного на юго-востоке района. В северной части района климат суровый с 9-месячной холодной малоснежной зимой (в республике Саха – полнос холода северного полушария) и с коротким, теплым летом; в южной части – муссонный климат с холодной зи-

мой и влажным летом (с большим количеством осадков); северо-восточные территории – с редким заселением и очаговым характером освоения. Годовая амплитуда температуры воздуха в ДВЭР самая большая на земном шаре – до 70 ... 75 °С.

Большая часть территории занята горами и высокими нагорьями. Низменностями заняты лишь сравнительно небольшие площади по речным долинам. Наиболее обширная низменность находится в долине Амура и его притока Усури. На значительной части района распространена многолетняя мерзлота, что затрудняет строительство и развитие земледелия. Горы имеют высоты в среднем 1000 ... 1500 м. Но отдельные вершины поднимаются до 2000 м и более. На Тихоокеанском побережье преобладают молодые горы, о чем свидетельствуют действующие вулканы (на Камчатке действуют более 20 вулканов, крупнейший из них Ключевская Сопка), много гейзеров.

Очень большое значение для экономики района имеют моря Тихого океана: Берингово, Охотское и Японское.

Берингово море с каждым годом приобретает все большее экономическое значение в связи с ростом объема перевозок по Северному морскому пути. Здесь добывают ценные виды рыб (кижуч, чавыча, кета, горбуша). У берегов Камчатки развит китобойный промысел.

Охотское море по рыбным запасам стоит на одном из первых мест среди морей, омывающих берега России. В общей добыче рыбы основную массу составляют лососевые виды и сельдь. У западных берегов Камчатки в больших количествах ловятся крабы, в Охотском море развит промысел тюленей и китов, на островах обитают морские котики, промысел которых регулируется международной конвенцией.

По Японскому морю пролегают трассы, связывающие Россию с Японией, КНДР, Китаем и США. Значительны и разнообразны промысловые богатства Японского моря. Здесь ловят сельдь, камбалу, треску, лососевые, скумбрию и ряд других ценных промысловых видов. В Японском море добывают также крабов, трепанов, морские водоросли и морскую капусту.

Водные ресурсы Дальнего Востока исключительно велики, около 40 % запасов водных ресурсов страны сосредоточено на этой территории (речной сток только Лены – около 600 км³/год, а суммарный годовой сток ДВЭР выше в 10 раз, чем в среднем по России (в расчете на 1 человека), а его водопотребление составляет лишь 4 % ресурсов поверхностных вод. Самые крупные реки – Лена и Амур с множеством притоков. Следует отметить также реки крайней северо-восточной части района – Яну, Индигирку, Колыму. Реки используются как транспортные пути. Кроме того, они исключительно богаты гидроэнергоресурсами. Построены Вилюйская, Зейская и Бурейская ГЭС.

Земельный фонд ДВЭР (617 млн. га) представлен следующими данными: 44 % – лесные ресурсы, 30 % – оленьи пастбища, 22 % – кустарники, болота, малопродуктивные земли; доля сельскохозяйственных угодий – не более 1,5 %, пашни – 0,5 %.

Дальний Восток – важнейший лесосырьевой район России. Растительный покров разнообразен – северные и южные виды флоры. Запасы древесины в районе – 22 млрд. м³ (30 % общероссийских), в том числе, пригодных для эксплуатации – 11,5 млрд. м³. Площадь лесных угодий – 280 млн. га (леса занимают более половины всей территории ДВЭР, около 75 % лесов приходится на зону вечной мерзлоты, остальные сосредоточены на почвах с длительной сезонной мерзлотой). На севере огромные пространства занимают тундра и лесотундра. Западное побережье Охотского моря, северные части Приамурья и Сахалина, центральную часть Камчатки и почти 80 % Якутии занимают леса, где преобладают хвойные породы: лиственница, сосна, кедр, ель. Южнее 50° северной широты начинаются хвойно-широколиственные леса, образующие так называемую Усурийскую тайгу, где бок о бок растут представители растительности южных и северных широт: корейский кедр, маньчжурский дуб, чернокорая береза, липа, ясень, амурский бархат, пробковое дерево, лиственница, железная береза, гуттаперчевое дерево, лимонник, различные плодовые и т.д. Деревья переплетаются, что делает Усурийскую тайгу похожей на леса субтропиков.

Дальний Восток экспортирует лес и продукты его переработки в страны Тихого и Индийского океанов.

В состав лесных ресурсов входят более 12 % лекарственных, целебных растений и более 300 видов даров леса (ягоды, плоды, орехи, грибы) используются как пищевые. Пушной промысел Дальнего Востока оценивается более чем в 30 % России. Недра земли богаты топливно-энергетическими ресурсами:

- гидроэнергетический потенциал рек региона – не менее 1 трлн. кВт · ч, или более 30 % всех гидроресурсов России; экономически эффективный – 300 млрд. кВт · ч (бассейн Лены – 200 млрд. кВт · ч; Амура – 60 млрд. кВт · ч; Колымы – 20 млрд. кВт · ч;), освоены едва ли на 5 ... 6 %;
- геотермальные ресурсы (Камчатский полуостров, Курильские острова);
- приливная энергия (Пенжинский, Тугорский заливы);
- каменный уголь (2 трлн. т – общегеологические запасы, или 40 % запасов России, и 18 млрд. т – балансовые < 8 % >); это прежде всего разрабатываемый Южно-Якутский бассейн межрайонного значения коксующего угля; месторождения Ленского бассейна, входящего в первую десятку угольных бассейнов мира; целый ряд месторождений угля местного значения – Артемовское, Партшанское, Ургальский, Бикинский, Райчихинский, Свободненский бассейны и др.; группа сахалинских месторождений – Анадырское, Аркагалинское, Корфское, Беринговское, Зырянский бассейн и другие, нуждающиеся в освоении и пользовании).

Выявлены на территории района нефтегазоносные провинции: на Сахалине, Камчатке, Чукотке, в Магаданской области, но разрабатываются только месторождения нефти Оха и Тунгор на севере Сахалина. Нефть высокого качества, но ее не хватает для удовлетворения потребностей района.

Район занимает ведущее место в стране по запасам олова, основные месторождения находятся в Республике Саха (Депутатское) и в Магаданской области (Невское, Иульгинское и др). Богат оловом Приморский край, где сосредоточены наиболее крупные промышленные разработки (месторождения Хрустальненское, Лифудзинское и др.), имеются месторождения олова и в Хабаровском крае (Солнечное, Фестивальное, Хитанское). В примеси с оловом встречаются полиметаллы (свинец, цинк, мышьяк, серебро, кадмий). Месторождения полиметаллических руд выявлены в Приморском крае (Дальнегорское месторождение). Месторождения ртути выявлены на Чукотке (Пламенное), в северо-восточной части Якутии и в Корякском нагорье (Камчатская область).

Месторождения вольфрама расположены в Магаданской области (Иульгинское оловянно-вольфрамовое месторождение), Приморье, Якутии; титановые и магниевые – на Камчатке, Курильских островах.

Имеется на Дальнем Востоке сырьё и для черной металлургии. Железные руды сосредоточены преимущественно на юге Хабаровского края, в Амурской области и Республике Саха. Особенно выделяется Гаринское месторождение.

Малохитанский железнорудный район находится на территории Еврейской автономной области. Самое крупное месторождение в этом районе – Кимканское. Здесь залегают также марганцевые руды, сосредоточенные в основном на юге Малого Хитана. В перспективе сырьем для черной и цветной металлургии могут стать минеральные ресурсы Тихого океана – железомарганцевые конкреции, с их добычей начнется промышленное освоение твердых полезных ископаемых морского дна, содержащего никель, марганец, алюминий и другие элементы таблицы Менделеева.

На Дальнем Востоке сосредоточены запасы серебра, платины, медных руд, разнообразного сырья для химической промышленности и производства строительных материалов. Только в Якутии открыто около 1000 месторождений разнообразных ископаемых. Располагает Дальний Восток запасами нерудного сырья: известняками, мергелем, огнеупорными глинами, кварцевыми песками, серой, графитом, слюдой.

На юге Хабаровского края разведаны месторождения высококачественного графита; слюдяные месторождения открыты в Анданском нагорье (Таммот). Из химического сырья в районе имеются: поваренная соль – месторождение Кемпендийское, Олекминское, Пеледуйское в Республике Саха; сера – на Камчатке, Курильских островах; апатитовые руды – в Магаданской области, Хабаровском крае, Амурской области, на юге Якутии.

Цементным сырьем богаты Приморье и Приамурье. Имеются запасы алмазов, особенно в Республике Саха, где разведаны кимберлитовые трубки «Мир», «Айхал», «Удачная» и др. Добыча ведется открытым способом. В бассейнах рек Вилюй и Андан имеются месторождения исландского шпата и горного хрусталя. В Приморье (пос. Ярославский) открыто крупнейшее в России месторождение плавленого шпата.

Население и трудовые ресурсы

Численность населения Дальнего Востока – 7,1 млн. человек, или 4,8 % населения России, плотность населения – 1,3 человека на 1 км² (при 8,5 человек в среднем по России). Дальний Восток – самый малонаселенный район страны, 2/3 населения проживает в южной зоне района, составляющей 22 %. Наиболее высокая плотность (12,1 человек на 1 км²) в Приморском крае; довольно густо населена южная часть Сахалина. В то же время в Республике Саха, Магаданской и Камчатской областях плотность населения составляет лишь 0,3 ... 0,8 человек на 1 км², 75 % городских жителей, 25 % – сельских. Основная концентрация населения сосредоточена вдоль Транссибирской железнодорожной магистрали. Сельское население расселено в виде очагов в долинах рек. Национальный состав ДВЭР характеризуется преобладанием русских, народов Севера (тунгусо-маньчжурской, чукотско-камчатской, эскимосско-алеутской, палеоазиатской языковых групп), а также проживают корейцы, китайцы, численность которых продолжает быстро увеличиваться, украинцы, татары, эстонцы, латыши, литовцы, евреи.

Освоение Дальнего Востока в период индустриализации и непродуманная при этом национальная политика вызвали острые демографические проблемы. За последние годы на Дальнем Востоке, как и в стране в целом, резко снизился показатель рождаемости – 9,6 человек на 1000 населения при опасной тенденции устойчивого роста смертности населения – 13,8 человек на 1000 населения. С 1991 по 2001 г. население в целом по ДВЭР сократилось на 950 тыс. человек. Этому «способствует» разрушение среды обитания малочисленных народов и миграционный отток жителей с Дальнего Востока. Идет прогрессивное обезлюдивание, особенно северных территорий региона, ставшего лидером по оттоку населения среди других районов России. Нарастают темпы оттока населения с острова Сахалин из-за последствий землетрясений и в связи с другими катаклизмами; напряженная социальная ситуация на Камчатке и в Приморье, на Чукотке и в Магаданской области (нехватка топлива, отключение электроэнергии, невыплаты зарплаты).

Рост российско-китайских экономических контактов в начале 1990-х гг. привел к облегченному безвизовому режиму пересечения границы для обладателей паспортов служебного назначения. Численность неофициально проживающих в настоящее время на территории Дальневосточного района китайских граждан приближается к 1 млн. человек, а это более 10 % от проживающих в этом регионе российских жителей. Основные экономические ниши, которые заполняют китайцы, – это овощеводство в сельскохозяйственной сфере, строительство, торговля, частное предпринимательство.

Общая характеристика хозяйства

В общероссийском территориальном разделении труда ДВЭР специализируется на добыче золота, алмазов, олова, свинца, цинка, вольфрама, ртути, плавикового шпата. На долю региона приходится почти 90 % производства сои, половина общероссийского улова рыбы и морепродуктов страны, более 10 % вывоза древесины, около 5 % производства бумаги и картона.

Ведущее место в хозяйстве ДВЭР принадлежит промышленности – 97,3 %, на сельское хозяйство приходится 22,2 %. Сельское хозяйство региона решает первостепенной важности внутрирайонные и сырьевые задачи. Удельный вес отраслей специализации промышленности Дальнего Востока в конце 1990-х гг. в масштабе России составлял: цветная металлургия – 16,1 %; пищевая промышленность – 8,7 %; лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная – 8 %. Удельный вес топливной промышленности в регионе – менее 3 %, электроэнергетики – 5,7 %, машиностроения и металлообработки – 3 %, химической и нефтехимической промышленности – 1,3 %, черной металлургии – 1,1 %.

В регионе сложилась неэффективная отраслевая структура с преобладанием добывающей отрасли промышленности; в горнорудной, цветной, пищевой отраслях и в судостроении используется сильно изношенное оборудование (60 % и более).

Отрасли рыночной специализации

Ведущее место среди отраслей рыночной специализации Дальневосточного района принадлежит цветной металлургии. Основные центры цветной металлургии размещаются в Якутии и Хабаровском крае. Цветная металлургия представлена добычей олова, ртути, полиметаллов, вольфрама, мышьяка.

Получила развитие свинцово-цинковая промышленность, сосредоточенная в Приморском крае, производящая свинцово-цинковые концентраты и свинец. Освоены крупные месторождения свинцово-цинковых руд – Вознесенское и Николаевское. В Магаданской области и Приморском крае добывается вольфрам. В Приморском крае на базе этого месторождения построен горно-обогатительный комбинат.

Выделяется на Дальнем Востоке алмазодобывающая промышленность. Построены три крупных горно-обогатительных комбината в Якутии: «Мир», «Айхал», «Удачная».

К ведущим отраслям рыночной специализации относится рыбная промышленность. По улову рыбы Дальнему Востоку принадлежит первое место среди экономических районов страны. Его удельный вес – около 20 % в объеме производимой продукции региона, а по численности занятых – 25 %. Основные промысловые рыбы: лососевые (кета, горбуша), сельдь, камбала, тунец и др. Важную роль играет район в китобойном и крабовом промыслах.

Главными районами рыболовства и морского промысла являются Охотское, Японское, Беренгово моря и восточная часть Тихого океана. В последние годы промысловые суда Дальнего Востока ведут добычу рыбы также в водах Индийского океана и южной части Тихого океана. Введены в действие плавучие рыбоперерабатывающие заводы, китобойные флотилии. Крупные центры рыбопереработки – Петропавловск-Камчатский, Усть-Камчатск, Невельск, Корсаков, Южно-Курильск, Находка, Николаевск-на-Амуре, Охотск. Построены холодильные комбинаты, крупнейшие из них находятся в Петропавловске-Камчатском и в Комсомольске-на-Амуре.

Отраслями рыночной специализации являются также лесная, целлюлозно-бумажная и деревообрабатывающая промышленности. Район занимает значительный удельный вес в общероссийской вывозке древесины (10 %), производстве пиломатериалов, древесноволокнистых плит, бумаги (5 %), целлюлозы (10 %). Лесная промышленность развита в основном в Хабаровском и Приморском краях и в Амурской области. Центры лесопиления – Иман, Лесозаводск, Благовещенск, Свободный, Хабаровск, Комсомольск-на-Амуре, Амурск, Хор, Бокин. Производство фанеры создано во Владивостоке и Биробиджане, мебели – в Благовещенске, Хабаровске, Владивостоке, Биробиджане. Целлюлозно-бумажная промышленность развита на Сахалине (Углегорск, Поранайск и др.). Построен Амурский целлюлозно-картонный комбинат.

Машиностроение имеет разнообразную структуру, однако ведущими отраслями, т.е. отраслями рыночной специализации, являются судоремонт и производство энергетического оборудования. Машиностроительные заводы производят рыболовные суда, дизели, мостовые краны, судовые механизмы, литейное оборудование, металлорежущие станки, приборы, инструменты. Один из крупнейших машиностроительных центров – Хабаровск. Здесь работает ряд заводов, выпускающих оборудование для многих отраслей промышленности. Судоремонт развит в Николаевске-на-Амуре, Петропавловске-Камчатском, Владивостоке, Находке, а речное судостроение – в Благовещенске. Сельскохозяйственное машиностроение размещается в г. Свободном (Амурская область).

Отрасли, дополняющие территориальный комплекс, представлены добычей угля, нефти, природного газа, электроэнергетикой, черной металлургией и др.

Черная металлургия пока еще развита недостаточно. Имеются лишь два небольших завода передельной металлургии – «Амурсталь» и в Комсомольске-на-Амуре.

Легкая промышленность Дальнего Востока представлена: текстильной, швейной, трикотажной, кожевно-обувной и другими отраслями, предприятия которых размещены в основном в средних и крупных городах.

Производство стройматериалов размещено в Приморье, Республике Саха, Хабаровском крае и других городах региона.

Химическая и нефтехимическая отрасли в комплексе с нефтеперерабатывающими заводами в Хабаровске и Комсомольске-на-Амуре.

Помимо развития основной отрасли пищевой промышленности – рыбной – на Дальнем Востоке созданы и другие отрасли: мукомольная, крупнейшим представителем которой является Хабаровский мелькомбинат; мясная, в которой выделяются мясокомбинаты в Благовещенске, Хабаровске, Комсомольске-на-Амуре, Беробиджане; маслобойно-жировая, сырьем для которой служит соя, представлена масло-жирокомбинатами в Хабаровске и Уссурийске.

Доля топливной промышленности в структуре промышленности ДВЭР – 14,0 %, электроэнергетики – 27,9 %. Запасы угля в регионе превышают 5 % общероссийских, добыча – 32 ... 33 млн. т, или 12 % российской. Это, прежде всего, высококачественный южно-якутский коксующийся уголь. Выход к якутским углям обеспечивают Малый БАМ и железная дорога БАМ Тында-Бирканит, по которой уголь вывозится через порт Восточный.

Запасы нефти в ДВЭР – не более 1,5 % российских – сосредоточены на Сахалине, на континентальном шельфе в Охотском море (по оценкам, в перспективе можно добывать 300 млн. т). В 1996 г. добыча нефти составляла около 2 млн. т (0,6 % от российской), потребность района в собственной добыче не удовлетворяется, поэтому в цистернах по железной дороге нефть доставляется в регион из Ангарска, куда она в свою очередь поступает из Западной Сибири. При этом стоимость ее становится в 10 раз дороже из-за дорогого транспорта.

Запасы природного газа сосредоточены в Якутии и на Сахалине и составляют не более 5 % российских, добыча в 1996 г. – около 3,6 млрд. м³.

Дальний Восток функционирует в режиме, изолированном от единой РАО ЕЭС (Российское акционерное общество «Единая энергетическая система»), энергосистемы «Дальэнерго», и представлен следующими объектами: электротеплоэнергетическими (Якутская, Петропавловск-Камчатская КЭС и ТЭЦ – наиболее крупные), гидравлическими электростанциями (Зейская, Колымская и др.), атомными (Билибинская АЭС), геотермальной станцией (Лаужетской на Камчатке). Наиболее развита электроэнергетика в Амурской, Магаданской, Камчатской областях, доля валового производства электроэнергии составляла около 20 % всей промышленной продукции ДВЭР.

Завышенные тарифы на транспортировку топлива и на использование отпускаемой потребителю электроэнергии усугубляют тяжесть экономического положения в регионе.

Сельское хозяйство

Важной отраслью экономики района является сельское хозяйство. Ведущее место в сельском хозяйстве занимает производство зерна, сои, картофеля и овощей. Сельскохозяйственные угодья расположены преимущественно на юге (Амурская область, Хабаровский и Приморский края, южные районы Республики Саха).

Основное место в посевах занимают зерновые культуры, прежде всего яровая пшеница, а также ячмень, озимая рожь, овес. На юге Приморского края значительны посевы риса. Главная техническая культура – соя. Развивается овощеводство закрытого грунта, особенно на Камчатке, где для выращивания овощей используются горячие подземные воды. Большие площади отведены под кормовые культуры и многолетние травы, что создает устойчивую кормовую базу для животноводства. Развито животноводство, особенно на юге. Особое место принадлежит оленеводству. На севере, где расположены обширные пастбища, разводят северных оленей, а на юге, в Приморье, пантовое оленеводство. На долю Дальнего Востока приходится почти половина поголовья северных оленей страны. Большое значение приобрело пуш-

ное звероводство, созданы зверофермы, зверопитомники и совхозы. В лесах насчитывается более 40 видов ценных пушных зверей. Однако потребности в производимой сельскохозяйственной продукции в ДВЭР удовлетворяется лишь на 35 ... 40 %.

Транспорт и экономические связи

Транспортный комплекс Дальнего Востока включает все виды транспорта с преобладающей долей в грузообороте (более 40 %) железнодорожного. Наибольшая густота железных дорог в Сахалинской и Амурской областях и Приморье (123, 83, 98 км соответственно на 1000 км территории). Особенно велика роль Транссибирской магистрали и не только для района, но и для всей России. Она играет и важнейшую транзитную роль, обеспечивая перевозки грузов из стран Азиатско-Тихоокеанского региона в европейские страны. От Транссибирской магистрали отходит ряд ответвлений, одно из них от Комсомольска-на-Амуре до Советской гавани. Второй выход на Тихоокеанское побережье район получил с постройкой Байкало-Амурской магистрали, второй мировой магистрали. От большого БАМа отходит Малый БАМ: Тында-Берканит-Томмот-Якутск.

Исключительно велико значение для Дальнего Востока, имеющего такую большую береговую линию, морского транспорта. На морской транспорт приходится 15 % внутренних перевозок ДВЭР; доля внешних перевозок этим транспортом составляет 5 ... 6 %. На побережье созданы крупные порты – Петропавловск-Камчатский, Нагаево (Магадан), Находка, Советская Гавань, порт Восточный, Владивосток.

На долю речного транспорта приходится 15 % внутренних перевозок по рекам: Лена, Амур и их притокам.

Автомобильный транспорт не имеет большого распространения. Главные магистрали – Магадан – Якутск, Невер – Якутск, Приморье. Широкое развитие получил воздушный транспорт, особенно для северных районов.

Трубопроводный транспорт (от Охи до Комсомольска-на-Амуре, через Татарский пролив обеспечивает перекачку нефти на нефтеперерабатывающие заводы в Комсомольске-на-Амуре.

Импортные грузопотоки: транспортные средства, металлы, нефть и нефтепродукты, хлеб, машины, оборудование, промышленные товары, японские автомобили, радио- и электронная техника.

Экспортные грузы (27 % – в Приморье, 24 % – в Хабаровском крае, около 20 % – на Камчатке): древесина, пиломатериалы, концентраты цветных металлов, рыба и рыбопродукты.

В среднем транспортировка 1 т импортной продукции из Японии на Дальний Восток в 3 – 5 раз ниже, чем из западных и центральных районов России. В рыночных условиях сильные позиции Дальнего Востока оказались по природному газу и минеральному сырью, а по развитию рыночной среды, емкости рынка, уровню развития технологий Дальний Восток оказался на последнем месте.

Из 100 наименований товаров в экспорте ДВЭР 60 % их стоимости составляют три отрасли – лесная, рыбная, топливная, обеспечивающие поставку природных ресурсов. Рост экспорта ДВЭР сопровождался снижением объема внутреннего рынка из-за уменьшения платежеспособного спроса. При этом на Хабаровский край приходится 30 % экспорта, на Приморский край и Сахалин – по 20 ... 21 %, на Якутию – 10 %.

Рыбную продукцию на экспорт поставляют в основном Приморье, Камчатка, Сахалин; лесную – преимущественно Хабаровский край и Амурская область; уголь – Якутия (Южно-Якутский территориально-производственный комплекс).

В целом экспорт ДВЭР носит сырьевой характер. Весь экспорт ДВЭР – 100 %, в том числе 20 % – лес и древесина, 13 % – продукция ТЭК, 13 % – машиностроительная, 10 % – рыбная и морепродукты, 6 % – цветные и черные металлы. Главный потребитель сырьевых поставок из ДВЭР – Япония (47 %); также возрасли поставки в Китай, США, Южную Корею.

По импорту зависимость ДВЭР в конце 1990-х гг. значительно возросла и составила около 2 млрд. долл. Главным образом, ввозятся производственные товары, технологическое оборудование, транспортные средства, продукция материально-технического характера.

Наибольшую долю импортируемой продукции (22 %) составляют продовольствие, транспортные средства, арктическое дизельное топливо. На втором месте импортируемые товары из Южной Кореи и Японии (12 и 11 % соответственно): продовольствие, медицинское оборудование, транспортные средства, плавсредства, суда, пластмасса.

Значительна доля импорта (9 %) из Китая. Структура импортируемых в ДВЭР товаров следующая: машины, оборудование, транспортные средства – 45 %, продовольственные товары – около 35 %, продукция ТЭК – более 5 %, нефтехимическая продукция – более 4 %.

Как следует из приведенных данных, в своих внутренних потребностях ДВЭР в значительной степени ориентируется на внешние источники.

Перспективы развития Дальнего Востока

Перспективы развития в условиях рынка связаны с освоением новых природных ресурсов и дальнейшим формированием Южно-Якутского территориально-производственного комплекса.

Получит дальнейшее развитие Зейско-Свободненский комплекс на основе энергетики, лесной и деревообрабатывающей промышленности, машиностроения, добычи олова и др. полезных ископаемых. Здесь уже введена в эксплуатацию Зейская ГЭС, Ургальский ТПК будет создаваться на базе Бурейской ГЭС и разработки углей Ургальского месторождения. Возникнут отрасли машиностроения – производство дорожных машин, будет создана мощная ремонтная база. На основе использования богатейших лесных ресурсов начнут развиваться лесная и лесохимическая промышленности. В районах города Комсомольска-на-Амуре намечается создание мощного химического комплекса на базе западно-сибирской нефти Сахалинского шельфа, Якутского природного газа, Южно-Якутских углей, местных апатитов и фосфоритов Удско-Селемджинского района.

Намечается ввести в эксплуатацию около 40 млн. га Сибирской и Дальневосточной тайги. Планируется заготовку древесины довести до 6 млн. м³. Новое строительство в районе Дальнего Востока потребует развития мощной строительной базы. Предусмотрено сооружение ряда новых цементных заводов и других объектов строительной индустрии.

Южно-Якутский ТПК формируется на базе сочетания высококачественных углей и железных руд. В бассейне реки Алдан, севернее Станового хребта, находится Южно-Якутский каменноугольный бассейн. Угли отличаются высоким качеством и пригодны для коксования. Здесь разведано Чульмаконское месторождение. Вблизи угольного бассейна находится Алданский железорудный бассейн с содержанием железа в руде до 42 %. Высококачественные коксующиеся угли Южно-Якутского бассейна в значительной своей части будут поступать в южные районы Дальнего Востока на металлургические заводы и на экспорт в Японию.

Однако освоение богатейших ресурсов Дальнего Востока требует огромных капиталовложений. Поэтому необходима приоритетная инвестиционная программа для региона и привлечение иностранных инвестиций со стороны в первую очередь соседних государств: Японии, Китая, Южной Кореи.

Первоочередными экономическими задачами Дальневосточного района являются укрепление энергетической базы, перевод тепловых электростанций на более эффективное газовое топливо, реконструкция их и наращивание мощностей. В недалекой перспективе эта проблема будет решаться за счет

строительства магистрального газопровода от Ковыктинского месторождения газа в Иркутской области на Дальний Восток и соседние государства.

Развитие внешнеторговых связей влечет за собой улучшение транспортной системы региона, экономических показателей работы, совершенствования структуры грузооборота и межрайонных транспортных связей.

Если до недавнего времени ввоз грузов на Дальний Восток в 4 раза превышал их вывоз, то сейчас структура меняется. Грузооборот растет очень высокими темпами, причем вывоз быстрее, чем ввоз. Это свидетельствует о повышении эффективности хозяйственного комплекса района.

1.12 КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

Характеристика социально-экономического развития области

Комплексный анализ социально экономического развития области позволяет сделать следующие выводы.

- В реальном секторе экономики области и социальной сфере сохраняется кризисное состояние: падение объемов производства, сокращение инвестиций, рост цен, расслоение населения по уровню денежных доходов, а предприятий – по размеру прибыли.

- По многим показателям область занимает 45 – 50 места среди регионов Российской Федерации.

- Не государственный сектор занимает доминирующее положение в хозяйственном комплексе области. Усиливается воздействие рыночных регуляторов. Большая часть предприятий не выдерживает конкуренции иностранных товаропроизводителей, а выход на внутренний рынок России крайне затруднен.

- В структуре объемов промышленного и сельскохозяйственного производства произошли существенные изменения. В промышленности возрастает доля сырьевых отраслей и энергетического комплекса. В хозяйствах граждан, крестьянских хозяйствах производится свыше 90 % картофеля, овощей и около половины мяса, молока.

- Темпы сокращения инвестиций опережают темпы падения объемов производства продукции. Продолжается распыление имеющихся ограниченных финансовых ресурсов, а иностранные инвестиции не играют существенной роли.

- В налоговых поступлениях федеральные налоги занимают 78 % всех поступлений, налоги субъектов РФ – 8 %, местные – 14 %. Сокращается финансовая поддержка региона из федерального центра. Ухудшается финансовое состояние предприятий, платежной дисциплины. Кредитные вложения в экономику области носят краткосрочный характер, что не позволяет использовать их в качестве средств для обновления основных производственных фондов, реконструкции предприятий.

- Реальные доходы населения остаются на уровне 45 ... 50 % от уровня декабря 1991 г. Дифференциация населения по уровню денежных доходов, оплаты труда, несвоевременная выплата заработной платы, безработица создают опасные предпосылки для возникновения очагов социальной напряженности.

Роль и место Калининградского региона в экономике страны

До 1980-х гг. значительных различий в динамике социально-экономического развития по многим показателям не наблюдается.

Но с начала 1980-х гг. положение области в сравнении с Россией в целом несколько ухудшается. Со времени проведения экономических реформ разрыв в показателях социально-экономического развития увеличился.

В период с 1980-х гг. и по настоящее время наблюдается увеличение удельного веса населения, занятого в сфере обслуживания. То есть, происходит перемещение трудовых ресурсов из отраслей материального производства в непроизводственную сферу.

В промышленности Калининградской области в 1970 – 2000 гг. преобладали машиностроение и металлообработка, пищевая, лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная отрасли. Наибольшее значение имела рыбная отрасль.

До 1992 г. ведущими были рыбная и целлюлозно-бумажная отрасли, а также машиностроение и металлообработка.

В период 1992 – 1996 гг. выпуск промышленной продукции сокращался более высокими темпами, чем в России, практически по всем видам.

Сокращение деловой активности в реальном секторе экономики Калининградской области не могло не сказаться на параметрах уровня жизни населения.

В 1992 – 2001 г. сохранялась высокая инфляция в экономике. Высокие темпы роста цен наряду с другими факторами блокируют рост реальных инвестиций, реальных доходов населения, обесценивают финансовые ресурсы органов государственной власти и управления, организаций, усиливают расслоение граждан по уровню доходов.

Но получая продукты питания по импорту из Польши и Литвы в 2001 г., область занимала более высокое место от общего числа регионов России. Доля импортных продуктов питания достигла 50 ... 60 % от общего их потребления в области.

С 1991 г. снижается роль Калининградского региона в России по уровню производства, промышленной и сельскохозяйственной продукции, кроме выпуска целлюлозы, а также улова рыбы и морепродуктов.

Общая характеристика хозяйственного комплекса

До 1992 г. структура хозяйственного комплекса отвечала стратегии и приоритетам, которые определялись и устанавливались в рамках единой экономической политики бывшего СССР.

Функционирование хозяйственного комплекса зависело от материальных ресурсов всей страны, т.е. использование потенциалов других регионов России (различного оборудования, различных товаров и т.д.).

Но возникновение пограничных барьеров, проблемы перевозки грузов привели к тому, что область была поставлена в жесткие условия по созданию продукции. Резко упал объем производства в промышленности, сельском хозяйстве и капитальном строительстве.

Наличие на балансе многих предприятий незагруженных производственных мощностей (около 40 %) способствует ухудшению финансового состояния предприятий, спаду объема производства.

На глубину спада оказывают влияние и сугубо региональные проблемы, связанные с неотрегулированностью взаимоотношений с прилегающими государствами, недостаточностью собственных топливно-энергетических ресурсов, удаленностью регионов, поставляющих сырье и материалы, насыщенностью Калининградской области импортными товарами.

В результате объем промышленного производства к 1996 г. сократился более чем в 3 раза по сравнению с 1990 г.

Рыбопромышленный комплекс

Рыбопромышленный комплекс играет ведущую роль в хозяйстве Калининградской области. Рыбная промышленность развивалась как социально ориентированная отрасль, имевшая мощную государствен-

ную поддержку, прежде всего, в виде выделения капитальных вложений на постройку дорогостоящего флота и создания береговой инфраструктуры.

В последнее время создавался мощный океанический рыбохозяйственный комплекс общероссийского значения, что обуславливалось устойчивыми потребностями населения России в пищевой рыбопродукции, наличием незамерзающих портов, близостью Калининграда к богатым промысловым районам в Атлантике и Тихом океане.

К 1990 г. рыбопромышленный комплекс включал в себя 25 крупных предприятий и организаций, образующих единую технологическую цепь: рыбодобывающие и рыбоперерабатывающие, машиностроительные, судоремонтные и транспортные предприятия, научные учреждения и высшие учебные заведения. Промышленность располагала 300-ми крупно- и среднетоннажными рыболовными, обрабатывающими, транспортными и обслуживающими судами. Производственные мощности комплекса с учетом доступной для рыболовства сырьевой базы в Атлантике и Тихом океане позволяли добывать ежегодно 800 тыс. т рыбы и выпускать 500 ... 600 тыс. т пищевой продукции.

До 1992 г. Калининградская область имела один из самых мощных рыбодобывающих флотов в бывшем СССР. В связи с резким подорожанием топливно-энергетических ресурсов, разрушением централизованного материально-технического снабжения, прекращением государственной финансовой поддержки рыбной отрасли эксплуатация мощного флота в отдаленных районах лова стала практически неэффективна.

За счет нелегального экспорта морских биологических ресурсов в последние годы государству нанесен ущерб в размере 35 млрд. долл. США (в целом по Российской Федерации). Бюджеты всех уровней не получают соответствующих налоговых поступлений. В портах Норвегии треска с российских судов принимается по цене 1700 долл. за тонну, а с норвежских судов – 3000 долл.

Россия подписала договор с Норвегией, согласно которому норвежская сторона представляет России полную информацию обо всех российских судах, осуществляющих выгрузку рыбной продукции в портах этой страны.

Объемы добычи трески в Балтийском море незначительны из-за слабой технологической оснащенности флота и несовершенства орудий лова.

В состав рыбопромышленного комплекса входят научно-исследовательские, проектно-конструкторские организации, КГТУ, Всероссийский институт повышения квалификации, Балтийская государственная академия рыбопромышленного флота, Калининградский морской колледж и мореходная школа. В Калининграде на начало 1990 г. было сконцентрировано около 40 % научно-технического потенциала рыбной отрасли бывшего СССР. В высших и средних учебных заведениях обучалось более 5000 студентов и курсантов по 12 специальностям.

Выход из кризисного состояния рыбопромышленного комплекса области имеет важнейшее значение для всей экономики региона. Многие крупнотоннажные суда необходимо заменить на суда малого флота с тем, чтобы вести добычу рыбы, морепродуктов в ближайших промысловых районах и на Балтике. Неизбежны соответствующие изменения и на крупных рыбоперерабатывающих береговых предприятиях, а также в других организациях комплекса. При этом рассчитывать на крупные финансовые централизованные ресурсы не приходится.

Транспортный комплекс

Географическое положение Калининградской области обусловило развитие транспортного комплекса, который представлен морским, речным, железнодорожным, автомобильным и воздушным транспортом с соответствующей инфраструктурой. В регионе морские, внутренние водные и сухопутные транспортные артерии объединены в единую систему.

Важнейшей особенностью морских портов области является то, что они являются незамерзающими, в связи с чем могут принимать и обрабатывать различные суда в течении всего года. Кроме того, порты области в сравнении с другими российскими портами располагаются ближе к странам Западной Евро-

пы. К неблагоприятным обстоятельствам использования и развития морских портов области относится необходимость дальнейшего транзита обрабатываемых грузов через территорию других государств (Литвы и Белоруссии) с вытекающими из этого особенностями таможенного и транспортного оформления на железнодорожном и автомобильном транспорте. Указанные факторы снижают в определенной мере народнохозяйственную ценность портов Калининградской области.

Калининградский морской торговый порт (КМТП) – самый западный незамерзающий порт Российской Федерации на Балтийском море. Он расположен в устье реки Преголи при ее впадении в Калининградский залив. Проектная мощность перегрузочных комплексов – 8,2 млн. т грузов в год. Основным видом деятельности торгового порта являются погрузочно-разгрузочные работы.

Внешнеторговые связи по перевозке грузов из порта осуществляются более чем с двадцатью странами Западной Европы и Америки. Перевозятся грузы – уголь, стройматериалы, сахар, цветные металлы составляют 25 ... 35 %. В общем объеме перегружаемых грузов до 50 % занимает зерно, 10 ... 20 % – древесина.

Морской рыбный порт образован в 1947 г. на базе бывшей Лесной гавани. Он обслуживал рыбодобывающий флот. Порт специализируется на выгрузке, переработке рыбопродукции, имеет мощные холодильники, складские помещения для комплексного снабжения рыбопромыслового флота. Проектная мощность обработки грузов – 2,5 млн. т в год.

Калининградский речной порт входит в западное речное пароходство и специализируется на перевалке насыпных грузов (строительные материалы, уголь, удобрения, зерно). Проектная мощность – 3 млн. т грузов в год. Пароходство перевозит грузы в 100 портов Прибалтийских государств и стран Северного моря, используя суда типа «река – море».

Кроме морского и речного портов, важную роль в развитии комплекса играет железнодорожный транспорт. В состав Калининградской железной дороги входят 55 станций. Железнодорожный транспорт занимает ведущее место в объеме всех видов транспортных услуг, обслуживании потребностей хозяйственного комплекса области, внешнеэкономических связях области.

Общая протяженность железных дорог составляет 756 км, в том числе 100 км относятся к внутренним, обеспечивающим связь между предприятиями и основными железнодорожными линиями. По степени насыщенности железнодорожной сетью область занимает седьмое место в России. Калининградская железная дорога связывает и речные порты, целлюлозно-бумажные заводы и многие крупные промышленные предприятия области.

Железная дорога перевозит ежегодно 8 ... 9 млн. т грузов различного назначения и 25 ... 30 млн. человек (90 % всех пассажиров).

Грузы, перевозимые железной дорогой, – это в основном уголь, нефтепродукты (50 ... 60 %), строительные материалы, лесные грузы, металл, минеральные удобрения, продукты питания.

Сеть автомобильных дорог в области – одна из наиболее развитых в Российской Федерации. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования составляет 4625 км территориальных дорог и 243 км дорог федерального назначения.

Плотность автомобильных дорог значительно выше, чем в среднем по России. Все автомобильные дороги общего пользования имеют твердое покрытие, а по России в среднем – 58 %.

Подвижной состав не отвечает современным требованиям: средний возраст автомобилей – 8 ... 10 лет, 40 % грузовых автомобилей неисправны, 765 оборудованы карбюраторными двигателями. Очень мало современных грузовиков малой и сверхбольшой грузоподъемности.

Для разрешения основных проблем автомобильного транспорта создана ассоциация автотранспортных предприятий Калининградской области (ААПКО). Ассоциацией предпринимаются меры по усилению координации деятельности различных видов транспорта; укреплению технического состояния автомобилей.

Важную роль в регионе играет воздушный транспорт. Калининградское авиапредприятие обеспечивает авиационное сообщение Калининграда с другими городами России, стран СНГ, а также рядом европейских государств.

Область располагает широкой сетью аэродромов, способных принимать большинство типов самолетов и имеющих необходимое оборудование. Однако большинство из них находится в ведении Минобороны. Единственным гражданским аэродромом является международный аэропорт Храброво.

Перспективы и основные направления развития транспортного комплекса области связаны с возможностью интеграции региональных, межрегиональных и межгосударственных связей и должны рассматриваться прежде всего через призму интересов России. Развитие транспортного комплекса позволит создать необходимые условия для выхода из кризисного состояния всей экономики в области.

Машиностроительный комплекс

Машиностроение и металлообработка являлись до начала 1990-х гг. ведущей промышленной отраслью Калининградской области.

Машиностроение представлено тремя основными отраслями: электротехническая промышленность, судостроение и машиностроение для легкой и пищевой промышленности.

Значительное снижение объемов производства машиностроительной продукции обусловлено изменениями геополитического положения области, разрывом хозяйственных связей по поставкам сырья, комплектующих изделий и необходимого оборудования, а также ростом транспортных издержек.

Отличительными особенностями машиностроительного комплекса региона являются неразвитость внутриобластной кооперации между предприятиями, высокая интегрированность на внутрисоссийском рынке, отсутствие собственной надежной сырьевой базы, прежде всего металлов и энергоресурсов. Сокращение объемов производства на ведущих предприятиях промышленности области негативным образом сказывается на состоянии машиностроительного комплекса России в целом. Из 42 работающих в бывшем СССР машиностроительных предприятий, 18 перешли к странам Балтии и СНГ.

Серьезные проблемы машиностроительного комплекса – эффективное использование основных фондов. Уровень использования оборудования не превышает 60 ... 70 %. Износ основных производственных фондов составляет 50 ... 55 %.

Не решены и многочисленные проблемы развития научно-технического прогресса, внедрения ресурсосберегающих технологий и средств малой механизации, сокращения объема ремонтных работ.

В качестве основных путей развития комплекса могут стать: освоение и выпуск новых видов продукции, оборудования; повышение надежности и ее конкурентоспособности не только на внутреннем, но и на внешнем рынке; увеличение объемов производства товаров народного потребления; использование ресурсосберегающих технологий.

Топливо-энергетический комплекс

Топливо-энергетический комплекс, к сожалению, не получил должного развития и является одним из самых уязвимых мест в народном хозяйстве области. Регион не обладает необходимым собственным ресурсным потенциалом для обеспечения потребностей в топливе и энергии. Топливо в Калининградскую область полностью завозится извне, а добываемая на ее территории в небольших количествах нефть вывозится для переработки за пределы области.

В топливно-энергетическом балансе мазут и уголь занимают 80 ... 85 %, природный и сжиженный газ – 15 ... 20 %.

Переработка нефти в области не ведется. Добываемая нефть в сыром виде вывозится за пределы области, часть на нефтеперерабатывающий завод в Литве, а часть экспортируется в другие страны.

Энергоисточники области: ГРЭС-2 (Светлый), три блокстанции в Калининграде, ТЭЦ в Гусеве. Станции работают на топочном мазуте и укомплектованы, в основном, оборудованием иностранного производства.

На долю целлюлозно-бумажной промышленности, машиностроения, пищевой, приходится около 70 % от уровня потребления электроэнергии в промышленности.

В целях дальнейшего развития топливно-энергетического комплекса следует более активно наращивать собственные генерирующие мощности. Предстоит провести глубокие научные исследования по вовлечению в эксплуатацию топливно-энергетических ресурсов, имеющихся на территории региона, и проводить более жесткую политику снижения энергоемкости производств.

Другое дело, что в регионе уже имеются все условия для более рационального использования гидроресурсов. Потенциал рек Анграпа, Голубая, Корневка, Лава, Писса, Шешупе, может обеспечить ежегодную выработку электроэнергии для 290 млн. кВт · ч. Следовательно, рациональное использование гидроэнергетических ресурсов на территории региона зависит не только от поиска финансовых ресурсов, но и, конечно, от единого подхода к развитию топливно-энергетического комплекса и ослаблению энергетической зависимости хозяйствующих субъектов от сопредельных государств.

Агропромышленный комплекс

Сельское хозяйство области, сообразуясь с природно-климатическими условиями, специализируется преимущественно на животноводстве, дающем три четверти всей валовой сельскохозяйственной продукции. Ведущее место занимает разведение крупнорогатого скота мясомолочного направления. Скотоводство опирается на развитую кормовую базу: многолетние культурные пастбища, высокопродуктивные сенокосы, посевы кормовых культур.

Земледелие в области носит вспомогательный характер, обеспечивая животноводство кормами, торговую сеть картофелем, овощами и фруктами. В соответствии с животноводческой специализацией более половины посевных площадей заняты под кормовые культуры, 45 % посевных площадей используется под зерновые культуры.

Природные условия в целом благоприятны. В течение длительного времени можно использовать пастбище.

В период с 1991 г. происходит падение сельскохозяйственного производства, но вместе с тем возрос удельный вес продукции, производимой в личных подсобных хозяйствах граждан.

Постановлением губернатора области в начале 1997 г. была утверждена региональная целевая программа развития крестьянских (фермерских) хозяйств и кооперативов на 1997 – 2000 гг. По оценке администрации области, в результате реализации программы объемы производства сельскохозяйственной продукции в 2000 г. возрасли более чем в четыре раза.

Основной целью развития сельского хозяйства области должно стать повышение эффективности производства и обеспечения продуктами питания всего региона. Важное значение приобретает государственное регулирование, главная задача которого – поддержка производителей сельскохозяйственной продукции при неблагоприятной конъюнктуре рынка товаров. Не меньшую роль играет и стимулирование крестьянских (фермерских) хозяйств и личных подсобных хозяйств граждан за счет предоставления техники, кредитного обеспечения и т.д.

Лесопромышленный комплекс

Лесопромышленный комплекс после рыбной промышленности и машиностроения занимал ведущее положение в экономике области.

Лесные ресурсы Севера и Северо-запада России позволяют обеспечить потребности целлюлозно-бумажной промышленности Калининградской области в полном объеме. До 1993 г. древесина в область поставлялась в основном из Архангельской и Вологодской областей, республики Коми. Однако в связи с резким ростом транспортных расходов на доставку древесины из указанных областей, потенциальны-

ми поставщиками древесины следует рассматривать Литву, Латвию, Белоруссию, Польшу. В настоящее время древесина поступает в область в основном из Литвы, Латвии и северо-западных регионов России.

Конъюнктура цен на товарную целлюлозу, бумагу и картон изменяется в соответствии с изменением циклов делового развития целлюлозно-бумажной промышленности. Основные факторы, влияющие на цены, – баланс спроса и предложения, степень использования мощностей промышленности, состояние запасов продукции (прежде всего в странах Скандинавии).

Деревообрабатывающая промышленность в области не получила широкого развития и потому ассортимент выпускаемой продукции неширокий – пиломатериалы, фанера клееная. Наиболее развито производство деревянной и картонной тары, которая поставляется для рыбоперерабатывающей промышленности. Развитие предприятий деревообработки, прежде всего тарных и мебельных, должно обеспечить внутренние потребности области: рыбопромышленного и строительного комплексов. Такой подход целесообразно сохранить и при рассмотрении перспектив развития мебельного производства.

Строительный комплекс

В настоящее время в области работает 775 подрядных строительных организаций, в том числе 623 – малых. Более 83 % предприятий являются частными, и только 5 % находятся в государственной и муниципальной собственности.

Финансовая поддержка за счет федерального бюджета в 1996 г. резко сократилась. Значительными остаются объемы незавершенного строительства.

В условиях сокращения инвестиций непосредственно в промышленность строительных материалов прогрессивная структурная перестройка этой отрасли просто невозможна. Более того, неизбежно и продолжение спада объемов выпуска основных видов строительных материалов. Кирпичные заводы, построенные еще в довоенные годы, устарели, маломощны, работают по устаревшей технологии и не выдерживают конкуренции с продукцией Литвы. Развитие строительного комплекса сдерживается также отсутствием месторождений сырья для производства многих видов строительных материалов. В то же время область располагает достаточными запасами песчаногравийного материала, глинистого сырья, пригодного для выпуска кирпича, строительной керамики, черепицы, дренажных труб.

Стратегические направления социально-экономического развития

Калининградского региона

С начала 1990-х гг. по настоящее время основой при разработке концепции стратегического развития области были две идеи. Первая идея – повышение экономической и политической самостоятельности региона, расширение полномочий органов государственной власти области. Вторая – федеральный центр обязан значительно больше выделять финансовых ресурсов для решения не только проблем уровня федерации, но и региональных. Идея экономической самостоятельности проявлялась в различных формах: региональный хозрасчет, самоокупаемость и самофинансирование, повышение статуса области, создание режима особой экономической зоны на территории всей области.

Наиболее важной стратегической задачей, стоящей перед регионом, является устранение энергетической зависимости от сопредельных государств. Для этого предстоит реконструировать и восстановить небольшие электростанции на территории области.

Для приведения рыночных структур региона в соответствие с реформированием экономики и новыми геополитическими условиями необходимо:

- единство общегосударственных политико-экономических интересов федерального центра и региона. Четкая регламентация прав и ответственности федерального центра и региона на период проведения экономических преобразований в стране;

- в качестве второго стратегического направления в области реформирования и функционирования региональной экономики следует считать проведения структурной перестройки народнохозяйственного комплекса региона.

В связи с этим необходимо обеспечить развитие приоритетных отраслей региона, увязав процесс приватизации и структурной перестройки отраслей в единое целое.

- создать в регионе разветвленную рыночную инфраструктуру, поддерживать и развивать малое предпринимательство. По предварительным расчетам при создании благоприятных условий и интенсивном развитии малое предпринимательство может стать в ближайшее время доминирующим, способствуя при этом выходу экономики из кризиса.

Перечень проблем, с которыми Калининградский регион России столкнулся в процессе перехода к рыночным отношениям, можно продолжить и дальше, но ясно одно – без четкого определения стратегического выбора невозможно реанимировать экономику региона и России в целом, и последующий ход политико-экономических преобразований в России заставит органы государственного управления кардинальным образом пересмотреть свой подход к самому западному региону.

2 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ И ЗАДАНИЯ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ КОНТРОЛЬНЫХ РАБОТ ДЛЯ СТУДЕНТОВ ЗАОЧНОГО ОТДЕЛЕНИЯ СПЕЦИАЛЬНОСТИ 060800

Общие положения

Контрольная работа по региональной экономике выполняется согласно учебному плану. Целью выполнения контрольной работы является:

- закрепление теоретических знаний;
- получение студентами необходимых практических навыков к анализу развития региональной экономики.

Контрольная работа выполняется в объеме 10 – 15 страниц и оформляется согласно стандарту ТГТУ.

СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ

- Теоретическая часть.
- Аналитическая часть.
- Заключение.
- Список используемых источников.
- Приложения.

Содержание контрольной работы

Теоретическая часть курсовой работы включает в себя ответы на три теоретических вопроса.

Аналитическая часть включает анализ одного из направлений развития региональной экономики (области, административного района). На основе анализа студентом должны быть сделаны выводы и предложены мероприятия по решению региональных проблем.

Варианты заданий:

Номер варианта	Номера теоретических вопросов
1	1, 34
2	2, 35
3	3, 36
4	4, 37
5	5, 38
6	6, 39
Номер варианта	Номера теоретических вопросов
7	7, 40
8	8, 41
9	9, 42
10	10, 43
11	11, 44
12	12, 45
13	13, 46
14	14, 47
15	15, 48
16	16, 49
17	17, 50
18	18, 51
19	19, 52
20	20, 53
21	21, 54
22	22, 55
23	23, 56
24	24, 57
25	25, 58
26	26, 59
27	27, 60
28	28, 61
29	29, 62
30	30, 63
31	31, 64
32	32, 65
33	33, 66

Теоретические вопросы

- 1 Задачи региональной экономики.
- 2 Регион в системе рыночных отношений.
- 3 Предмет экономики региона.
- 4 Методы исследования региональной экономики.
- 5 Региональная политика России.
- 6 Цели региональной политики.
- 7 Доходы региональных бюджетов.
- 8 Расходы региональных бюджетов.
- 9 Региональные внебюджетные фонды.
- 10 Закономерности и принципы размещения производственных сил.
- 11 Факторы и ТЭО размещения производственных сил.
- 12 Природно-ресурсный потенциал России.
- 13 Классификация запасов полезных ископаемых.
- 14 Размещение полезных ископаемых в России.
- 15 Трудовые ресурсы России.
- 16 Динамика трудовых ресурсов России.
- 17 Отраслевая структура экономики.
- 18 Факторы отраслевой принадлежности.
- 19 Основные отрасли экономики.
- 20 Экономическое районирование России.
- 21 Основные принципы районирования РФ.
- 22 Центрально-Черноземный экономический регион.
- 23 Система органов управления региона.
- 24 Система местного управления РФ.
- 25 Свободные экономические зоны.
- 26 Классификация объектов прогнозирования.
- 27 Классификация методов прогнозирования.
- 28 Региональные целевые комплексные программы.
- 29 Формирование рыночных структур в регионе.
- 30 Особенности развития АПК региона.
- 31 Инвестиции и их структура.
- 32 Инвестиционно-строительный комплекс.
- 33 Региональные особенности формирования потребительского рынка.
- 34 Занятость населения.
- 35 Развитие транспортной сети и дорожного хозяйства.
- 36 Развитие жилищно-коммунального хозяйства региона.
- 37 Опыт организации мониторинга по регионам.
- 38 Сферы деятельности городской администрации.
- 39 Расходы бюджетных средств по г.Тамбову.
- 40 Стоимость жилищно-коммунальных услуг г.Тамбова.
- 41 Урбанистическая концепция в РФ.
- 42 Функциональный подход к проектированию городов.
- 43 Тенденция к развитию сферы услуг.
- 44 Цели и задачи государственной региональной политики в социальной и экономических сферах.
- 45 Методы государственного регулирования регионального развития.
- 46 Понятие специализации, концентрации и кооперации производства на территории.
- 47 Области, входящие в Центрально-Черноземный регион и их характеристика.
- 48 Система органов управления регионов.
- 49 Свободные экономические зоны, цели и задачи.
- 50 Научно-производственный потенциал региона.
- 51 Индикативное планирование: цели, задачи, показатели.

- 52 Формирование предприятий и организаций различных форм собственности.
- 53 Программно-целевой метод. Виды региональных программ.
- 54 Региональная рыночная инфраструктура.
- 55 Политика государства в области агропромышленной сферы.
- 56 Место и роль сельскохозяйственного производства в регионе.
- 57 Роль и место строительства в народном хозяйстве и регионе.
- 58 Региональные особенности формирования потребительского рынка.
- 59 Региональные проблемы использования трудовых ресурсов.
- 60 Основные направления и проблемы социального развития региона.
- 61 Состав отраслевых жилищно-коммунальных хозяйств и их реформирование.
- 62 Проблемы развития социальных отраслей.
- 63 Социальная защита населения на региональном уровне.
- 64 Финансовая поддержка регионов со стороны государства.
- 65 Социально-экономический мониторинг: цели, показатели.
- 66 Политика доходов и социальная защита населения.

Третий вопрос студент выбирает самостоятельно из приведенного перечня.

- 1 Экономика городского хозяйства.
- 2 Экономика общественного транспорта.
- 3 Экономика науки.
- 4 Экономика и управление непродовольственной сферой.
- 5 Экономика бытового обслуживания населения.
- 6 Экономика жилищного хозяйства.
- 7 Городская инфраструктура и ее развитие.
- 8 Экономика образования.
- 9 Проектирование городского хозяйства.
- 10 Организация экспертизы потребительских товаров.
- 11 Проблемы и основные направления развития района.
- 12 Экономика здравоохранения.
- 13 Социальная защита населения: организация и планирование.
- 14 Демография района.
- 15 Материальные балансы района.
- 16 Экономика культуры.
- 17 Бюджет района.

Для выполнения аналитического раздела контрольной работы студент выбирает одно или несколько из приведенного перечня направлений развития региона:

- финансы;
- промышленность;
- транспорт;
- связь;
- сельское хозяйство;
- строительство;
- торговля и доходы населения;
- внешнеэкономическая деятельность;
- социальная сфера;
- демографическая ситуация в области.

Анализ показателей проводится в динамике на протяжении 3 – 5 лет.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Видяпин В. И. Экономическая география России. М., 1999.
- 2 Морозова Т. Г. Региональная экономика. М.: Банки и биржи, 1998.
- 3 Шилов И. А. Экология. М.: Высшая школа, 1997.
- 4 Тамбовская область в цифрах: Крат. статист. сб. Тамбов, 2001.
- 5 Гладкий Ю. Н., Доброскок В. А., Семенов С. П. Экономическая география России: Учебник. М.: Лит.-изд. агентство «Кафедра-М», 1999.
- 6 Родионова И. А., Бунакова Т. М. Экономическая география: Учеб.-справ. пособ. М.: Московский лицей, 2001. 672 с.
- 7 Вавилова Е. В. Экономическая география и регионалистика: Учеб. пособ. М.: Гардарики, 1999.
- 8 Экономическая география России: Учебник / Под ред. В. И. Видяпина, М. В. Степанова. М.: Инфра-М; Российская экономическая академия, 1999. 533 с.
- 9 Морозова Т. Г., Победина М. П., Шишов С. С. Экономическая география России: Учеб. пособ. для вузов. М.: ЮНИТИ, 2000. 527 с.
- 10 Региональная экономика / Под ред. М. В. Степанова. М.: Инфра-М, 2000.
- 11 Матвеев Г. П., Приваловская Г. А., Хорев Б. С. Волго-Вятский район. Экономико-географическая характеристика. М., 1961.
- 12 Даринский А. В. География России. М.: Просвещение, 1993.
- 13 Регионоведение: Учебник для вузов / Под ред. Т. Г. Морозовой. М.: Банки и биржи, ЮНИТИ, 1998.
- 14 Семенов В. Настоящий Клондайк // Эксперт. 1998. № 45.
- 15 Семенов В. Новый курс аграрной политики // Экономист. 1999. № 1.
- 16 Пашканг К. В. География хозяйства России. Физическая география: Справоч. пособ. по географии.
- 17 Регионы России: Статистический сборник. М.: Госкомстат России, 1998.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
.....	
1 ЭКОНОМИЧЕСКИЕ РЕСУРСЫ РЕГИОНОВ РОССИИ	4
.....	
1.1 Северный экономический район	4
.....	
1.2 Северо-западный экономический район	12
.....	
1.3 Центральный экономический район	18
.....	
1.4 Центрально-Черноземный экономический район	25
.....	
1.5 Волго-Вятский экономический район	31
.....	
1.6 Поволжский экономический район	37
.....	
1.7 Северо-Кавказский экономический район	42
.....	
1.8 Уральский экономический район	46
.....	
1.9 Западно-Сибирский экономический район	52
.....	
1.10 Восточно-Сибирский экономический район	60
.....	
1.11 Дальневосточный экономический район	66
.....	
1.12 Калининградская область	78
.....	
2 МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ	89
.....	
СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ	94
.....	